



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

191014, Санкт-Петербург, ул. Некрасова, д.14.
тел. (812) 579-82-70, тел./факс (812) 579-82-72
e-mail: ksplo@ksplo.ru

от 04.11.2017 № ксп-исх-508/17-0-0
на № _____ от _____



Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 9 (п.10) областного закона «О Контрольно-счетной палате Ленинградской области» направляю Вам заключение по результатам экспертно-аналитического мероприятия «Мониторинг реализации государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» за 1 полугодие 2017 года (на выборочной основе)», проведенного на основании п. 16 раздела I «Экспертно-аналитическая деятельность» Плана работы Контрольно-счетной палаты Ленинградской области на 2017 год, утвержденного приказом Председателя Контрольно-счетной палаты Ленинградской области от 26 декабря 2016 года №65 (с изменениями от 07.06.2017).

Приложение: заключение на 22 листах в 1 экз.

Председатель
Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области

М.А. Ляхова

Исп. Гнилицкий С.В. 5799171

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель
Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области

 М.А. Ляхова
« 07 » ноября 2017 года

Заключение

**по результатам экспертно-аналитического мероприятия
«Мониторинг реализации государственной программы
Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог
Ленинградской области» за первое полугодие 2017 года
(на выборочной основе)»**

07 ноября 2017 года

г. Санкт-Петербург

Основания для проведения экспертно-аналитического мероприятия

1. Пункт 16 раздела I «Экспертно-аналитическая деятельность» Плана работы Контрольно-счетной палаты Ленинградской области на 2017 год, утвержденного приказом Председателя Контрольно-счетной палаты Ленинградской области от 26 декабря 2016 года №65 (с изменениями от 07.06.2017).

2. Распоряжение Председателя Контрольно-счетной палаты Ленинградской области от 04.08.2017 №17-р.

Цель проведения экспертно-аналитического мероприятия

Провести мониторинг реализации государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» за первое полугодие 2017 года (далее по тексту – «Программа»).

Объекты экспертно-аналитического мероприятия

1. Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее по тексту – «Комитет»);

2. Государственное казенное учреждение Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области» (далее по тексту – «ГКУ «Ленавтодор», «Учреждение»).

Руководитель экспертно-аналитического мероприятия

Аудитор Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области

С.В. Гнилицкий

1. Общая информация о государственной программе Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» и основные итоги ее реализации за I полугодие 2017 года

Государственная программа Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» была утверждена постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №397 (в настоящем заключении рассматривалась Программа в редакции постановления Правительства Ленинградской области от 19.07.2017 №277). Срок реализации государственной программы – 2014-2024 годы.

Общий объем финансирования Программы на период 2014-2024 годов в ценах соответствующих лет запланирован в размере 99 677 146,4 тыс. руб., в том числе:

- за счет средств областного бюджета – 94 877 721,3 тыс. руб.;
- средств федерального бюджета – 3 132 443,1 тыс. руб.;
- местных бюджетов – 1 126 363,0 тыс. руб.;
- прочих источников – 540 619,0 тыс. руб.

На 2017 год объем финансирования государственной Программы запланирован в размере 9 583 802,7 тыс. руб., в том числе:

- за счет средств областного бюджета – 8 942 341,5 тыс. руб.;
- местных бюджетов – 174 261,2 тыс. руб.;
- прочих источников – 467 200,0 тыс. руб.

В рассматриваемом периоде в состав государственной Программы входило три¹ подпрограммы:

- подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования»;
- подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования»;
- подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения».

Ответственным исполнителем государственной программы являлся комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области.

Участники государственной Программы:

- администрации муниципальных образований Ленинградской области;
- комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области*²;

¹ Изменениями, внесенными в Программу от 19.07.2017 корректировка по количеству подпрограмм, входящих в состав Программы внесена не была – до настоящего времени значатся 4 подпрограммы

² В редакции Программы от 19.07.2017; соответствующие изменения в название комитета по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области внесены не были

- комитет по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области;
- государственное казенное учреждение Ленинградской области «Центр безопасности дорожного движения»;
- государственное казенное учреждение Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области»;
- федеральное казенное учреждение «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения».

Мониторинг реализации государственной программы за 1 полугодие 2017 года осуществлялся в рамках анализа объемов финансирования, выделенных на реализацию мероприятий государственной Программы, утвержденных законом об областном бюджете Ленинградской области №90-оз от 09.12.2016 (в редакции областного закона от 06.04.2017 №24-оз).

В отношении выделенных в 2017 году объемов финансирования на реализацию мероприятий государственной Программы следует отметить следующее.

В соответствии с ведомственной структурой расходов областного бюджета Ленинградской области на 2017 год, утвержденной областным законом от 09.12.2016 №90-оз (приложение №15, в редакции областного закона от 06.04.2017 №24-оз), комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области на реализацию Государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» утверждено бюджетных назначений на общую сумму 8 837 057,7 тыс. руб. в том числе:

- на реализацию подпрограммы «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» - 1 750 872,0 тыс. руб.;
- подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» - 5 993 539,8 тыс. руб.;
- подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» - 1 092 645,9 тыс. руб.

В то же время, в соответствии с представленным отчетом комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области по состоянию на 01.07.2017 и постановлением Правительства Ленинградской области от 04.09.2017 №351 «Об исполнении областного бюджета Ленинградской области за первое полугодие 2017 года», на реализацию мероприятий государственной программы «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» размер утвержденных бюджетных назначений установлен в сумме 8 396 875,7 тыс. руб., т.е. на 440 182,0 тыс. руб. (или на

5%) меньше объема средств, утвержденных на эти же цели законом о бюджете Ленинградской области на 2017 год.

Согласно содержанию указанных выше документов, средства в сумме 440 182,0 тыс. руб. были перераспределены на мероприятие «Стимулирование программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации» федеральной целевой программы «Жилище» на 2015-2020 годы» в рамках реализации подпрограммы «Развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры в районах массовой жилой застройки» государственной программы Ленинградской области «Обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области».

В соответствии с Соглашением Правительства Ленинградской области с Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 28.02.2017 №069-08-490, в рамках реализации мероприятий государственной программы «Обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области» (подпрограмма «Стимулирование программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации» федеральной целевой программы «Жилище» на 2011-2020 годы), предусматривалось строительство региональной автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург – Матокса» во Всеволожском районе.

В 2017 году на строительство объекта Соглашением на условиях софинансирования было предусмотрено предоставление субсидии за счет средств федерального бюджета в сумме 1 027 091,34 тыс. руб. (70%); размер софинансирования за счет средств областного бюджета должен был составить 440 182,0 тыс. руб. (30%). Всего – 1 467 273,34 тыс. руб.

На строительство объекта разработана проектно-сметная документация, прошедшая государственную экспертизу (положительное заключение от 18.07.2016 №809-16/ГГЭ-10525/04). Сметная стоимость строительства объекта – ориентировочно порядка 18 млрд. руб.

При сохранении доли в финансировании субъекта на весь период строительства в размере 30%, затраты на данный объект из областного бюджета могли бы составить 5,4 млрд. руб.

Следует отметить, что перечень объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» был утвержден постановлением Правительства Ленинградской области от 30.11.2015 №450. Изменения в указанный перечень по состоянию на момент проведения настоящего экспертно-аналитического мероприятия вносились 5 раз (в редакциях постановлений

Правительства Ленинградской области от 30.12.2015 №539, 02.08.2016 №287, 30.12.2016 №535, 12.05.2017 №156 и от 19.07.2017 №278).

Согласно указанному перечню, в редакции, действовавшей на момент заключения Соглашения с Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 28.02.2017 №069-08-490, строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург – Матокса» планировалось только в 2020-2024 годах. При этом, размер финансирования строительства объекта за счет бюджета Ленинградской области был запланирован в общей сумме 104 млн. руб. (в том числе по годам: 2020 год – 10,0 млн. руб., 2021 – 12,0 млн. руб., 2022 – 15,0 млн. руб., 2023 – 26,0 млн. руб., 2024 – 41,0 млн. руб.).

Стоимость 1 этапа работ – 2,3 млрд. руб., из которых, согласно сводному сметному расчету, плата за землю при изъятии (выкупе) земельных участков составляет 775,0 млн. руб.

Как показывает практика, процедура выкупа земель занимает от 1 года и более. До завершения процедуры выкупа земельных участков у их собственников, приступить к выполнению строительно-монтажных работ на объекте не представляется возможным.

В результате, в апреле 2017 года Правительством Ленинградской области с Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ было заключено дополнительное соглашение от 10.04.2017 №069-08-490/1, в соответствии с которым предоставление субсидии за счет средств федерального бюджета на строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург – Матокса» не предусмотрено.

Соответствующие уточнения бюджетной росписи по федеральному бюджету произведены 02.05.2017. Уточнения бюджетной росписи по областному бюджету Ленинградской области были произведены уже во втором полугодии 2017 года (июль).

Таким образом, в рамках действующего бюджетного законодательства, в целях привлечения средств федерального бюджета, Правительством Ленинградской области вносились изменения в бюджетную роспись по объекту общей сметной стоимостью более 18 млрд. руб. без внесения соответствующих изменений в закон о бюджете Ленинградской области.

В таблице ниже приведена информация об основных итогах реализации государственной программы Ленинградской области «Развитие

автомобильных дорог Ленинградской области» за первое полугодие 2017 года – в разрезе каждой из подпрограмм (укрупнено).

Таблица (млн. руб.)

Наименование государственной программы и подпрограмм, входящих в ее состав	Утверждено бюджетных назначений на 2017 год			Результаты реализации Программы по состоянию на 01.07.2017		
	Законом о бюджете от 09.12.2016 №90-оз (первоначальная редакция)	Законом о бюджете №24-оз от 06.04.2017 (по состоянию на 01.07.2017)	Бюджетной росписью	В соответствии с постановлением Правительства ЛО от 04.09.2017 №351	% финансирования (графа 5 к графе 3)	% финансирования (графа 5 к графе 4)
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», всего, в том числе:	7 184,29	8 837,06	8 396,87	2 643,97	29,9	31,5
Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования»	1 665,37	1 750,87	1 410,6	199,73	11,4	14,2
Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования»	4 937,34	5 993,54	5 893,63	2 404,34	40,1	40,8
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»	581,58	1 092,65	1 092,65	39,9	3,7	3,7

В соответствии с представленными комитетом по дорожному хозяйству отчетными данными по состоянию на 01.07.2017 в рамках реализации государственной Программы числилось выполненными работ и услуг на общую сумму 2 401 984,5 тыс. руб., что составило 28,6% от установленного бюджетной росписью плана года, в том числе: за счет средств областного бюджета – на сумму 2 310 105,3 тыс. руб.; за средств федерального бюджета – на сумму 91 879,3 тыс. руб. (в счет отработки дебиторской задолженности, образовавшейся по состоянию на 01.01.2017).

Из указанного объема выполненных работ 60,1% (1 444 281,5 тыс. руб.), традиционно, составляли объемы работ по содержанию региональных автомобильных дорог.

Фактическое финансирование мероприятий Программы в первом полугодии 2017 года составило 2 643 972,5 тыс. руб. (31,5% от плана года), в том числе перечислено из областного бюджета в бюджеты муниципальных образований в форме субсидий 461 541,0 тыс. руб. (63,6% от выделенных на эти цели средств (725 517,0 тыс. руб.)).

В рамках исполнения государственной Программы на рассматриваемую дату (01.07.2017) по лимитам года было заключено

государственных контрактов и соглашений на общую сумму 7 429 552,2 тыс. руб. (88,5% от лимита года), в том числе на сумму 675 000,1 тыс. руб. было заключено муниципальных контрактов (в рамках заключенных с Комитетом Соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета).

В результате выполнения комплекса мероприятий в рамках Программы за 1 полугодие 2017 года общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составил 30,104 км, в т.ч.:

- в результате реконструкции и строительства автомобильных дорог – 0,7 км (оформлены акты ввода в эксплуатацию на завершённые в 2015 году работы по реконструкции автодороги «Орехово – Сосново – Кривко – ж/д ст. Петярви»);

- в результате капитального ремонта – 6,62 км (7,7% от плана года (86,4 км)). Введены в эксплуатацию 2 участка региональных дорог: автомобильной дороги «Сомино – Ольеши» в Бокситогорском районе, протяженностью 2,7 км и автомобильной дороги «Парголово – Огоньки» в черте г. Сертолово, протяженностью – 3,92 км;

- в результате ремонта автомобильных дорог – 16,615 км (16,2% от плана года (102,3 км)). Введено в эксплуатацию 2 объекта в Выборгском районе: автодорога «Советский – Дятлово – Молодежное – Верхнее Черкасово» - 9,44 км и автодорога «Звереве – Малиновка» - 7,175 км;

- в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения – 6,169 км (10,8% при плане года 57,2 км).

По итогам исполнения государственной Программы за 9 месяцев 2017 года (по данным отчета комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области по состоянию на 01.10.2017) числились выполненными работы на общую сумму 5 324 761,0 тыс. руб., в том числе:

- на сумму 5 094 080,1 тыс. руб. – за счет средств областного бюджета;

- на сумму 230 680,9 тыс. руб. – за счет средств федерального бюджета, из них 168 787,8 тыс. руб. – в счет отработки дебиторской задолженности, образовавшейся по состоянию на 01.01.2017 и 61 893 тыс. руб. – по лимитам 2017 года.

С учетом выделенных в июне 2017 года средств федерального бюджета в сумме 61 893 тыс. руб. (в соответствии с Соглашением от 16.06.2017 №ФДА48/24-С, заключенным между Федеральным дорожным агентством и Правительством Ленинградской области о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета

бюджету Ленинградской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (уведомление по расчетам между бюджетами по межбюджетным трансфертам от 16.06.2017 № 47/1)), уровень выполнения государственной программы за 9 месяцев 2017 года составил 59,2% от выделенных на реализацию Программы средств федерального и областного бюджетов – 8 998 950,7 тыс. руб.).

Фактическое финансирование Программы за 9 месяцев 2017 года составило 5 074 616,6 тыс. руб. (56,4% от плана года), в том числе: за счет средств областного бюджета – на сумму 5 012 723,5 тыс. руб., за счет средств федерального бюджета – на сумму 61 893,0 тыс. руб.

2. Краткая информация о ходе реализации подпрограмм, входящих в состав государственной Программы «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» за I полугодие 2017 года

2.1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» («Подпрограмма 1»)

Подпрограмма 1 включает следующие направления выделения бюджетных средств: строительство региональных дорог, реконструкцию региональных дорог, ПИР будущих лет в отношении региональных дорог и субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения.

На реализацию мероприятий Подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета на 2017 год было выделено 1 410 600,7 тыс. руб.

По состоянию на 01.07.2017 числилось выполненными работ на сумму 325 302,5 тыс. руб., в том числе на сумму 91 450,0 тыс. руб. (100% освоение) – за счет средств федерального бюджета (в счет зачета аванса по состоянию на 01.01.2017). По состоянию на отчетную дату оплата выполненных за счет средств федерального бюджета работ произведена не была.

Фактическое финансирование Подпрограммы 1 в первом полугодии 2017 года составило 199 730,8 тыс. руб. (14,2%).

Освоение средств по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения и местного значения планируется в период III-IV кварталов 2017 года.

По состоянию на отчетную дату было заключено государственных контрактов и соглашений на общую сумму 1 271 380,7 тыс. руб. (90,1% от утвержденных назначений).

Структура плановых объемов финансирования Подпрограммы 1 на 2017 год (по состоянию на 01.07.2017) следующая:

- строительство дорог общего пользования регионального значения (включая проектно-изыскательские работы) – 52,4% (739 169,8 тыс. руб.);
- реконструкция дорог общего пользования регионального значения (включая проектно-изыскательские работы) – 30,5% (430 639,8 тыс. руб.);
- проектирование и строительство (реконструкция) автодорог местного значения (субсидии бюджетам муниципальных образований) – 17,1% (240 791,0 тыс. руб.).

Основной объем финансирования Подпрограммы 1 направлен на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения – 82,9% (1 169 809,7 тыс. руб.).

По итогам реализации Подпрограммы 1 за 9 месяцев 2017 года числилось выполненными и принятыми работы на общую сумму 723 322,0 тыс. руб., что составило 44,1% от утвержденных бюджетных назначений. Профинансировано – 537 121,0 тыс. руб. (32,8%).

2.1.1. Строительство региональных автомобильных дорог

На строительство автомобильных дорог в рамках Подпрограммы 1 на 2017 год за счет средств областного бюджета было выделено 739 169,8 тыс. руб. По состоянию на 01.07.2017 числилось выполненными работ на сумму 187 705,6 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета (за счет отработки дебиторской задолженности на 01.01.2017) – 32 825,9 тыс. руб. (100% от плана по заключенным государственным контрактам).

Фактическое финансирование составило 129 766,5 тыс. руб. (17,6%).

Заключено государственных контрактов на сумму 641 819,8 тыс. руб. (86,8% от плана года).

По состоянию на 01.07.2017 планом работ на 2017 год предусматривалось строительство 11 объектов. В 1 полугодии 2017 года приемка работ и их оплата производилась только на 5 из 11 объектов. Из 5 объектов строительства, на которых в первом полугодии 2017 года осуществлялась приемка работ, по 4 объектам оформлены акты о приостановке работ – в связи с длительным решением вопросов о выкупе земельных участков (объекты: строительство путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги «Подъезд к г. Гатчина-2»; строительство автодорожного путепровода на ст. Возрождение участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемого переезда на ПК 229+44.20; строительство автодорожного путепровода на

перегоне Таммисуо – Гвардейское участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30) и необходимостью корректировки проектных решений (строительство автодорожного путепровода на перегоне Выборг – Таммисуо участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 26+30.92, ПК 1276+10.80 и ПК 15+89.60 (3 км)).

По объекту строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск» (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный ручей во Всеволожском районе Ленинградской области завершены работы по разработке проектной документации, получено положительное заключение государственной экспертизы. По состоянию на 01.07.2017 числилось выполненными, принятыми и оплаченными работы на сумму 923,9 тыс. руб. при плане на 2017 год в размере 45 874,5 тыс. руб. Оставшийся лимит финансирования предусмотрен на возмещение стоимости земельных участков и сносимых строений, землеустроительные и кадастровые работы.

Документация по планировке территории линейного объекта была утверждена распоряжением Правительства Ленинградской области от 21.03.2016 №104-р (разработчик ООО «Ленгражданпроект»). В целях строительства объекта, проект предусматривал изъятие для государственных нужд Ленинградской области 5 земельных участков, из которых выкупу подлежали 4 участка; 1 участок – в муниципальной собственности. Распоряжение Правительства о частичном изъятии указанных 4 земельных участков для государственных нужд Ленинградской области от 23.08.2016 №638-р.

По состоянию на 01.10.2017 вопросы об изъятии указанных земельных участков у собственников не решены. Вопрос решается в судебном порядке.

В рамках заключенного с ЗАО «РосГеоПроект» государственного контракта от 12.07.2016 №0257 на проведение комплекса инженерно-технических услуг в целях размещения линейного объекта, была проведена имущественно-правовая инвентаризация, в результате которой было установлено, что в утвержденном проекте планировки территории отсутствовало еще 5 земельных участков, принадлежащих правообладателям и, которые также попадали в границы полосы отвода автомобильной дороги.

В связи с отсутствием этих земельных участков в документации по планировке территории, требовалась ее корректировка.

По состоянию на 01.10.2017 корректировка документации по планировке территории завершена и письмом от 02.10.2017 направлена для рассмотрения и утверждения в комитет по архитектуре и градостроительству Ленинградской области.

По оценке ГКУ «Ленавтодор» завершение мероприятий по выкупу земельных участков возможно не ранее 1-2 квартала 2018 года, а получение разрешения на строительство объекта – во 2-3 кварталах 2018 года.

2.1.2. Реконструкция региональных автомобильных дорог

На реконструкцию региональных автомобильных дорог (включая проектирование) на 2017 год за счет средств областного бюджета было выделено 430 639,8 тыс. руб. По состоянию на 01.07.2017 числились выполненными работы на сумму 105 847,6 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета (за счет отработки дебиторской задолженности на 01.01.2017) – на сумму 58 624,1 тыс. руб. (100% от плана по заключенным государственным контрактам).

В рамках выделенных на 2017 год лимитов заключено государственных контрактов на общую сумму 393 819,9 тыс. руб. (91,5% от плана года).

Фактическое финансирование произведено в сумме – 47 682,4 тыс. руб. (11,1% от плана года).

В плане работ по реконструкции региональных автомобильных дорог на 2017 год значились 3 объекта:

- реконструкция автодороги «Подъезд к г. Гатчина-1», окончание работ планировалось в ноябре 2017 года. Однако в июне 2017 года государственный контракт был расторгнут в связи со значительным изменением проектных решений;

- реконструкция автодороги «Красное Село – Гатчина – Павловск», км 14+600 – км 18+000; при плане года в размере 299 062,4 тыс. руб. числились выполненными работы на сумму 36 060,4 тыс. руб. (12,1%), срок окончания работ по договору был перенесен с 30.11.2016 на 15.08.2017 – в связи с необходимостью увязки с работами по строительству участка дороги к наноцентру в г. Гатчина; по данным комитета по дорожному хозяйству по состоянию на 01.07.2017 работы на объекте велись в соответствии с уточненным графиком производства работ, ввод объекта планируется в 2017 году;

- реконструкция мостового перехода через р. Мойка на км 47+300 автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Кировск»; средства областного бюджета в размере 1 000,0 тыс. руб. были предусмотрены на выполнение работ по подготовке территории для проведения работ; в 1 полугодии 2017 года указанные работы не производились.

2.1.3. Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения

На строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения (субсидии бюджетам муниципальных образований) было утверждено бюджетных назначений на сумму 240 791,0 тыс. руб. (17,1% в общем объеме финансирования Подпрограммы 1).

Субсидии бюджетам муниципальных образований были распределены в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 01.03.2017 №47 (с последующими изменениями от 12.05.2017 №157).

Комитетом заключены соглашения с администрациями муниципальных образований на общую сумму 235 741,0 тыс. руб. Не заключено соглашение с администрацией Сабского сельского поселения Волосовского муниципального района по причине непредставления администрацией муниципального образования документов, согласно установленному порядку.

Размер софинансирования мероприятий за счет средств местных бюджетов по состоянию на 01.07.2017 запланирован в сумме 45 236,3 тыс. руб.; всего – 280 977,3 тыс. руб.

На указанные средства планируется строительство и реконструкция 4,644 км местных автомобильных дорог, двух мостовых переходов и разработка двух проектов строительства мостов (пешеходного мостового перехода через р. Оредеж в дер. Даймище Рождественского сельского поселения Гатчинского муниципального района и моста через Староладожский канал в створе Северного переулка в г. Шлиссельбурге Кировского муниципального района).

На отчетную дату за счет средств областного бюджета числились выполненными работы на сумму 31 749,2 тыс. руб. (13,2%); за счет средств местных бюджетов – 14 268,3 тыс. руб. Всего – 46 017,54 тыс. руб.

В бюджеты муниципальных образований по состоянию на 01.07.2017 было перечислено 22 281,8 тыс. руб.

2.2. Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» («Подпрограмма 2»)

На реализацию в 2017 году мероприятий Подпрограммы 2, по состоянию на 01.07.2017, за счет средств областного бюджета выделено 5 893 629,1 тыс. руб.

По состоянию на отчетную дату в рамках реализации Подпрограммы 2 числились выполненными работы на общую сумму 2 038 414,0 тыс. руб.,

из них за счет средств федерального бюджета (зачет аванса по состоянию на 01.01.2017) – на сумму 429,3 тыс. руб.

Фактическое финансирование составило 2 404 337,3 тыс. руб. (40,8% от лимита года). За счет средств федерального бюджета оплата выполненных работ по состоянию на 01.07.2017 не произведена не была.

Заключено государственных контрактов и соглашений на общую сумму 5 420 656,9 тыс. руб. (92,0% от лимита года).

Основные мероприятия и структура финансирования Подпрограммы 2:

- содержание региональных автомобильных дорог – 48% (2 826 996,7 тыс. руб.) от общего объема финансирования Подпрограммы 2);

- капитальный ремонт региональных автомобильных дорог – 14,5% (854 566,3 тыс. руб.);

- приведение в нормативное состояние участков автомобильных дорог, при ликвидации последствий непреодолимой силы природного и техногенного характера (на основании распоряжения Губернатора Ленинградской области) – 1% (60 840,2 тыс. руб.);

- ремонт региональных автомобильных дорог – 22,7% (1 338 254,7 тыс. руб.);

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения (предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований) – 8,2% (484 726,1 тыс. руб.);

- техническое оснащение автомобильных дорог, постановка на кадастровый учет, функционирование государственных казенных учреждений – 5,6% (328 245,1 тыс. руб.).

Наибольший объем финансирования в рамках реализации Подпрограммы 2 – 86,2 % (5 080 657,9 тыс. руб.) направлен на одно из основных мероприятий – «Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения», что составляет 60,5% от общего планового объема финансирования государственной Программы в целом.

По состоянию на 01.07.2017 в рамках исполнения мероприятий Подпрограммы 2 общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составил 29,404 км.

Освоение средств по объектам капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения планируется в период III-IV кварталов 2017 года.

По состоянию на 01.10.2017 в рамках реализации Подпрограммы 2 числились выполненными работы на общую сумму 4 019 940,5 тыс. руб. (64,1%). Фактическое финансирование составило 4 234 690,1 тыс. руб. (67,6%).

2.2.1. Содержание автомобильных дорог

Основная доля в общем объеме выполненных в первом полугодии 2017 года в рамках Подпрограммы 2 работ – 70,9% (1 444 281,5 тыс. руб.) приходится на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. От установленного на эти цели лимита финансирования на 2017 год – 2 826 996,7 тыс. руб. выполнение составило – 51,1%. По плану в соответствии с заключенными государственными контрактами на содержание автомобильных дорог исполнение составило 100%.

Фактическое финансирование работ по содержанию в первом полугодии 2017 года составило 1 441 675,2 тыс. руб. (51%).

В июне 2017 года было заключено 5 государственных контрактов на выполнение работ по содержанию региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в районах Ленинградской области на два года (на период с 01.07.2017 по 30.06.2019) на общую сумму 5 279 533,64 тыс. руб., в том числе лимит финансирования 2017 года – 1 025 724,83 тыс. руб.

На содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в Гатчинском, Ломоносовском, Кировском, Тосненском – с ГП «Пригородное ДРЭУ» (государственный контракт от 16.06.2017 №0208 на сумму 1 168 954,76 тыс. руб., в том числе, лимит финансирования 2017 года – 209 230,86 тыс. руб.).

На содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в Выборгском и Приозерском районах Ленинградской области заключен государственный контракт от 16.06.2017 №0204 с ГП «Выборгское ДРЭУ». Цена контракта – 1 026 433,57 тыс. руб. Лимит финансирования на 2017 год – 203 680,89 тыс. руб.

Государственный контракт на содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в Лодейнопольском, Подпорожском, Бокситогорском и Тихвинском районах от 15.06.2017 №0202 заключен с ГП «Лодейнопольское ДРСУ». Цена контракта – 1 004 886,58 тыс. руб., лимит финансирования на 2017 год – 186 176,85 тыс. руб.

На содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в Кингисеппском, Лужском, Сланцевском, Волосовском районах государственный контракт от 09.06.2017 №0179 заключен с ГП «Волосовское ДРСУ». Цена контракта – 1 046 079,78 тыс. руб., лимит финансирования на 2017 год – 214 252,3 тыс. руб.

На содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них во Всеволожском, Волховском, Киришском районах Ленинградской области государственный контракт от 09.06.2017 №0178 заключен с ГП «Всеволожское ДРСУ». Цена контракта – 1 033 178,95 тыс. руб., лимит финансирования на 2017 год – 212 383,93 тыс. руб.

Указанные государственные контракты были заключены на основании рассмотрения единственной заявки на участие в электронном аукционе.

По итогам финансово-хозяйственной деятельности за 2016 год чистая прибыль государственных предприятий, заключивших государственные контракты на содержание региональных автомобильных дорог в 2017 году, составила: ГП «Пригородное ДРЭУ» - 3 271 тыс. руб., ГП «Выборгское ДРЭУ» - 13 294 тыс. руб., ГП «Лодейнопольское ДРСУ» - 4 577 тыс. руб., ГП «Волосовское ДРСУ» - 428 тыс. руб., ГП «Всеволожское ДРСУ» - 1 920 тыс. руб.

По состоянию на 01.07.2017 числилось подведомственными комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области 17 дорожных ремонтно-строительных государственных предприятий.

Оставшиеся 11 государственных предприятий, а также АО «Тосненское ДРСУ», ООО «РемСЭД» и АО «Пригородное ДРСУ», будут осуществлять деятельность по содержанию региональных автодорог в 2017-2019 годах на основании договоров субподряда, заключенных: с ГП «Пригородное ДРЭУ» - ГП «Гатчинское ДРСУ», ГП «Кировское ДРСУ» АО «Пригородное ДРСУ №3» и АО «Тосненское ДРСУ»; с ГП «Выборгское ДРЭУ» - ГП «Приозерское ДРСУ» и ГП «Рощинское ДРЭУ»; с ГП «Лодейнопольское ДРСУ» - ГП «Бокситогорское ДРСУ» и ГП «Тихвинское ДРСУ»; с ГП «Волосовское ДРСУ» - ГП «Кингисеппское ДРСУ», ГП «Лужское ДРСУ» и ГП «Сланцевское ДРСУ»; с ГП «Всеволожское ДРСУ» - ГП «Пригородное ДРСУ №1», ГП «Киришское ДРСУ» и ООО «РемСЭД».

В отношении ГП «Ломоносовское ДРСУ» определением арбитражного суда от 24.07.2015 введена процедура банкротства. Решением от 18.08.2016 ГП «Ломоносовское ДРСУ» признано несостоятельным (банкротом), в отношении должника открыто конкурсное производство. В настоящее время определением Арбитражного суда г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области от 24.08.2017 дело №А56-23739/2015 срок конкурсного производства продлен до 18.02.2018, т.к. на момент судебного заседания не было реализовано имущество ГП «Ломоносовское ДРСУ» и не завершены расчеты с кредиторами.

По лимитам финансирования, выделенного на 2017 год, всего заключено государственных контрактов на сумму 2 645 894,5 тыс. руб. (93,6% от плана года).

2.2.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения

При плане на 2017 год в размере 854 566,3 тыс. руб. по состоянию на 01.07.2017 числились выполненными работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на сумму 278 586,2 тыс. руб. (32,6%). Фактическое финансирование составило 253 518,4 тыс. руб. (29,7%).

Заключено государственных контрактов на сумму 824 523,4 тыс. руб. (96,5% от плана года).

В рамках рассматриваемого мероприятия после капитального ремонта введено в эксплуатацию 6,62 км, в том числе:

- «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сомино – Ольеши» на участке км 6+000 – км 8+700» в Бокситогорском районе – 2,7 км;
- «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Парголово – Огоньки» в черте г. Сертолово км 23+780 – км 27+700» во Всеволожском районе – 3,92 км.

2.2.3. Приведение в нормативное состояние участков автомобильных дорог

На приведение в нормативное состояние участков автомобильных дорог (в том числе на ликвидацию последствий непреодолимой силы, в том числе природного или техногенного характера) на 2017 год было предусмотрено 60 840,2 тыс. руб.

В соответствии с распоряжением Губернатора Ленинградской области от 12.05.2017 №287-рг средства в сумме 47 462,8 тыс. руб. направлены на выполнение работ по ремонту с целью обеспечения безопасности дорожного движения и устранения аварийной ситуации на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Гатчина-1», км 0+000 – км 2+260, км 2+467 – 2+856 в Гатчинском районе. Государственный контракт заключен с ООО «Эско».

По состоянию на 01.07.2017 работы по ремонту не принимались и не оплачивались.

2.2.4. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

На ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на 2017 год было выделено 1 338 254,7 тыс. руб. По состоянию на 01.07.2017 числились выполненными работы на сумму 223 367,2 тыс. руб. (16,7% от плана года). Фактически профинансировано работ на сумму 188 556,1 тыс. руб. (14,1%).

Заключено государственных контрактов на сумму 1 170 908,6 тыс. руб. (87,5% от плана года).

За первое полугодие 2017 года введено в эксплуатацию после ремонта в эксплуатацию 16,615 км автомобильных дорог.

2.2.5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

На капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним (в форме субсидий бюджетам муниципальных образований) было предусмотрено 484 726,1 тыс. руб., в том числе:

- 230 000,0 тыс. руб. – на капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения;

- 254 726,1 тыс. руб. – на капитальный ремонт и ремонт автодорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер.

По состоянию на 01.07.2017 было заключено Соглашений с администрациями муниципальных образований Ленинградской области на общую сумму – 439 259,1 тыс. руб. (90,6% от плана года), в том числе по видам мероприятий:

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – на сумму 212 039,6 тыс. руб. (92,2%).

Заключено 177 соглашений и 97 дополнительных соглашений с администрациями муниципальных администраций; по состоянию на 01.07.2017 числились выполненными работы на сумму 9 300,0 тыс. руб. (1,9% от плана года); перечислено в бюджеты муниципальных образований 212 039,6 тыс. руб. (100% от плана по муниципальным контрактам); после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на отчетную дату введено в эксплуатацию 6,169 км;

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер – 227 219,5 тыс. руб. (89,2%).

С администрациями муниципальных образований заключено 28 соглашений и дополнительных соглашений к ним; по состоянию на 01.07.2017 приемка выполненных работ не осуществлялась; средства областного бюджета в форме субсидий перечислены в бюджеты муниципальных образований в полном объеме в соответствии с муниципальными контрактами – в сумме 227 219,5 тыс. руб.

2.2.6. Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности

По мероприятию «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности» при плане в размере 328 245,1 тыс. руб. числились выполненными работ на общую сумму 82 879,1 тыс. руб. (25,2% от плана года и 100% в соответствии с заключенными государственными контрактами). Фактический размер финансирования за первое полугодие составил 81 328,5 тыс. руб.

Из 328 245,1 тыс. руб., запланированных на реализацию данного мероприятия:

- 126 448,0 тыс. руб. – выделено на обеспечение деятельности подведомственного Комитету ГКУ «Ленавтодор»; выполнение составило 57 160,1 тыс. руб. (45,2%); фактически профинансировано – 43 213,3 тыс. руб. (34,2%); принято бюджетных обязательств на сумму 95 516,6 тыс. руб. (75,5% от плана года);

- 100 000,0 тыс. руб. – на приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ; по состоянию на 01.07.2017 числились выполненными работы на сумму 7 638,8 тыс. руб. – на указанную сумму приобретено два погрузчика универсальных; финансирование составило 20 034,9 тыс. руб. (произведен авансовый платеж в размере 12 396,1 тыс. руб. на поставку машин комбинированных уборочных (поставщик ОАО "ТОМЕЗ");

На приобретение дорожной техники заключено контрактов на общую сумму 97 294,8 тыс. руб. (97,3% от плана года).

- 101 797,1 тыс. руб. – на проведение кадастровых работ. По состоянию на 01.07.2017 числились выполненными и оплаченными работы на сумму 18 080,3 тыс. руб. (17,8% от плана года и 100% от плана по государственным контрактам). Завершено выполнение кадастровых работ по земельным участкам, занятым существующими полосами отвода автомобильных дорог и работ по изготовлению технических планов объектов имущества, входящих в состав автомобильных дорог в Выборгском районе. Выполнен комплекс работ по регистрации прав в отношении автомобильных дорог общего пользования, расположенных в Ломоносовском районе Ленинградской области, а также земельных участков, занятых существующими полосами отвода автомобильных дорог.

2.3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» («Подпрограмма 3»)

Основное мероприятие Подпрограммы 3 - «Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами». На указанные цели за счет средств областного бюджета в 2017 году выделено 1 092 645,9 тыс. руб. (как и на Подпрограмму 3 в целом). По состоянию на 01.07.2017 числились выполненными работы на общую сумму 38 268 тыс. руб. (3,5% от плана года и 100% от плана по заключенным государственным контрактам).

Фактическое финансирование составило 39 904,4 тыс. руб. (3,7% от плана года).

В первом полугодии 2017 года в рамках рассматриваемого мероприятия: завершены работы по устройству 1 светофорного объекта на пересечении автодороги «Кириши – Смолино» и «Лодейное Поле – Тихвин – Будогощь – Чудово» в Киришском районе Ленинградской области; завершены работы по обустройству двух автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Волховском районе.

Работы по нанесению горизонтальной разметки на автомобильных дорогах Ленинградской области по состоянию на 01.07.2017 не выполнялись. В соответствии с условиями заключенных государственных контрактов работы по нанесению разметки планируется выполнять в сентябре – октябре 2017 года.

По состоянию на 01.07.2017 заключено государственных контрактов на сумму 737 514,6 тыс. руб. (67,5% от плана года).

В соответствии с отчетными данными Комитета по состоянию на 01.10.2017 в рамках реализации Подпрограммы 3 числились выполненными работы на общую сумму 581 498,5 тыс. руб. (53,2%). Фактическое финансирование составило 302 805,4 тыс. руб. (27,7%).

3. Заключительные положения. Основные выводы.

В результате выполнения комплекса мероприятий в рамках Программы за первое полугодие 2017 года общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составил 30,104 км, в т.ч.:

- в результате реконструкции автомобильной дороги – 0,7 км;
- в результате капитального ремонта – 6,62 км;
- в результате ремонта автомобильных дорог – 16,615 км;

- в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения – 6,169 км.

По итогам реализации государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» за первое полугодие 2017 года исполнение составило 28,6% от плана года и 100% в соответствии с планом по государственным контрактам.

На диаграмме представлена информация об уровне исполнения государственной программы в части мероприятий по строительству и реконструкции региональных автомобильных дорог, ремонту и капитальному ремонту, начиная с года начала ее реализации, за первое полугодие соответствующих лет.



3.1. Основные выводы

3.1.1. На реализацию государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» на 2017 год, по состоянию на 01.07.2017, за счет средств областного и федерального бюджетов было выделено 8 396 875,7 тыс. руб.

Кассовое исполнение за первое полугодие 2017 года составило 2 643 972,5 тыс. руб. (31,5% от плана года).

В рамках реализации Программы принято к учету работ (услуг) на общую сумму 2 401 984,5 тыс. руб., что составило 28,6% от установленного бюджетной росписью плана года, в том числе: за счет средств областного бюджета – на сумму 2 310 105,3 тыс. руб.; за средств

федерального бюджета – на сумму 91 879,3 тыс. руб. (в счет отработки дебиторской задолженности, образовавшейся по состоянию на 01.01.2017).

Из указанного объема выполненных работ 60,1% (1 444 281,5 тыс. руб.), составляли объемы работ по содержанию региональных автомобильных дорог.

По итогам исполнения государственной Программы за 9 месяцев 2017 года числились выполненными работы на общую сумму 5 324 761,0 тыс. руб., в том числе:

- на сумму 5 094 080,1 тыс. руб. – за счет средств областного бюджета;

- на сумму 230 680,9 тыс. руб. – за счет средств федерального бюджета, из них 168 787,8 тыс. руб. – в счет отработки дебиторской задолженности, образовавшейся по состоянию на 01.01.2017 и 61 893 тыс. руб. – по лимитам 2017 года.

По состоянию на 01.10.2017 по объему выполненных и принятых к учету работ уровень исполнения государственной Программы составил 59,2% от выделенных на реализацию Программы средств федерального и областного бюджетов в сумме 8 998 950,7 тыс. руб.

Кассовое исполнение (фактическое финансирование) Программы за 9 месяцев 2017 года составило 5 074 616,6 тыс. руб. (56,4% от плана года), в том числе: за счет средств областного бюджета – на сумму 5 012 723,5 тыс. руб., за счет средств федерального бюджета – на сумму 61 893,0 тыс. руб.

3.1.2. На реализацию мероприятий подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» по состоянию на 01.07.2017 за счет средств областного бюджета на 2017 год было выделено 1 410 600,7 тыс. руб.

По состоянию на 01.07.2017 принято к учету работ на сумму 325 302,5 тыс. руб., в том числе на сумму 91 450,0 тыс. руб. – за счет средств федерального бюджета (в счет зачета аванса по состоянию на 01.01.2017).

Кассовое исполнение подпрограммы 1 в первом полугодии 2017 года составило 199 730,8 тыс. руб. (14,2%).

По итогам реализации подпрограммы за 9 месяцев 2017 года числились выполненными и принятыми работы на общую сумму 723 322,0 тыс. руб., что составило 44,1% от утвержденных бюджетных назначений. Профинансировано – 537 121,0 тыс. руб. (32,8%).

Основные причины относительно низкого уровня исполнения подпрограммы – длительность процедуры выкупа земельных участков у собственников для государственных нужд Ленинградской области и

необходимость решать вопросы в судебном порядке, а также необходимость корректировки проектных решений.

Процедура выкупа земель занимает от 1 года и более. До завершения процедуры выкупа земельных участков у их собственников, приступить к выполнению строительно-монтажных работ на объекте не представляется возможным.

3.1.3. На реализацию в 2017 году мероприятий подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» по состоянию на 01.07.2017 за счет средств областного бюджета выделено 5 893 629,1 тыс. руб.

По состоянию на отчетную дату, в рамках реализации подпрограммы принято к учету работ на общую сумму 2 038 414,0 тыс. руб., из них за счет средств федерального бюджета (зачет аванса по состоянию на 01.01.2017) – на сумму 429,3 тыс. руб.

Фактическое финансирование составило 2 404 337,3 тыс. руб. (40,8% от лимита года).

За 9 месяцев 2017 года в рамках реализации подпрограммы числились выполненными и принятыми к учету работы на общую сумму 4 019 940,5 тыс. руб. (64,1%). Фактическое финансирование составило 4 234 690,1 тыс. руб. (67,6%).

3.1.4. На реализацию мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» по состоянию на 01.07.2017 за счет средств областного бюджета было выделено 1 092 645,9 тыс. руб.

По состоянию на отчетную дату принято к учету работ на общую сумму 38 268 тыс. руб. (3,5% от плана года и 100% от плана по заключенным государственным контрактам).

Фактическое финансирование составило 39 904,4 тыс. руб. (3,7% от плана года).

По итогам работы за 9 месяцев 2017 года в рамках реализации подпрограммы числились выполненными и принятыми работы на общую сумму 581 498,5 тыс. руб. (53,2%). Фактическое финансирование (кассовые расходы) составило 302 805,4 тыс. руб. (27,7%).

Аудитор Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области



С.В. Гнилицкий