

В Законодательное собрание  
Ленинградской области







Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 31 Устава Ленинградской области вносим на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области в качестве законодательной инициативы проект областного закона «О внесении изменения в областной закон «О транспортном налоге».

Приложение:

1. Проект областного закона «О внесении изменения в областной закон «О транспортном налоге» на 3 л. в 1 экз.;
2. Пояснительная записка к проекту областного закона «О внесении изменения в областной закон «О транспортном налоге» на 1 л. в 1 экз.;
3. Справка о состоянии законодательства в сфере правового регулирования проекта областного закона «О внесении изменения в областной закон «О транспортном налоге» на 1 л. в 1 экз.;
4. Перечень областных законов и иных действующих на территории Ленинградской области нормативных правовых актов, отмены, изменения или дополнения которых потребует принятие областного закона «О внесении изменения в областной закон «О транспортном налоге» на 1 л. в 1 экз.;
5. Финансово-экономическое обоснование к проекту областного закона «О внесении изменения в областной закон «О транспортном налоге» на 1 л. в 1 экз.;
6. Предложения о необходимости разработки нормативных правовых актов, принятие которых необходимо для реализации областного закона «О внесении изменения в областной закон «О транспортном налоге» на 1 л. в 1 экз.

Депутаты  
Законодательного собрания

 С.М. Бебенин  
 Т.В. Бездетко  
 С.Л. Потапова  
 Л.М. Пункина



**ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ**  
**ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН**

О внесении изменения в областной закон «О транспортном налоге»

(принят Законодательным собранием Ленинградской области  
2017 года)

Статья 1

Внести в областной закон от 22.11.2002г. № 51-оз «О транспортном налоге» следующее изменение:

Таблицу статьи 1 изложить в следующей редакции:

Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)		
	до 31 декабря 2017 года включительно	с 1 января 2018 года по 31 декабря 2018 года включительно	с 1 января 2019 года
1	2	3	4
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной			
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	18,0	18,0	18,0
свыше 100 до 150 л.с. (свыше 73,55 до 110,33 кВт) включительно	35,0	35,0	35,0
свыше 150 до 200 л.с. (свыше 110,33 до 147,1 кВт) включительно	50,0	50,0	50,0
свыше 200 до 250 л.с. (свыше 147,1 до 183,9 кВт) включительно	75,0	75,0	75,0
свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	150,0	150,0	150,0
Мотоциклы и мотороллеры мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно	10,0	10,0	10,0

свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свыше 14,7 до 25,74 кВт) включительно	20,0	20,0	20,0
свыше 35 л.с. (свыше 25,74 кВт)	50,0	50,0	50,0
Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
до 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно	50,0	50,0	50,0
свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт)	85,0	85,0	85,0
Грузовые автомобили с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	25,0	25,0	25,0
свыше 100 до 150 л.с. (свыше 73,55 до 110,33 кВт) включительно	40,0	40,0	40,0
свыше 150 до 200 л.с. (свыше 110,33 до 147,1 кВт) включительно	50,0	50,0	50,0
свыше 200 до 250 л.с. (свыше 147,1 до 183,9 кВт) включительно	65,0	65,0	65,0
свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт):			
с года выпуска которых прошло до 3 лет (включительно)	45,0	45,0	45,0
с года выпуска которых прошло от 3 до 5 лет (включительно)	65,0	65,0	65,0
с года выпуска которых прошло более 5 лет	85,0	85,0	85,0
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	25,0	25,0	25,0
Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)			
до 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно	25,0	25,0	25,0
свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт)	50,0	50,0	50,0
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
до 30 л.с. (до 22,07 кВт) включительно	15,0	20,0	25,0

свыше 30 л.с. до 100 л.с. (свыше 22,07 до 73,55 кВт) включительно	50,0	60,0	70,0
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	100,0	150,0	200,0
Яхты и другие парусные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	100,0	150,0	200,0
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	200,0	300,0	400,0
Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	125,0	180,0	250,0
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	250,0	380,0	500,0
Несамостоятельные (буксирные) суда (с каждой регистровой тонны валовой вместимости)	100,0	100,0	100,0
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	125,0	180,0	250,0
Водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	1000,0	1500,0	2000,0
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	100,0	150,0	200,0

## Статья 2

Настоящий областной закон вступает в силу с 1 января 2018 года, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования.

Губернатор  
Ленинградской области

А.Дрозденко

Депутаты  
Законодательного собрания



Т.В. Бездетко

С.Л. Потапова

Л.М. Пункина

## Пояснительная записка

к проекту областного закона «О внесении изменения в областной закон  
«О транспортном налоге»

Проект областного закона подготовлен в целях мобилизации в областной бюджет дополнительных доходов по транспортному налогу, являющемуся одним из доходных источников, определяющих объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда Ленинградской области.

В соответствии со статьей 361 Налогового кодекса Российской Федерации налоговые ставки по транспортному налогу устанавливаются законами субъектов Российской Федерации исходя из ставок, предусмотренных указанной статьей, с учетом возможности их увеличения (уменьшения), но не более чем в 10 раз.

Областным законом от 22.11.2002 № 51-оз «О транспортном налоге» налоговые ставки по транспортному налогу в отношении наиболее распространенных транспортных средств установлены в максимальном размере.

Вместе с тем имеются отдельные категории транспортных средств, в отношении которых налоговые ставки установлены в размерах ниже максимальных (при этом по некоторым транспортным средствам данные ставки не изменялись с 2005 года), в том числе:




- катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства;
- яхты и другие парусно-моторные суда;
- гидроциклы;
- самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели;
- самолеты, имеющие реактивные двигатели;
- водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей.

Согласно статистической налоговой отчетности количество вышеуказанных транспортных средств составляет около 16 тысяч единиц.

В целях недопущения резкого увеличения налоговой нагрузки на налогоплательщиков проектом областного закона предусматривается поэтапное увеличение налоговых ставок по перечисленным транспортным средствам в течение 2018 и 2019 годов.

В случае повышения налоговых ставок поступление дополнительных доходов по транспортному налогу может составить в 2018 году около 10 млн руб., в 2019 году – около 20 млн руб.

Депутаты  
Законодательного собрания

  
 – С.Л. Потапова  
 – Л.М. Пункина

Т.В. Бездетко

С.Л. Потапова

Л.М. Пункина

## Справка

о состоянии законодательства в сфере правового регулирования по установлению ставок транспортного налога

Право органов государственной власти субъекта Российской Федерации по установлению ставок транспортного налога определено статьей 361 Налогового кодекса Российской Федерации.

Депутаты  
Законодательного собрания

Three handwritten signatures in cursive script, arranged vertically. The top signature is the most legible, appearing to be 'Т.В. Бездетко'. The middle signature is less legible, possibly 'С.Л. Потапова'. The bottom signature is also less legible, possibly 'Л.М. Пункина'.

Т.В. Бездетко

С.Л. Потапова

Л.М. Пункина

## Перечень

законов и иных действующих на территории Ленинградской области нормативных правовых актов, отмены, изменения или дополнения которых потребует принятие областного закона «О внесении изменения в областной закон «О транспортном налоге»

В случае принятия областного закона «О внесении изменения в областной закон «О транспортном налоге» признание утратившими силу, приостановление, изменение, дополнение или принятие иных актов областного законодательства не потребуется.

Депутаты  
Законодательного собрания



Т.В. Бездетко



С.Л. Потапова



Л.М. Пункина

**Финансово-экономическое обоснование**  
к проекту областного закона «О внесении изменения в областной закон «О  
транспортном налоге»

Принятие и реализация областного закона «О внесении изменения в областной закон «О транспортном налоге» не потребует дополнительных расходов областного бюджета.

Депутаты  
Законодательного собрания



Т.В. Бездетко

С.Л. Потапова

Л.М. Пункина



## Предложения

о разработке нормативных правовых актов Ленинградской области, принятие которых необходимо для реализации областного закона «О внесении изменения в областной закон «О транспортном налоге»

Для реализации областного закона «О внесении изменения в областной закон «О транспортном налоге» не потребуется принятие дополнительных нормативных правовых актов Ленинградской области.

Депутаты  
Законодательного собрания



Т.В. Бездетко

С.Л. Потапова

Л.М. Пункина