

от 12 июля 2017 года № 792

**Об обращении Законодательного собрания Ленинградской области  
к Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову  
по вопросу строительства новой автомобильной дороги  
общего пользования федерального значения на участке  
от федеральной автомобильной дороги М10 "Скандинавия"  
до международного автомобильного пункта пропуска "Брусничное"  
на Государственной границе Российской Федерации**

Законодательное собрание Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемое обращение Законодательного собрания Ленинградской области к Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову по вопросу строительства новой автомобильной дороги общего пользования федерального значения на участке от федеральной автомобильной дороги М10 "Скандинавия" до международного автомобильного пункта пропуска "Брусничное" на Государственной границе Российской Федерации.
2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову.
3. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель  
Законодательного собрания

С. Бебенин

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением  
Законодательного собрания  
Ленинградской области  
от 12 июля 2017 года № 792  
(приложение)

## **ОБРАЩЕНИЕ**

**Законодательного собрания Ленинградской области  
к Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову  
по вопросу строительства новой автомобильной дороги  
общего пользования федерального значения на участке  
от федеральной автомобильной дороги М10 "Скандинавия"  
до международного автомобильного пункта пропуска "Брусничное"  
на Государственной границе Российской Федерации**

Уважаемый Максим Юрьевич!

Законодательное собрание Ленинградской области обращается к Вам в связи с ситуацией, сложившейся при осуществлении дорожного движения транспортных средств на подъезде к международному автомобильному пункту пропуска "Брусничное" (далее – МАПП "Брусничное").

Через Ленинградскую область осуществляется прямой выход из России в Европу по федеральной автомобильной дороге М10 "Скандинавия" (Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндией), являющейся составной частью 9-го трансъевропейского транспортного коридора и входящей в состав международного транспортного коридора "Север-Юг". Международные перевозки по автомобильной дороге осуществляются через таможенные посты многосторонних автомобильных пунктов пропуска "Торфяновка" (конечный пункт дороги "Скандинавия"), "Светогорск" (федеральная автомобильная дорога Выборг – Светогорск), "Брусничное" (технологическая дорога вдоль Сайменского канала, арендованная Финляндской Республикой) Выборгской таможни.

Существующая автомобильная дорога, ведущая к МАПП "Брусничное", была построена в 1960-е годы как технологическая дорога для обслуживания Сайменского канала на территории, арендуемой Финляндской Республикой у Российской Федерации до 2062 года.

В плане и продольном профиле автодорога вдоль Сайменского канала на участке между МАПП "Брусничное" на территории Российской Федерации и "Нуйямаа" на территории Финляндской Республики имеет параметры для движения транспортных средств с максимальной скоростью 60 км/ч. Особенно отчетливо извилистость проявляется вблизи шлюзов Пялли и Цветочное, где

дорога пересекает канал. При этом радиусы наиболее крутых поворотов составляют около 60 м, наименьшие радиусы выпуклых и вогнутых кривых – 1800 м, что обеспечивает видимость всего 65 м. В свою очередь, ширина проезжей части дороги составляет 8 м, ширина обочин – 0,25 м, ширина мостовых переходов через канал – 7 м.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что существующие технические характеристики автомобильной дороги не соответствуют сложившейся интенсивности дорожного движения, что является причиной недостаточной пропускной способности, подтвержденной решением Высшего Евразийского экономического совета от 08.05.2015 № 13, а также негативно сказывается на безопасности дорожного движения и зачастую приводит к серьезным дорожным происшествиям с большим числом пострадавших.

16 марта текущего года около 9 часов произошло дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП) на подъезде к МАПП "Брусничное". Туристический автобус, который ехал в Лаппеенранту, съехал в кювет и перевернулся. В результате три человека погибли, 20 пострадали. По предварительным данным, ДТП произошло по вине водителя автобуса, который нарушил Правила дорожного движения Российской Федерации (превышение скоростного режима).

В целях повышения конкурентоспособности транспортной системы России и реализации транзитного потенциала страны в настоящее время существует острая необходимость строительства новой автомобильной дороги общего пользования федерального значения на участке от автодорожного обхода города Выборга (федеральная автомобильная дорога М-10 "Скандинавия") до МАПП "Брусничное" на Государственной границе Российской Федерации.

Вопрос строительства такой автомобильной дороги рассматривался на совещании под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаула 17 марта 2017 года (протокол № НА-35, пункт III.1, 2). Согласно указанному протоколу обоснование выбора трассы новой автомобильной дороги к МАПП "Брусничное" курируется автономной некоммерческой организацией "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области". При этом частичное финансирование разработки проекта планируется за счет привлечения средств фонда партнерства "Северное Измерение" по транспорту и логистике (Фонд ПСИТЛ).

На основании изложенного просим Вас включить мероприятия по строительству новой автомобильной дороги общего пользования федерального значения на участке от федеральной автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" до МАПП "Брусничное" на Государственной границе Российской Федерации в Схему территориального планирования Российской Федерации с последующим включением таких мероприятий в соответствующие государственные программы по развитию транспортной системы Российской Федерации.