



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

191014, Санкт-Петербург, ул. Некрасова, д.14.
тел. (812) 579-82-70, тел./факс (812) 579-82-72
e-mail: ksplo@ksplo.ru

от 21.06.2017 № КЛ-ИХ-333/17-0-0
на № _____ от _____

3370-1/17-13-0
Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 9 (п.10) областного закона «О Контрольно-счетной палате Ленинградской области» направляю Вам заключение по результатам экспертно-аналитического мероприятия «Анализ исполнения государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» за 2016 год (на выборочной основе), проведенного на основании п. 9 раздела I «Экспертно-аналитическая деятельность» Плана работы Контрольно-счетной палаты Ленинградской области на 2017 год, утвержденного приказом Председателя Контрольно-счетной палаты Ленинградской области от 26 декабря 2016 года №65 и постановления Законодательного собрания Ленинградской области от 21.12.2016 №300 «О поручении Контрольно-счетной палате Ленинградской области проведения в 2017 году контрольных мероприятий».

Приложение:

- заключение на 80 листах в 1 экз.;
- приложения к заключению №1-№9 на 46 листах в 1 экз.

Председатель
Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области

А.В. Ларькин

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель
Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области

 А.В. Ларькин
« 21 » июня 2017 года

**Заключение по результатам
анализа исполнения государственной программы Ленинградской
области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской
области» за 2016 год (на выборочной основе)**

08 июня 2016 года

г. Санкт-Петербург

Основания для проведения экспертно-аналитического мероприятия

1. Пункт 9 раздела I «Экспертно-аналитическая деятельность» Плана работы Контрольно-счетной палаты Ленинградской области на 2017 год, утвержденного приказом Председателя Контрольно-счетной палаты Ленинградской области от 26 декабря 2016 года №65.

2. Распоряжение Контрольно-счетной палаты Ленинградской области от 21.02.2017 №6-р.

Цель проведения экспертно-аналитического мероприятия

Провести анализ исполнения государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» за 2016 год (далее по тексту – «Программа»).

Объекты экспертно-аналитического мероприятия

1. Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее по тексту – «Комитет»);

2. Государственное казенное учреждение Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области» (далее по тексту – «ГКУ «Ленавтодор», «Учреждение»).

Руководитель экспертно-аналитического мероприятия:

Аудитор Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области

С.В. Гнилицкий

1. Общая краткая информация об итогах реализации государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» за 2016 год

Государственная программа Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» утверждена постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №397 (с последующими изменениями).

С начала реализации и по состоянию на 01.05.2017, изменения в Программу вносились 9 раз – от 11.03.2014 №60, от 30.05.2014 №220, от 31.10.2014 №506, от 18.02.2015 №35, от 16.06.2015 №212, от 12.10.2015 №393, от 30.12.2015 №537, от 02.08.2016 №286, от 23.12.2016 №517; в среднем – по три раза в год.

Согласно содержанию паспорта Программы, ответственным исполнителем ее являлся комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, участниками Программы являлись администрации муниципальных образований Ленинградской области, два отраслевых комитета – комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области и комитет по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области и три государственных казенных учреждения:

- государственное казенное учреждение Ленинградской области «Центр безопасности дорожного движения»;
- государственное казенное учреждение Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области»;
- федеральное казенное учреждение «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения».

Целью Программы являлось обеспечение устойчивого функционирования и развития автомобильных дорог для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения, стабильного роста экономики, снижения транспортной составляющей в себестоимости конечной продукции, повышение инвестиционной привлекательности и транспортной доступности населенных пунктов Ленинградской области, а также снижение уровня социального риска (числа лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения).

Основные задачи Программы:

- сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог;
- совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития

муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития;

- ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции мостовых переходов, путепроводов, устранения мест повышенной концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- обеспечение связи населенных пунктов, имеющих перспективы развития, по автомобильным дорогам с твердым покрытием для обеспечения их транспортной доступности и улучшения условий жизни сельского населения;

- совершенствование управления дорожным хозяйством Ленинградской области;

- предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

- профилактика опасного поведения участников дорожного движения;

- совершенствование контроля технического состояния автотранспорта.

В результате реализации Программы к началу 2025 года ожидается:

- доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 64,5% (оценочное значение на 2013 год - 42,5%); к концу 2016 года значение этого показателя должно было достигнуть 49,4%;

- доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, достигнет 72,7% (значение на 2013 год - 72,1%); к концу 2016 года значение этого показателя должно было достигнуть 72,2%;

- количество ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств по сравнению с уровнем 2013 года уменьшится на 16% (относительно уровня 2013 года); к концу 2016 года значение этого показателя должно было достигнуть 7%.

На момент проведения настоящего аналитического мероприятия Государственная программа «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» была сформирована из трех¹ подпрограмм:

¹ Ранее Программа была сформирована из 4 подпрограмм; с 2016 года мероприятия подпрограммы «Содержание и управление дорожным хозяйством» реализуются в рамках подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования»

- «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования»;
- «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования»;
- «Повышение безопасности дорожного движения».

Каждая подпрограмма содержит ряд критериев и показателей оценки. Промежуточные значения критериев и показателей оценки в разрезе каждой из подпрограмм на соответствующий год (с 2014 по 2024) указаны в таблице №2 приложения №1 к государственной программе.

Методика и порядок расчетов по каждому критерию и показателю предусмотрены в таблице №3 приложения №1 к Программе.

Реализация государственной программы предусмотрена в один этап. Сроки реализации – 2014 - 2024 годы.

Согласно содержанию государственной программы (таблицы 5.1. и 5.2. приложения №1), общий объем ее финансирования, в ценах соответствующих лет, на 2014-2024 годы составит 97 334 307,9 тыс. руб., в том числе: за счет средств федерального бюджета в сумме 3 132 443,1 тыс. руб., средств областного бюджета – 93 124 954 тыс. руб., средств местных бюджетов – 1 003 491,8 тыс. руб. и прочих источников 73 419,0 тыс. руб.

На реализацию мероприятий государственной программы в 2016 году предусмотрено 9 705 979,5 тыс. руб., в том числе за счет средств: федерального бюджета – в сумме 582 977,6 тыс. руб. (6%), областного бюджета – 9 039 393,7 тыс. руб. (93,1%), средств местных бюджетов – 83 608,2 тыс. руб. (0,9%).

В соответствии с законом об областном бюджете от 23.12.2015 №139-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов» (приложение №15 «Ведомственная структура расходов областного бюджета Ленинградской области на 2016 год») на реализацию государственной программы «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» (с учетом изменений от 26.12.2016) в 2016 году было предусмотрено 11 072 469,5 тыс. руб., в том числе, по главным распорядителям бюджетных средств: комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области – 11 067 994,6 тыс. руб. и комитету по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области – 4 474,9 тыс. руб.

В соответствии с представленными документами, размер бюджетных назначений на реализацию программы в 2016 году, с учетом изменений бюджетной росписи, за счет средств федерального и областного бюджетов (с учетом остатков средств федерального бюджета по состоянию на 01.01.2016) составил 11 214 794,6 тыс. руб. Увеличение размера бюджетных ассигнований связано с увеличением на 146 800,0 тыс. руб. за счёт средств федерального бюджета, выделенных на капитальный ремонт автомобильных дорог, в соответствии с Федеральным законом от

14.12.2015 №359-ФЗ «О федеральном бюджете на 2016 год» (приложение №7), постановлением Правительства РФ от 20.04.2016 №329 и распоряжением Правительства РФ от 10.12.2016 №2646-р (главный распорядитель – комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области). Средства федерального бюджета поступили в конце декабря 2016 года (п/п от 21.12.16 №437558).

Итого, на реализацию государственной программы «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» в 2016 году за счет средств федерального и областного бюджетов было выделено 11 219 269,5 тыс. руб., в том числе по главным распорядителям бюджетных средств: 11 214 794,6 тыс. руб. (из которых 2 179 875,9 – средства федерального бюджета (в том числе неиспользованные остатки по состоянию на 01.01.2016 в сумме 1 596 898,3 тыс. руб.) и 9 034 918,7 тыс. руб. – средства областного бюджета) – комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области и 4 474,9 тыс. руб. – комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области (областной бюджет).

Кроме того, комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области были заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения местным бюджетам на условиях софинансирования, всего на сумму 213 466,7 тыс. руб.

С учетом средств местных бюджетов, выделенный лимит финансирования на государственную программу в 2016 году, с учетом всех источников, составил 11 432 736,2 тыс. руб.

Фактическое исполнение (финансирование) государственной программы в 2016 году за счет средств федерального и областного бюджетов составило 9 560 361,87 тыс. руб. (85,2%), в том числе: комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области – 9 555 886,97 тыс. руб. (85,2%), из них: 1 879 230,13 тыс. руб. – средства федерального бюджета и 7 676 656,85 тыс. руб. – средства областного бюджета; комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области – 4 474,9 тыс. руб. (100% от плана; средства областного бюджета).

Кроме того, за счет средств местного бюджета было профинансировано мероприятий государственной программы на сумму 160 439,9 тыс. руб.

Общий объем фактического финансирования государственной программы за счет всех источников в 2016 году составил 9 720 801,78 тыс. руб.

В рамках исполнения мероприятий Программы в 2016 году числилось выполненными и принятыми работ заказчиками на сумму 9 488 813,08 тыс. руб., в том числе:

- 9 323 209,88 тыс. руб. – комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области, из них: за счет средств федерального бюджета –

на сумму 1 817 685,48 тыс. руб. (83,4% от выделенных лимитов и остатков), за счет средств областного бюджета – на сумму 7 505 524,4 тыс. руб. (83,1%);

- 4 474,9 тыс. руб. (100%) – комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области (областной бюджет);

- 161 128,3 тыс. руб. – за счет средств местных бюджетов.

В таблице ниже представлена укрупненная структура государственной программы «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» на 2016 год в разрезе подпрограмм государственной программы, плановые и фактические объемы финансирования и объемы выполненных работ, по источникам их финансирования.

Таблица, тыс. руб.

№ п/п	Наименование подпрограмм	План (с изменениями от 26.12.2016)	Фактическое финансирование (кассовый расход)	Исполнение %	Выполнено работ	Выполнение, %	Доля планового показателя в общем объеме, %
ГП «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области»							
1.	«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования», всего, в том числе:	2 902 565,6	2 173 962,12	74,9	2 179 110,73	75,1	25,4
	Федеральный бюджет**	1 596 898,35	1 443 052,58	90,4	1 465 063,34	91,7	
	Областной бюджет	1 262 867,95	727 064,64	57,6	710 202,49	56,2	
	Местные бюджеты	42 799,3*	3 844,9	9	3 844,9	9	
2.	«Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования»	7 611 392,4	6 735 505,06	88,5	6 516 219,02	85,7	66,6
	Федеральный бюджет	582 977,55	436 177,55	74,8	352 622,14	60,5	
	Областной бюджет	6 857 747,89	6 142 732,51		6 006 313,38		
	Местные бюджеты	170 667,4*	156 595,0	93,7	157 283,5	94,1	
3.	«Повышение безопасности дорожного движения»	918 777,75	811 334,6	88,3	793 483,44	86,4	8
	Федеральный бюджет	-	-		-		
	Областной бюджет	918 777,75	811 334,6	88,3	793 483,44	86,4	
	Местные бюджеты	-	-		-		
	ВСЕГО по программе, в том числе:	11 432 736,2	9 720 801,78	85,1	9 488 813,2	83	
	Федеральный бюджет	2 179 875,9	1 879 230,13	86,2	1 817 685,48	83,4	
	Областной бюджет	9 039 393,59	7 681 131,75	85	7 509 999,3	83,1	
	Местные бюджеты	213 466,7	160 439,9	75,1	161 128,3	75,5	

* в соответствии с заключенными Соглашениями о предоставлении субсидий

** за счет остатков средств федерального бюджета по состоянию на 01.01.2016

В соответствии с содержанием отчета о реализации государственной программы за 2016 год, в 2016 году из предусмотренных федеральным бюджетом на 2016 год на мероприятия подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» 582 977,55 тыс. руб., фактически в бюджет Ленинградской области поступило 521 084,5 тыс. руб., кассовый расход из которых составил 436 177,55 тыс. руб.

Форма отчета о реализации государственных программ Ленинградской области, в том числе, и государственной программы «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», была утверждена приказом комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области от 13.06.2013 №15 (с изменениями от 01.07.2015 №25 (приложение №1, Таблица 9)).

Следует отметить, что утвержденная приказом комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области форма отчета по итогам реализации государственной программы не содержит итоговых граф в разрезе плана по расходам на реализацию государственной программы, фактическому финансированию программы и объемам выполненных работ – форма предусматривает только разбивку средств по источникам финансирования и главным распорядителям (получателю) бюджетных средств и не содержит итоговой информации в целом по государственной программе, с учетом всех источников финансирования.

В ходе проведения проверки было установлено, что в столбце 6 (план расходов за счет средств местного бюджета) таблицы приложения №1 к отчету не указана сумма плановых расходов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местных бюджетов.

В соответствии с условиями заключенных соглашений с администрациями муниципальных образований, плановые расходы на указанные цели за счет средств местных бюджетов составили 42 799,3 тыс. руб.

Кроме того, в столбце 6 (план расходов за счет средств местного бюджета) таблицы приложения №1 к отчету значилась сумма плановых расходов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местных бюджетов (и, соответственно, в итоговых строках таблицы) в общей сумме 83 608,2 тыс. руб.

В тоже время, в соответствии с условиями заключенных соглашений с администрациями муниципальных образований, плановые расходы на указанные цели за счет средств местных бюджетов в 2016 году составили в общей сумме 170 667,4 тыс. руб.

Перечисленные выше два плановых показателя по объемам финансирования за счет средств местных бюджетов остались без изменения в связи с тем, что соответствующие изменения своевременно не были внесены в государственную программу «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

В результате отчет составлен в соответствии с приказом комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области от 13.06.2013 №15 (с последующими изменениями), но из-за наличия перечисленных выше недостатков, содержит неполную информацию по исполнению государственной программы «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» за 2016 год.

В таблице приложения №1 приведена информация о плановых и фактических объемах финансирования и выполненных работ за 2016 год в разрезе основных мероприятий подпрограмм государственной программы «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» и источников финансирования.

Государственная программа «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» имеет ряд показателей (индикаторов) оценки, в виде ожидаемых результатов от реализации, как отдельных мероприятий входящих в нее подпрограмм, так и целом по государственной программе, по годам ее реализации (таблица №2 приложения №1 к государственной программе).

В таблице приложения №2 к настоящему заключению приведены данные о плановых и фактически достигнутых показателях государственной программы «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» в 2016 году – в соответствии с данными отчета об исполнении государственной программы за 2016 год.

2. Результаты анализа исполнения подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» за 2016 год

Согласно содержанию паспорта подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» (далее по тексту – «Подпрограмма 1») государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №397 (с последующими изменениями), ответственным исполнителем Подпрограммы являлся комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее по тексту – «Комитет»).

Участниками Подпрограммы 1 являлись Администрации муниципальных образований Ленинградской области.

Цель Подпрограммы 1 – обеспечение устойчивого функционирования и развития автомобильных дорог для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения, стабильного роста экономики, снижения транспортной составляющей в себестоимости конечной продукции, повышения инвестиционной привлекательности и транспортной доступности населенных пунктов Ленинградской области.

Задачи Подпрограммы 1:

- совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития;
- ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции мостовых переходов, путепроводов, устранения мест повышенной концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- обеспечение связи населенных пунктов, имеющих перспективы развития, по автомобильным дорогам с твердым покрытием для обеспечения их транспортной доступности и улучшения условий жизни сельского населения.

Реализация Подпрограммы 1 планировалась в один этап; сроки реализации – 2014-2024 годы.

В результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных Подпрограммой 1, за период 2014-2024 годов ожидается:

- обеспечение ввода в эксплуатацию 64,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 2 603,7 пог. м. искусственных сооружений на них; в 2016 году был запланирован ввод в эксплуатацию 3,4 км/446,6 пог. м. автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них);
- выполнение 24 научно-исследовательских и проектно-изыскательских работ (в том числе разработка 1 стратегии, 1 государственной программы, 22 проектно-изыскательских работ по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения);
- введение в эксплуатацию самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы. (самоходный паром введен в эксплуатацию в 2015 году, акт приемки – передачи судна от 17.08.2015).

Согласно содержанию Плана реализации государственной Программы (таблицы 5.1. и 5.2. Приложения №1 к Программе) финансовое

обеспечение Подпрограммы 1 за период 2014-2024 годов составит 10 560 844,9 тыс. руб. (в т.ч.: средства федерального бюджета – 2 549 465,5 тыс. руб., средства областного бюджета – 7 903 691,1 тыс. руб., средства местных бюджетов – 34 269,3 тыс. руб., прочие источники финансирования – 73 419,0 тыс. руб.). На период 2014 – 2015 годов финансирование включало в себя средства федерального и местных бюджетов, а также прочие источники финансирования.

В 2016 году финансирование Подпрограммы 1 запланировано только за счет средств областного бюджета в сумме 1 262 868,0 тыс. руб.

План реализации Подпрограммы 1 в составе плана мероприятий государственной программы отражен в таблице 5.2. к государственной программе.

Согласно плану реализации мероприятий, Подпрограмма 1 содержит два основных мероприятия (направления):

- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (включая проектно-изыскательские работы будущих лет); главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на реализацию данных мероприятий, являлся комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области; получателями – Комитет и ГКУ «Ленавтодор»;

- проектирование и строительство (реконструкция), автомобильных дорог общего пользования местного значения (субсидии бюджетам муниципальных образований на условиях софинансирования за счет средств местных бюджетов); главным распорядителем средств областного бюджета являлся комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, получателями – администрации муниципальных образований Ленинградской области.

В соответствии с законом об областном бюджете от 23.12.2015 №139-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов» (приложение №15 «Ведомственная структура расходов областного бюджета Ленинградской области на 2016 год») на реализацию Подпрограммы 1 в 2016 году за счет средств областного бюджета было предусмотрено 1 262 867,95 тыс. руб., в том числе:

- 1 110 174,4 тыс. руб. – на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

- 152 693,5 тыс. руб. – на строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения (субсидии МО).

Кроме того, по состоянию на 01.01.2016 числились неиспользованные остатки средств федерального бюджета в сумме 1 596 898,35 тыс. руб.

За счет средств местных бюджетов, в соответствии с условиями заключенных соглашений с администрациями муниципальных образований Ленинградской области (софинансирование), на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения планировалось израсходовать 42 799,3 тыс. руб.

Всего – 2 902 565,6 тыс. руб.

Фактически на реализацию мероприятий Подпрограммы 1 в 2016 году за счет всех источников финансирования было израсходовано 2 173 962,1 тыс. руб. (74,9%), в том числе:

- 674 026,39 тыс. руб. – за счет средств областного бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

- 1 443 052,58 тыс. руб. – за счет остатков средств федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

- 53 038,24 тыс. руб. – за счет средств областного бюджета на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения (субсидии МО);

- 3 844,9 тыс. руб. – за счет средств местных бюджетов (софинансирование) на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения.

По состоянию на 01.01.2017 в рамках исполнения мероприятий Подпрограммы 1, числилось выполненными и принятыми работ на общую сумму 2 179 110,73 тыс. руб. (75,1%), в том числе:

- 657 164,25 тыс. руб. – по выполнению работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (областной бюджет);

- 1 465 063,34 тыс. руб. – по выполнению работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (остатки средств федерального бюджета);

- 53 038,24 тыс. руб. – по выполнению работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения (субсидии МО, областной бюджет);

- 3 844,9 тыс. руб. – по выполнению работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения (местные бюджеты, на условиях софинансирования).

Согласно приложению №1 к отчету о реализации государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог

Ленинградской области», в рамках исполнения Подпрограммы 1, общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального и местного значения (и искусственных сооружений на них) в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог (ввод 2016 года) составил – 5,329 км/543,835 пог. м, в том числе: 1,337 км – в счет лимитов прошлых лет.

На средства, выделенные в 2016 году (с учетом остатков средств федерального бюджета по состоянию на 01.01.2016), введено в эксплуатацию 3,992 км/543,835 пог. м, из них:

- в результате строительства автомобильных дорог – 2,607 км/97,2 пог. м.;
- в результате реконструкции автомобильных дорог – 1,385 км/446,635 пог. м.

2.1. Результаты анализа исполнения подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» за 2016 год в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на реализацию одного из основных мероприятий, являлся комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области; основным исполнителем – ГКУ «Ленавтодор». В 2016 году на эти цели было предусмотрено – 2 707 072,8 тыс. руб. (1 110 174,4 тыс. руб. (41,0%) – средства областного бюджета, 1 596 898,3 тыс. руб. (59,0%) – средства федерального бюджета (неиспользованный остаток средств по состоянию на 01.01.2016)).

Кассовое исполнение по состоянию на 01.01.2017 составило 2 117 078, 97 тыс. руб. (78,2 % от плана года), в том числе: 674 026,4 тыс. руб. (60,7%) – средства областного бюджета, 1 443 052,6 тыс. руб. (90,4%) – средства федерального бюджета.

На указанную отчетную дату числились выполненными и принятыми работы на общую сумму 2 122 227,6 тыс. руб. (78,4% от плана года), в том числе: 657 164,2 тыс. руб. (59,2%) – за счет средств областного бюджета, 1 465 063,3 тыс. руб. (91,7%) – за счет средств федерального бюджета.

В отчетном периоде в рамках реализации мероприятия Подпрограммы проводилась дальнейшая работа (начатая в предыдущие годы) по строительству четырех автодорожных путепроводов, реконструкции двух автомобильных дорог и двух мостов.

Основные причины низкого исполнения расходов:

1. По строительству путепроводов при разработке рабочей документации по принятым проектным решениям, получившим положительное заключение государственной экспертизы, было выявлено несоответствие проекта, разработанного ОАО «РЖД» в рамках соглашения между железной дорогой и Правительством Ленинградской области, фактическому положению дел на объектах. Данное обстоятельство потребовало проведения дополнительных изысканий и корректировки технических решений с согласованием их в установленном порядке;

2. Отсутствие фронта работ по строительству путепроводов из-за длительности процедур по изъятию земельных участков, освобождению территории строительства.

2.1.1. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

На строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в 2016 году было предусмотрено 2 058 855,78 тыс. руб., в том числе: за счет средств областного бюджета – 741 896,6 тыс. руб. (36% от всего финансирования по данному мероприятию на 2016 год), за счет средств федерального бюджета – 1 316 959,2 тыс. руб. (64,0%) (неиспользованный остаток средств федерального бюджета по состоянию на 01.01.2016 года).

Фактическое финансирование по состоянию на 01.01.2017 составило 1 727 387,4 тыс. руб. (83,9 % от плана года), в том числе за счет средств областного бюджета – 502 381,0 тыс. руб. (67,7% от плана года), за счет средств федерального бюджета – 1 225 006,5 тыс. руб. (93%).

На отчетную дату числилось выполненными работ на общую сумму 1 698 867,9 тыс. руб. (82,5% от плана года), в том числе за счет средств областного бюджета на сумму 491 172,0 тыс. руб. (66,2%), за счет неиспользованного остатка средств федерального бюджета – 1 207 695,9 тыс. руб. (91,7%).

2.1.1.1. Строительство подъезда к г. Всеволожск во Всеволожском районе Ленинградской области

В августе 2016 года между ГКУ «Ленавтодор» (заказчиком) и ЗАО «Институт геоурбанистики и проектирования «РосГеоПроект» (ЗАО «РосГеоПроект», подрядчиком) был заключен государственный контракт от 09.08.2016 №0289 на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту «Строительство подъезда к г. Всеволожск».

Сроки исполнения – 365 дней с момента заключения контракта. Работы начаты в августе 2016, завершение работ планируется в августе 2017 года.

Цена контракта – 39 549,98 тыс. руб. (лимит финансирования 2016 года – 14 662,1 тыс. руб., 2017 года – 24 887,9 тыс. руб.).

Фактически в 2016 году выполнено и оплачено работ на сумму 14 662,1 тыс. руб. (100% от плана года).

2.1.1.2. Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования «Подъезд к г. Гатчина-2», 2 этап – Строительство трехпролетного двухполосного автодорожного путепровода с подходами под две полосы движения, в т.ч. возмещение стоимости сносимых строений и плата за землю при изъятии (выкупе) земельных участков

На выполнение работ по строительству данного объекта между ГКУ «Ленавтодор» (заказчиком) и ЗАО «Пилон» (подрядчиком) государственный контракт заключен 18.11.2014 №0115.

На проектирование, выкуп земель, возмещение затрат за снос строений и строительство объекта в 2016 году было запланировано финансирование в общей сумме 481 040,3 тыс. руб., из них: средства областного бюджета – 242 565,3 тыс. руб. (50,4% от общей суммы финансирования), средства федерального бюджета (неиспользованный остаток средств на 01.01.2016) – 238 475,0 тыс. руб. (49,6%).

Фактическое финансирование произведено на общую сумму в размере 423 458,6 тыс. руб. (88 %); за счет средств областного бюджета – 184 983,6 тыс. руб. (76,3% от плана года), за счет средств федерального бюджета – 238 475,0 тыс. руб. (100% от плана года).

С начала года и по состоянию на 01.01.2017 числилось выполненными работ на сумму 366 135,5 тыс. руб. (76,1% от плана года), из них: за счет средств областного бюджета – 167 879,3 тыс. руб. (69,2%), за счет средств федерального бюджета – 198 256,1 тыс. руб. (83,1%).

Завершены работы по разработке рабочей документации на сумму 3 983,9 тыс. руб. Приняты работы по осуществлению инженерного сопровождения (строительного контроля), авторскому надзору, проведению комплекса инженерно-технических услуг в целях размещения линейного объекта, включающей в себя разработку проекта планировки территории и оценку земельных участков и объектов недвижимости.

В соответствии с условиями государственного контракта начало работ – ноябрь 2014, срок завершения работ – 15.12.2016.

Отставание от графика выполнения строительно-монтажных работ связано с отсутствием фронта работ у подрядчика ЗАО «Пилон» по причине длительности решения вопроса по выкупу земельных участков у большого количества собственников. Оформлен акт приостановки работ до решения данного вопроса. Срок выполнения работ по государственному контракту перенесен на 01.12.2017.

Изъятие объектов недвижимости проводится на основании распоряжений Правительства Ленинградской области от 13.07.2015 № 257-р и от 18.08.2016 № 636-р «Об изъятии земельных участков для государственных нужд Ленинградской области».

За период с 2014 по 2016 год (включительно) было оплачено работ на сумму 837 848,4 тыс. руб., из них средства областного бюджета – 263 885,2 тыс. руб., средства федерального бюджета – 573 963,2 тыс. руб.

2.1.1.3. Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области

В августе 2016 года на проведение комплекса инженерно - технических услуг в целях размещения линейного объекта регионального значения «Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области» между ГКУ «Ленавтодор» (заказчиком) и ЗАО «Институт геоурбанистики и проектирования «РосГеоПроект» (ЗАО «РосГеоПроект», подрядчиком) был заключен Государственный контракт от 08.08.2016 №0285. Цена контракта – 10 066,67 тыс. руб., с лимитами финансирования:

- 4 031,7 тыс. руб. – на 2016 год;

- 6 034,9 тыс. руб. – на 2017 год.

Сроки исполнения контракта – с момента заключения контракта до 30.01.2017.

На 2016 год средства областного бюджета были предусмотрены в размере 4 131,7 тыс. руб. (4 031,7 тыс. руб. – на землеустроительные и кадастровые работы, 100,0 тыс. руб. – на разработку рабочей документации). Также рассматривался вопрос о финансировании объекта с привлечением средств федерального бюджета.

Фактически в 2016 году выполнен и оплачен комплекс инженерно-технических услуг в целях размещения линейного объекта на сумму 3 958,5 тыс. руб. (95,8% от плана года). Не освоение составило 173,2 тыс. руб., в т.ч.:

- 73,2 тыс. руб. - отпавшие работы по проведению комплекса инженерно-технических услуг в целях размещения линейного объекта на объекте;

- 100,0 тыс. руб. - лимит предусмотренный на разработку рабочей документации.

В связи с отсутствием решения вопроса о финансировании объекта за счет средств федерального бюджета не проведены конкурсные процедуры.

**2.1.1.4. Строительство автодорожного путепровода на станции
Возрождение участка Выборг-Каменногорск взамен закрываемого
переезда на ПК 229+44.20, в том числе компенсации стоимости
сносимых строений и плата за землю при изъятии (выкупе) земельных
участков для строительства (23 км)**

На выполнение работ по строительству автодорожного путепровода на станции Возрождение участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемого переезда на ПК 229+44.20 в Выборгском районе Ленинградской области с разработкой проектной документации, между ГКУ «Ленавтодор» (заказчиком) и ЗАО «АБЗ-Дорстрой» (подрядчиком) заключен Государственный контракт от 24.12.2014 №0171.

Строительство данного объекта предполагает софинансирование федерального и областного бюджетов.

В 2016 году на данное мероприятие было предусмотрено 496 254,1 тыс. руб., из них средства областного бюджета – 174 830,9 тыс. руб. (35,2% от общего финансирования по мероприятию), а также неиспользованный остаток средств федерального бюджета по состоянию на 01.01.2016 – 321 423,2 тыс. руб. (64,8%).

На отчетную дату (01.01.2017) числилось выполненными работ на сумму 575 713,3 тыс. руб., с учетом отработки дебиторской задолженности (116% от плана года), из них средства областного бюджета составляют 120 641,7 тыс. руб. (69% от плана года), и за счет средств федерального бюджета – 455 071,5 тыс. руб. (141,6%).

Фактически произведена оплата работ на сумму 436 104,9 тыс. руб. (87,9 % от плана года): за счет средств областного бюджета – 114 681,7 тыс. руб. (65,6% от плана года), за счет неиспользованного остатка средств федерального бюджета по состоянию на 01.01.2016 – 321 423,2 тыс. руб. (100%).

Приняты работы по осуществлению инженерного сопровождения (строительного контроля), авторскому надзору, проведению комплекса инженерно-технических услуг в целях размещения линейного объекта, включающей в себя разработку проекта планировки территории и оценку земельных участков и объектов недвижимости.

Сроки завершения работ в рамках Государственного контракта – 30.09.2016.

Работы в срок завершены не были. Согласно содержанию пояснительной записки к отчету о реализации государственной Программы в 2016 году, задержка в сроках выполнения работ связана с длительностью решения вопроса по выкупу земельных участков; у подрядной организации отсутствовал фронт работ. Продолжительное решение вопроса о предоставлении «окон» ОАО «РЖД» препятствовало выполнению подрядчиком – ЗАО «АБЗ-Дорстрой» строительного-

монтажных работ на объекте. Оформлен акт приостановки работ до решения данного вопроса.

Сроки завершения работ в рамках Государственного контракта перенесены до 20.09.2017 (доп. соглашение от 23.12.2016 №5).

По путепроводу на станции Возрождение участка Выборг-Каменногорск открыто рабочее движение.

Согласно распоряжению Правительства Ленинградской области от 23.08.2016 № 639-р об изъятии земельных участков для государственных нужд Ленинградской области требуется заключить 4 соглашения.

2.1.1.5. Строительство автодорожного путепровода на перегоне Таммисуо – Гвардейское участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30 (11 км)

На строительство автодорожного путепровода на перегоне Таммисуо – Гвардейское участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30 в Выборгском районе Ленинградской области между ГКУ «Ленавтодор» (заказчиком) и ЗАО «Пилон» (подрядчиком) был заключен Государственный контракт от 09.09.2015 №0122.

Строительство объекта предполагает софинансирование федерального и областного бюджетов.

На 2016 год плановый объем финансирования составил 423 852,4 тыс. руб., в том числе: средства областного бюджета – 167 642,1 тыс. руб. (39,6 %), и неиспользованный остаток средств федерального бюджета по состоянию на 01.01.2016 – 256 210,3 тыс. руб. (60,4%).

По состоянию на отчетную дату числилось выполненными работ на сумму 426 954,0 тыс. руб., с учетом отработки дебиторской задолженности (100,7% от плана года), в том числе: за счет средств областного бюджета – 152 215,6 тыс. руб. (90,8% от плана года), за счет неиспользованного остатка средств федерального бюджета – 274 738,4 тыс. руб. (107,2%).

Оплачено – 408 425,9 тыс. руб. (96,4 % от плана года), в том числе за счет средств областного бюджета 152 215,6 тыс. руб. (90,8%), за счет неиспользованного остатка средств федерального бюджета – 256 210,3 тыс. руб. (100%).

Приняты работы по разработке рабочей документации, по осуществлению инженерного сопровождения (строительного контроля), проведению комплекса инженерно-технических услуг в целях размещения линейного объекта, включающей в себя разработку проекта планировки территории и оценку земельных участков и объектов недвижимости.

В соответствии с условиями Государственного контракта начало работ 09.09.2015 – окончание 01.12.2016.

Отставание от графика выполнения строительно-монтажных работ связано с отсутствием фронта работ у подрядчика ЗАО «Пилон» по

причине длительности решения вопроса по выкупу земельных участков у большого количества собственников. Оформлен акт приостановки работ до решения данного вопроса. Срок выполнения работ перенесен на 01.12.2017.

Изъятие объектов недвижимости проводится на основании распоряжения Правительства Ленинградской области от 23.08.2016 № 640-р «Об изъятии земельных участков для государственных нужд Ленинградской области».

**2.1.1.6. Строительство автодорожного путепровода на перегоне
Выборг – Таммисуо участка Выборг-Каменногорск взамен
закрываемых переездов
на ПК 26+30.92, ПК 1276+10.80 и ПК 15+89.60 (3 км)**

На строительство автодорожного путепровода на перегоне Выборг – Таммисуо участка Выборг-Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 26+30.92, ПК 1276+10.80 и ПК 15+89.60 в Выборгском районе Ленинградской области между ГКУ «Ленавтодор» (заказчиком) ООО «АБЗ КОТЛЫ» (подрядчиком) был заключен Государственный контракт от 17.08.2015 №0107. Согласно дополнительному соглашению от 11.12.2015 №4 наименование Подрядчика ООО «АБЗ КОТЛЫ» изменить на Общество с ограниченной ответственностью «Дортекс» (ООО «Дортекс») на основании Решения единственного участника ООО «АБЗ КОТЛЫ» от 23.11.2015 и листа записи в ЕГРЮЛ от 30.11.2015 за государственным регистрационным номером 9157848083660.

Строительство объекта предполагает софинансирование федерального и областного бюджетов.

На 2016 год плановый объем финансирования составил 606 574,3 тыс. руб., в том числе: средства областного бюджета – 105 723,6 тыс. руб. (17,4%) и неиспользованный остаток средств федерального бюджета по состоянию на 01.01.2016 – 500 850,7 тыс. руб. (82,6%).

По состоянию на отчетную дату числилось выполненными работ на сумму 292 816,2 тыс. руб. (48,3% от плана года), в том числе: за счет средств областного бюджета – 13 186,4 тыс. руб. (12,5%), за счет неиспользованного остатка средств федерального бюджета – 279 629,8 тыс. руб. (55,8%).

Оплачено – 421 085,6 тыс. руб. (69,4% от плана года), в том числе за счет средств областного бюджета 12 187,6 тыс. руб. (11,5%), за счет неиспользованного остатка средств федерального бюджета 408 897,97 тыс. руб. (81,6%).

Неиспользованный остаток средств федерального бюджета по состоянию на 01.01.2016 в сумме 91 952,8 тыс. руб. подлежит возврату в федеральный бюджет в 2017 году.

Приняты работы по разработке рабочей документации, по осуществлению инженерного сопровождения (строительного контроля), авторского надзора, проведению комплекса инженерно-технических услуг в целях размещения линейного объекта, геологическим изысканиям.

В соответствии с условиями Государственного контракта начало работ 17.08.2015 - окончание 15.12.2016.

Срок выполнения работ перенесен на 01.10.2017 в связи с длительностью оформления лесного участка для производства работ (оформлялся акт приостановки работ) и необходимостью повторного прохождения государственной экспертизы в связи с корректировкой проектных решений.

2.1.1.7. Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск» (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области

В соответствии с Распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 25.05.2011 №63/11 между ГУ «Ленавтодор» и ОАО «Ленгражданпроект» заключен государственный контракт от 25.11.2011 №0076 на разработку проектной документации для строительства транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт – Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск» (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск - Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области.

Участок проектирования (Колтушское шоссе) расположен в Ленинградской области на территории г. Всеволожск Всеволожского муниципального района и является продолжением автомобильной дороги Санкт-Петербург – завод им. Свердлова и ограничен с севера пересечением Колтушского шоссе с Сергеевской улицей, с юга – р. Лубья, с востока АЗС и промышленной застройкой, с запада – частной территорией.

Начало проектируемой трассы – перекресток с ул. Сергеевская.

Конец транспортной развязки – мост через р. Лубья.

Общая протяженность объекта – 0,660 км.

Продолжительность строительства – 24 месяца.

Стоимость строительства (в ценах 4 квартала 2016 года с НДС) – 1 438 048,71 тыс. руб.

В 2016 году на данное мероприятие было предусмотрено 5 487,8 тыс. руб. Рассматривался вопрос о финансировании объекта с привлечением средств федерального бюджета.

Фактически в 2016 году выполнен и оплачен комплекс инженерно - технических услуг в целях размещения линейного объекта, произведена оплата экспертизы сметной стоимости на сумму 1 953,1 тыс. руб. (35,6% от плана года). Не освоение составило 3 534,7 тыс. руб., в т.ч.:

- 1 855,3 тыс. руб. - в связи с приостановкой работ по 3 этапу комплекса инженерно-технических услуг из-за отказа Кадастровой палаты по постановке на кадастровый учет двух земельных участков;

- 923,9 тыс. руб. - по разработке проектной документации в связи с отсутствием положительного заключения экспертизы сметной стоимости;

- 755,5 тыс. руб. - по разработке рабочей документации в связи с невозможностью проведения конкурсных процедур из-за отсутствия положительного заключения государственной экспертизы.

Положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатам инженерных изысканий получено 15.07.2016 №299-16/СПЭ-3294/02.

На сметную документацию было получено отрицательное заключение экспертизы. После устранения замечаний комплект документов должен будет направлен в государственную экспертизу повторно, за счет средств подрядной организации ОАО «Ленгражданпроект».

На момент проведения проверки было получено положительное заключение ГАУ «Леноблгосэкспертиза» от 15.03.2017 №47-1-7-0256-17 о проверке достоверности определения сметной стоимости.

Вопрос о привлечении средств федерального бюджета до настоящего времени не решен.

2.1.1.8. Проектно-изыскательские работы и отвод земель будущих лет

В 2016 году на данное мероприятие было предусмотрено 26 853,1 тыс. руб.

На отчетную дату числилось выполненными работ на сумму 16 675,3 тыс. руб. (62,1% от плана года). Фактически произведена оплата работ на сумму 17 738,8 тыс. руб. (66,1% от плана года).

Получено положительное заключение государственной экспертизы проектной документации по объекту «Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт – Петербург – Матокса».

Проектно-изыскательские работы по объекту «Устройство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге «Парголово – Огоньки» на км 26» документация сдана для прохождения государственной экспертизы.

На объекте «Устройство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге «Санкт-Петербург-Морье» на км 10 не выполнены проектно-изыскательские работы в связи с тем, что работы были приостановлены по требованию департамента по охране объектов культурного наследия комитета по культуре Ленинградской области, в связи с прохождением проектной зоны строительства на территории памятников культурного наследия.

2.1.2. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

На реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в 2016 году было предусмотрено 648 217,0 тыс. руб., (в том числе: за счет средств областного бюджета – 368 277,9 тыс. руб. (56,8% от всего финансирования по данному мероприятию на 2016 год), за счет средств федерального бюджета – 279 939,1 тыс. руб. (43,2%) (неиспользованный остаток средств федерального бюджета по состоянию на 01.01.2016 года)).

Фактическое финансирование по состоянию на 01.01.2017 составило – 389 691,6 тыс. руб. (60,1% от плана года), в том числе за счет средств областного бюджета – 171 645,4 тыс. руб. (46,6%), за счет средств федерального бюджета – 218 046,1 тыс. руб. (77,9%).

На отчетную дату числилось выполненными работ на общую сумму 423 359,68 тыс. руб. (65,3% от плана года), в том числе за счет средств областного бюджета на сумму 165 992,3 тыс. руб., (45,0%) , за счет неиспользованного остатка средств федерального бюджета – 257 367,4 тыс. руб. (91,9%).

Основные причины низкого исполнения расходов:

- значительные изменения проектных решений при производстве работ;
- необходимость увязки работ по реконструкции с работами по строительству участка дороги к наноцентру в г. Гатчина.

2.1.2.1. Реконструкция мостового перехода через реку Сторожевая на 24 км автодорожного маршрута Выборг – Комсомольское – Светогорск в Выборгском районе Ленинградской области

На выполнение работ по реконструкции мостового перехода через реку Сторожевая на 24 км автодорожного маршрута Выборг – Комсомольское – Светогорск в Выборгском районе Ленинградской области (по откорректированному проекту и рабочей документации) был заключен Государственный контракт от 23.06.2015 №0076 между ГКУ «Ленавтодор» (заказчиком) и Акционерным обществом «Генеральная Строительная Корпорация» (АО «ГСК» - подрядчиком)

В 2016 году на данное мероприятие было предусмотрено 3 833,4 тыс. руб.

На отчетную дату (01.01.2017) числилось выполненными работ на сумму 5 267,2 тыс. руб. с учетом отработки дебиторской задолженности (137,4% от плана года), фактически произведена оплата работ на сумму 3 747,4 тыс. руб. (97,8% от плана года).

Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию 1,1893 км/402,635 пог. м.

2.1.2.2. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к городу Гатчина – 1»

На выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги «Подъезд к городу Гатчина – 1» в Гатчинском районе Ленинградской области был заключен Государственный контракт от 01.11.2015 №0143 между ГКУ «Ленавтодор» (заказчиком) и Обществом с ограниченной ответственностью «АБЗ КОТЛЫ» (ООО «АБЗ КОТЛЫ») (подрядчиком). Согласно дополнительному соглашению от 14.12.2015 №1 наименование подрядчика изменить с ООО «АБЗ КОТЛЫ» на Общество с ограниченной ответственностью «Дортекс» (ООО «Дортекс») на основании Решения единственного участника ООО «АБЗ КОТЛЫ» от 23.11.2015 и листа записи в ЕГРЮЛ от 30.11.2015 за государственным регистрационным номером 9157848083660.

Сроки исполнения контракта – с момента заключения контракта до 30.11.2017.

Цена контракта – 380 441,7 тыс. руб.

Объект предполагает софинансирование федерального и областного бюджетов.

На 2016 год средства областного бюджета были предусмотрены в размере 114 102,2 тыс. руб.

На отчетную дату числилось выполненными работ на сумму 16 842,0 тыс. руб. (14,8% от плана года).

Приняты и оплачены работы по разработке рабочей документации, по осуществлению инженерного сопровождения (строительного контроля) на сумму 16 016,9 тыс. руб. (14 % от плана года).

Государственный контракт с подрядчиком ООО «Дортекс» расторгнут 19.05.2017 в связи с необходимостью корректировки проектных решений.

2.1.2.3. Реконструкция автомобильной дороги «Красное Село – Гатчина – Павловск», на участке км 14+600- км 18+000

На выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги «Красное Село – Гатчина – Павловск» на участке км 14+600 – км 18+000 Гатчинском районе Ленинградской области заключен Государственный контракт от 01.11.2015 №0144 между ГКУ «Ленавтодор» (заказчиком) и Обществом с ограниченной ответственностью «АБЗ КОТЛЫ» (подрядчиком). Согласно дополнительному соглашению от 14.12.2015 №1 наименование Подрядчика изменить с ООО «АБЗ КОТЛЫ» на Общество с ограниченной ответственностью «Дортекс» (ООО «Дортекс») на основании Решения единственного участника ООО «АБЗ КОТЛЫ» от 23.11.2015 и листа записи в ЕГРЮЛ от 30.11.2015 за государственным регистрационным номером 9157848083660.

Сроки исполнения контракта – с момента заключения контракта до 30.11.2016.

Цена контракта – 622 431,8 тыс. руб. Согласно условиям контракта, по данному объекту предусмотрено софинансирование федерального и областного бюджетов.

В 2016 году на данное мероприятие было предусмотрено 374 959,97 тыс. руб., из них средства областного бюджета – 95 020,8 тыс. руб., а также неиспользованный остаток средств федерального бюджета по состоянию на 01.01.2016 года – 279 939,1 тыс. руб.

На отчетную дату (01.01.2017) числилось выполненными работ на сумму 283 469,1 тыс. руб. (75,6% от плана года), из них средства областного бюджета составляют 26 944,2 тыс. руб. (28,4%), и за счет средств федерального бюджета – 256 524,8 тыс. руб. (91,6%).

Фактически произведена оплата работ на сумму 252 143,3 руб. (67,2% от плана года): за счет средств областного бюджета – 34 097,2 тыс. руб. (35,9%), за счет неиспользованного остатка средств федерального бюджета – 218 046,1 тыс. руб. (77,9%).

Приняты работы по разработке рабочей документации, по осуществлению инженерного сопровождения (строительного контроля), авторского надзора.

За счет неиспользованного по состоянию на 01.01.2016 остатка средств федерального бюджета в сумме 61 893,0 тыс. руб. частично профинансированы объекты капитального ремонта автомобильных дорог «Менюши – Заручевье – Каменец» на км 0+000-км 18+000 и автомобильной дороги «Гостицы – Пустомежа» на км 36+718 – км 56+800, предусмотренные Планом в рамках реализации Соглашения с Федеральным дорожным агентством, заключенным в 2016 году.

Сроки выполнения работ по контракту были перенесены в связи с необходимостью увязки с работами по строительству участка дороги к наноцентру в г. Гатчина. В соответствии с условиями контракта предусмотрено удержание средств в размере 30% до подписания разрешения на ввод объекта в эксплуатацию.

2.1.2.4. Реконструкция моста через реку Петлянка на км 23+769 автомобильной дороги «Молодежное - Верхнее Черкасово» в Выборгском районе Ленинградской области

На реконструкцию моста через реку Петлянка на км 23+769 на автомобильной дороге «Молодежное – Верхнее Черкасово» в Выборгском районе Ленинградской области между ГКУ «Ленавтодор» (заказчиком) и ООО «ВИК» (подрядчиком) заключен Государственный контракт от 26.12.2015 №0219. Срок завершения работ – 30.11.2016.

На 2016 год средства областного бюджета предусмотрены в размере 113 193,1 тыс. руб.

На отчетную дату числилось выполненными работ на сумму 112 231,2 тыс. руб. (99,2% от плана года), фактически оплачены – 112 231,8 тыс. руб. (99,2%). Выполнены работы по разработке рабочей документации, по осуществлению инженерного сопровождения (строительного контроля).

Не освоение средств, это экономия, образовавшаяся в связи с уточнением стоимости дополнительных работ на объекте.

Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию 0,196 км/ 44 пог. м.

2.1.2.5. Проектно-изыскательские работы и отвод земель будущих лет

На проектно-изыскательские работы и отвод земель будущих лет в 2016 году было предусмотрено 42 128,4 тыс. руб.

На отчетную дату (01.01.2017) числилось выполненными работ на сумму 5 550,1 тыс. руб. (13,2% от плана года), фактически произведена оплата на сумму 5 552,2 тыс. руб. (13,2% от плана года).

Выполнены работы по разработке проектной документации по объекту «Реконструкция автомобильной дороги «Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск» км 0 – км 6» (адрес указан в соответствии с государственным контрактом).

По объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт – Петербург – Колтуши на участке КАД-Колтуши» по требованию ФАУ «Главгосэкспертиза России» проектная документация будет сдана для прохождения государственной экспертизы после разработки проекта планировки территорий.

Государственные контракты в стадии расторжения по объектам: разработка рабочего проекта реконструкции мостового перехода через реку Ковра на км 4+199 автомобильной дороги «Подъезд к п. Жихарево»; проект мостового перехода через реку Рябиновка на км 13+900 автомобильной дороги «Войпала – Сирокасска – Васильково – Шальдиха», проект автомобильной дороги «Петродворец – Кейкино» на участке км 5 – км 26 (адрес указан в соответствии с государственным контрактом).

Разработка предпроектной документации по формированию транспортного подхода для создания путей эвакуации при возникновении чрезвычайных ситуаций на Ленинградской ЛЭС перенесена на 2017 год, в связи с длительностью процедуры размещения государственного заказа.

Кроме того, средства в сумме 3 334,4 тыс. руб. были зарезервированы для оплаты по исполнительному листу по ПИР будущих лет на разработку проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция автомобильной дороги Копорье – Ручьи» в Ломоносовском и Кингисеппском районах. Подрядчик ООО «Дивный град» (государственный контракт от 13.11.2012 – срок исполнения контракта 05.08.2013). Комитет обратился в Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области с иском о расторжении Государственного контракта. Дело рассматривается в Арбитражном суде Северо-Западного округа. До окончания 2016 судебное решение не вступило в законную силу.

2.2. Результаты анализа исполнения подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» за 2016 год в части проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения

В соответствии с ведомственной структурой расходов областного бюджета Ленинградской области на 2016 год (приложение №15, областного закона Ленинградской области «Об областном бюджете Ленинградской области на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов» от 23.12.2015 №139-оз, с изменениями от 26.12.2016 №105-оз),

размер субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения был утвержден в сумме 152 693,5 тыс. руб.

Выделенные средства в сумме 152 693,5 тыс. руб. были распределены постановлением Правительства Ленинградской области от 21 марта 2016 года №66 «О распределении субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области, предоставляемых в 2016 году за счет средств дорожного фонда Ленинградской области в рамках реализации мероприятий государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» (с изменениями от 31.10.2016 №413).

В течение 2016 года Комитетом с Администрациями муниципальных образований Ленинградской области было заключено 5 Соглашений о порядке предоставления и использования субсидий (и 13 дополнительных соглашений к ним) на общую сумму в размере 152 693,5 тыс. руб.; средства распределены в соответствии с вышеуказанным постановлением Правительства Ленинградской области.

Средства областного бюджета в сумме 152 693,5 тыс. руб. были распределены на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения семи объектов в 5-ти муниципальных образованиях трех муниципальных районов и Сосновоборском городском округе Ленинградской области.

Согласно Порядку предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области за счет средств дорожного фонда Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 №72 и в соответствии с условиями Соглашений, в 2016 году субсидии предоставлялись на условиях софинансирования расходных обязательств с бюджетами муниципальных образований.

В соответствии с условиями заключенных Соглашений, на мероприятия по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения из бюджетов муниципальных образований в 2016 году планировалось выделить 42 799,3 тыс. руб. (по 7 объектам в целом).

Всего на финансирование данного мероприятия Подпрограммы 1 в 2016 году было выделено 195 492,8 тыс. руб. средств областного и местных бюджетов.

По плановым показателям, (в соответствии с условиями Соглашений) планировалось достигнуть ввода:

- 4,529 км дорог;
- 137,2 пог. м. мостов.

По состоянию на 01.01.2017 числилось выполненными подрядчиками, принятыми и оплаченными заказчиками работ на общую сумму в размере 56 883,1 тыс. руб. (29,1% от плана года), в том числе:

53 038,2 тыс. руб. (34,7% от плана года) – за счет средств областного бюджета, и 3 844,9 тыс. руб. (8,98%) – за счет средств местных бюджетов.

Финансирование осуществлялось на основании актов выполненных работ, предоставляемых Администрациями муниципальных образований – заказчиками работ, в соответствии заключенными Соглашениями и муниципальными контрактами.

Согласно отчетным данным, из 7 запланированных объектов, работы завершены только по двум:

- введен в эксплуатацию после строительства мостовой переход через реку Пчевжа на территории Будогощского городского поселения Киришского муниципального района и автодороги на походах к нему между населенными пунктами дер. Бестоголово и дер. Горятино (протяженность объекта – 1,107 км, в т.ч. мостовой переход – 97,2 пог. м.).

По состоянию на 01.01.2017 числилось выполненными подрядчиком, принятыми и оплаченными заказчиком работ на общую сумму 7 371,59 тыс. руб., в том числе: за счет средств областного бюджета – на сумму 7 003,0 тыс. руб., за счет средств бюджета Киришского муниципального района – 368,6 тыс. руб.;

- разработана проектно-сметная документация на реконструкцию автомобильной дороги «Подъезд к г. Гатчина».

На указанные цели в 2016 году расходы составили 955,2 тыс. руб., в том числе: за счет средств областного бюджета – 907,44 тыс. руб., за счет средств бюджета Гатчинского муниципального района – 47,76 тыс. руб.

В 2016 году были начаты 5 новых объектов, оплата (частичная) производилась только по 2-м из них:

1. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к городу Гатчина».

Муниципальный контракт от 03.08.2016 №491019 заключен между муниципальным казенным учреждением «Служба координации и развития коммунального хозяйства и строительства» Гатчинского района и ООО «ДСК РЕГИОН».

Сроки окончания работ – 01.11.2017.

Протяженность объекта – 2,450 км.

Цена контракта, с учетом изменений, внесенных дополнительным соглашением от 28.11.2016 №2 – 79 176,5 тыс. руб. (первоначально цена контракта составляла 73 347,3 тыс. руб.).

Согласно дополнительному соглашению от 07.11.2016 №1 к муниципальному контракту, стоимость работ по объекту на 2016 год составила 43 983,96 тыс. руб., в том числе за счет средств областного бюджета – в сумме 41 784,8 тыс. руб., средств бюджета Гатчинского муниципального района – 2 199,2 тыс. руб.

С начала отчетного года, по состоянию на 01.01.2017, числилось выполненными подрядчиком, принятым и оплаченным заказчиком работ на сумму 28 542,3 тыс. руб. (64,9% от плана года), в том числе: за счет средств областного бюджета – на сумму 27 115,2 тыс. руб. и на сумму 1 427,1 тыс. руб. – за счет средств местного бюджета.

На указанные средства были выполнены работы по расчистке полосы отвода, переносу коммуникаций, устройству труб на съездах, земельного полотна на пешеходных дорожках, нижнего слоя покрытия по основному ходу.

2. Реконструкция Копорского шоссе в г. Сосновый Бор Ленинградской области (1,2 этап):

- реконструкция Копорского шоссе с перекрестками улиц Ленинградская – Копорское шоссе и перекрестками улиц Копорское шоссе – проспект Александра Невского (1 этап);

- транспортная развязка улиц Ленинградская, Копорское шоссе, Вокзальный проезд (2 этап).

На выполнение работ по реконструкции Копорского шоссе между Администрацией муниципального образования Сосновоборского городского округа Ленинградской области и ООО «Вега -2000» заключен муниципальный контракт от 18.08.2016 №0145300000116000116000184-0050531-01.

Сроки выполнения работ – 150 дней с даты заключения контракта (до 18.01.2017).

Цена контракта – 65 071,9 тыс. руб., в том числе 31 114,4 тыс. руб. – за счет средств областного бюджета и 33 957,5 тыс. руб. – средств бюджета муниципального образования.

В соответствии с отчетом по выполнению работ по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения (по представленным отчетам администрациями муниципальных образований), плановый объем финансирования на 2016 год составляет 67 463,7 тыс. руб., из них: 31 114,4 тыс. руб. – средства областного бюджета, 36 349,3 тыс. руб.² – средства местного бюджета.

Работы выполнялись в рамках 2 этапа. Протяженность 2 этапа реконструкции шоссе – 0,772 км.

По состоянию на 01.01.2017 числилось выполненными, принятыми и оплаченными работы по переустройству воздушных линий, устройству основания дороги, дорожного покрытия, ливневой канализации, на общую сумму 20 014,0 тыс. руб. (29,7% от плана года), в том числе: за счет

² 2 391,9 тыс. руб. – экономия средств местного бюджета в результате проведения конкурсных процедур.

средств областного бюджета – в сумме 18 012,6 тыс. руб. (57,9%) и 2 001,4 тыс. руб. (5,5%) – за счет средств местного бюджета.

По оставшимся трем объектам, приведенным ниже, выполненные работы не принимались, оплата не производилась:

1. Строительство мостового перехода через Староладожский канал в дер. Загубье, расположенного по адресу: Свирицкое сельское поселение Волховского района Ленинградской области (муниципальный контракт от 19.11.2016 №535197);

2. Строительство участка улично-дорожной сети для обеспечения подъезда к наноцентру в г. Гатчина, расположенного по адресу: Ленинградская область, г. Гатчина, дорога между Пушкинским и Ленинградским шоссе (муниципальный контракт от 02.11.2016 №214/16);

3. Разработка проектно-сметной документации на строительство пешеходного мостового перехода через реку Оредеж в дер. Даймище, Рождественское сельское поселение Гатчинского муниципального района (муниципальный контракт от 28.07.2016 №0145300008216000011).

Основные причины не освоения субсидий муниципальными образованиями в 2016 году:

- реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Гатчина» – позднее заключение муниципального контракта, неблагоприятные погодные условия;

- реконструкция Копорского шоссе в г. Сосновый Бор Ленинградской области – позднее заключение муниципального контракта, приостановка работ в связи с тем, что выданные АО «Газпром газораспределение Ленинградской области» технические условия на перекладку распределительных газопроводов, не соответствовали фактическому расположению газопроводов;

- строительство мостового перехода через Староладожский канал в дер. Загубье – позднее заключение муниципального контракта, сложности с получением разрешения на строительство;

- строительство участка улично-дорожной сети для обеспечения подъезда к наноцентру в г. Гатчина – позднее заключение муниципального контракта, отказ УГИБДД МВД России по СПб и ЛО в согласовании организации дорожного движения на период производства работ;

- разработка проектно-сметной документации на строительство пешеходного мостового перехода через р. Оредеж в дер. Даймище –: невозможность пройти государственную экспертизу разработанной проектно-сметной документации, в связи с требованием комитета по культуре Ленинградской области проведения историко-культурной экспертизы (раскопки на местности) и получения согласования Росрыболовства.

По переходящим объектам освоение средств планируется в строительный сезон 2017 года.

Согласно бюджетным назначениям на 2017 год на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения из областного бюджета выделено 172 677,7 тыс. руб. (по состоянию на 01.06.2017, на указанные цели выделено 240 791 тыс. руб.)

3. Результаты анализа исполнения подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» за 2016 год

3.1. Общие положения. Характеристика подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области»

В соответствии с паспортом подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» (далее по тексту – «Подпрограмма 2»), ответственным ее исполнителем являлся комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области.

Участниками Подпрограммы 2 являлись Администрации муниципальных образований Ленинградской области.

Цель Подпрограммы 2 – обеспечение устойчивого функционирования и развития автомобильных дорог для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения, стабильного роста экономики, снижения транспортной составляющей в себестоимости конечной продукции, повышения инвестиционной привлекательности и транспортной доступности населенных пунктов Ленинградской области.

Основными задачами Подпрограммы 2 являлись:

- сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог;

- ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети, в том числе, за счет строительства и реконструкции мостовых переходов, путепроводов, устранения мест повышенной концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Реализация Подпрограммы 2 планировалась в один этап; сроки реализации мероприятий Подпрограммы – 2014-2024 годы.

Общий объем финансирования Подпрограммы 2 на период 2014-2024 годов запланирован в размере 79 864 905,1 тыс. руб., в том числе:

- в сумме 78 312 705,0 тыс. руб. – за счет областного бюджета Ленинградской области;
- в сумме 582 977,6 тыс. руб. – за счет средств федерального бюджета;
- в сумме 969 222,5 тыс. руб. – за счет средств местных бюджетов.

На реализацию мероприятий Подпрограммы 2 в 2016 году, в соответствии с таблицей 5.2. приложения №1 к государственной Программе, запланировано 7 524 333,7 тыс. руб., в том числе:

- за счет средств федерального бюджета – в сумме 582 977,6 тыс. руб.;
- за счет средств областного бюджета – в сумме 6 857 747,9 тыс. руб.;
- за счет средств местных бюджетов – в сумме 83 608,2 тыс. руб.;

В результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в Подпрограмме 2, ожидается, что к концу 2022 года уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (по отношению к объемам, необходимым по нормативам, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года №343) достигнет 100,0%.

Всего за период 2014-2024 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных Подпрограммой 2, ожидается достижение следующих результатов:

- прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, составит 267,9 км и 47,3 пог. м искусственных сооружений на них, по ремонту – 2 036,1 км и 267,6 пог. м искусственных сооружений на них;

- прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, составит 82 единицы;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости, составит 100%;

- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта

и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, составит 2 113,1 км.

В отношении заявленных в Подпрограмме 2 ожидаемых к концу 2024 года результатов ее реализации, следует отметить, что причинно-следственная связь между ними (ожидаемыми результатами) и задачами Подпрограммы 2, практически отсутствует.

Так, например, за 10 лет ожидается прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, составит 267,9 км и по ремонту – 2 036,1 км.

Таким образом, с учетом капитально отремонтированных покрытий, такой прирост, в среднем, будет составлять порядка 260 км в год.

При таких годовых объемах ремонтов, даже при условии, что ремонт будет осуществляться только на дорогах, имеющих усовершенствованное покрытие (это составляет порядка 6 233,2 км), межремонтные сроки должны будут составлять 20-25 лет.

Кроме того, в Подпрограмме 2 было заявлено, что при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта должно быть предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов. Протяженность таких автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к концу 2024 года должна будет составить 2 113,1 км. При этом, каких-либо пояснений или информации к какому ожидаемому эффекту должно привести применение этих инновационных технологий, ни один раздел Паспорта ни государственной Программы в целом, ни конкретной Подпрограммы 2, не содержит.

Таким образом, следует ожидать, что в целях достижения поставленных к концу 2024 года в рамках Подпрограммы 2 основных задач, в ходе ее реализации, при ремонте и капитальном ремонте региональных дорог должны быть использованы такие инновационные технологии, которые позволят достигнуть существенного увеличения межремонтных сроков с сохранением нормативных требований к транспортно-эксплуатационным показателям дороги на весь межремонтный период.

По состоянию на 01.01.2017, исходя из содержания технических заданий на ремонт и капитальный ремонт региональных автомобильных дорог в 2015 - 2016 годах, каких-либо требований со стороны заказчика (ГКУ «Ленавтодор») об обязательном применении (использовании) каких-либо инновационных технологий, в заключенных государственных контрактах отсутствовали; фактически гарантийные обязательства подрядчиков не превышали 4-5 лет.

Одним из ожидаемых результатов реализации Подпрограммы 2 является прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ; ожидается, что к концу 2024 года прирост составит 82 единицы такой техники.

Однако, в содержании Подпрограммы 2, на момент проведения настоящего экспертно-аналитического мероприятия, какая-либо информация о потребности подведомственных дорожных предприятий (ДРСУ) в дорожной технике, какой именно технике, или расчеты при каких годовых объемах выполнения работ по содержанию региональных автомобильных дорог и контролю качества выполненных дорожных работ необходим такой прирост парка дорожной техники, отсутствовали.

Согласно содержанию годовых отчетов по итогам финансово-хозяйственной деятельности за 2016 год подведомственных Комитету дорожных предприятий, износ парка дорожной техники к концу 2016 года составлял 60 – 70%.

По состоянию на сегодняшний день, содержание региональных автомобильных дорог Ленинградской области осуществлялось предприятиями различных форм собственности: государственными предприятиями (подведомственными Комитету), акционерными обществами, обществами с ограниченной ответственностью – на основе заключенных государственных контрактов, по результатам проведенных конкурсных процедур. Обновление парка дорожной техники предприятиями всех форм собственности должно осуществляться за счет собственной прибыли.

Как было отмечено выше, с начала реализации рассматриваемой государственной Программы, изменения в нее вносились 9 раз, в том числе и в Подпрограмму 2, однако приведение целей и задач Подпрограммы в соответствие с ожидаемыми результатами ее реализации разработчиком не осуществлялось.

Таким образом, по мнению Контрольно-счетной палаты Ленинградской области, содержание Подпрограммы 2, в части оценки ее результативности, требует существенной доработки.

Согласно содержанию Программы, по состоянию на 01.01.2013 протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения в Ленинградской области составила 11 269,5 км, из которых протяженность дорог федерального значения – 1 496,8 км (13,3%), регионального и межмуниципального значения – 9 772,7 км (86,7%).

По данным годовой формы федерального статистического наблюдения №1-ДГ по состоянию на 01 января 2017 года, общая

протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Ленинградской области составляла 9 670,2 км, из которых 6 248,2 км имеют усовершенствованное покрытие, 3 013,7 км автодорог имеют покрытие переходного типа и 408,3 км – грунтовое покрытие.

В соответствии с содержанием Государственных контрактов, заключенных на содержание автомобильных дорог Ленинградской области на 2016 год, протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, относящихся к I и II техническим категориям, составила 389,87 км (4,0%); 2 511,75 км (26%) – III категории и 6 768,51 км или 70% от общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Ленинградской области приходится на дороги категорий – IV и V.

По состоянию на 01.01.2017 протяженность региональных автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов Ленинградской области, составляла 1 942,15 км.

По данным формы №1-ДГ, по состоянию на 01.01.2017, на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области эксплуатировалось 559 мостов (в том числе: 467 железобетонных, 77 – металлических и 15 – деревянных) и 13 путепроводов. Общая протяженность мостов и путепроводов – 22 113,1 пог. м.

Общая протяженность 13 путепроводов на пересечениях автодорог с железными дорогами составляет 985,5 пог. м (4,4% от общей протяженности всех эксплуатируемых мостов и путепроводов на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области).

В Ленинградской области имеется одна паромная переправа на км 138 автомобильной дороги «Петрозаводск – Ошта».

Согласно Паспорту подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования», в ее состав входит 4 основных мероприятия:

- содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним (субсидии муниципальным образованиям);
- техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности.

3.2. «Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»

На содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в соответствии с областным бюджетом, на 2016 год было предусмотрено 6 489 036,35 тыс. руб., том числе: 582 977,55 тыс. руб. — за счет средств федерального бюджета и 5 906 058,8 тыс. руб. — за счет средств областного бюджета.

Фактическое финансирование составило 5 646 196,1 тыс. руб. (87% от утвержденного лимита на год), в том числе: за счет средств федерального бюджета — 436 177,55 тыс. руб. (74,8%) и за счет средств областного бюджета — 5 210 018,54 тыс. руб. (88,2%).

По состоянию на 01.01.2017 числилось выполненными и принятыми работ на сумму 5 541 294,99 тыс. руб. (85,4% от плана года), в том числе: за счет средств федерального бюджета — на сумму 352 622,14 тыс. руб. (60,5%) и за счет средств областного бюджета — на сумму 5 188 672,14 тыс. руб. (87,9%).

3.2.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

На содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в 2016 году за счет средств бюджета Ленинградской области было выделено 2 621 760,07 тыс. руб.

По состоянию на 01.01.2017 числилось выполненными и принятыми работ на сумму 2 591 700,33 тыс. руб. (98,9%). Оплата выполненных работ произведена в полном объеме (100%).

Нормативно-регламентные работы по содержанию автомобильных дорог выполнены и оплачены в полном объеме на сумму 2 295 109, 12 тыс. руб., в соответствии с плановыми назначениями.

Приоритетной задачей реализации Подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» являлось сохранение существующей сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Для решения поставленной задачи, в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года №343 «Об утверждении норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области» предусматривался поэтапный переход к нормативам затрат на содержание

автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Указанным постановлением комитету финансов Ленинградской области и комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области было поручено обеспечить поэтапный переход к финансированию содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения по установленному нормативу.

В период действия государственной программы предусматривается достижение к 2016 году – 42,2%, к 2017 году – 50% финансирования от уровня норматива затрат по содержанию автомобильных дорог с последующим поэтапным переходом к финансированию полного комплекса работ к 2022 году – 100% (в редакции постановления Правительства Ленинградской области от 18.02.2015 №35).

Задача содержания состоит в обеспечении сохранности дороги и дорожных сооружений и поддержании их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.

Полный перечень работ по содержанию автомобильных дорог утвержден приказом Минтранса России от 16.11.2012 №402 (приложение №3 к настоящему заключению).

В том числе, в перечень работ включены следующие работы по содержанию:

- земляного полотна и водоотводу (ремонтная планировка и подсыпка обочин земляного полотна, устройство поперечных дренажных прорезей на обочинах для отвода воды и их ликвидация, скашивание травы и т.д.);
- покрытия (сборка посторонних предметов и мусора с элементов дороги), ямочный ремонт покрытия и т.д.;
- искусственных сооружений (заделка швов в железобетонных трубах),
- проезжей части, тротуаров, перил, промывка деформационных швов железобетонных мостов и т.д.;
- средств обстановки дороги и благоустройству (чистка и мойка дорожных знаков, окраска стоек дорожных знаков, замена стоек дорожных знаков, очистка барьерного ограждения, очистка автобусных остановок, очистка, мойка и покраска автопавильонов и т.д.);
- вырубке кустарника и деревьев на откосах, в полосе отвода и на кривых малого радиуса в пределах обеспечения видимости и т.д.

Работы по зимнему содержанию включают работы по очистке от снега проезжей части, земельного полотна, средств обустройства, ликвидацию зимней скользкости, зимнее содержание искусственных сооружений.

В 2016 году ГКУ «Ленавтодор» (заказчиком) было заключено 12 Государственных контрактов на выполнение работ по содержанию региональных автомобильных дорог. Контракты на содержание автомобильных дорог в 2016 году заключались сроком на 1 год с 1 апреля 2016 года по 30 июня 2017 года.

Таким образом, произошел возврат к заключению краткосрочных контрактов на содержание дорог.

В 2016 году, из 17 государственных предприятий, подведомственных комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области и созданных для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог «прямые» Государственные контракты заключены только с 8 предприятиями. Восемь государственных дорожных предприятий работали на региональных дорогах в рамках договоров субподряда, одно предприятие – ГП «Ломоносовское ДРСУ» находится в стадии банкротства.

По итогам 2016 года 12 государственных дорожных предприятий завершили работу с прибылью, общий размер прибыли составил 40 040,0 тыс. руб. С убытком завершили работу 4 предприятия, общий размер убытка – 29 896,0 тыс. руб.

По итогам работы за 2015 год убыточными было 8 государственных дорожных предприятий из 17, размер убытка составлял – 118 807,0 тыс. руб.

В соответствии с таблицей №2 приложения №1 к Программе «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» и их значения», Подпрограмме 2 соответствует несколько показателей (индикаторов), в том числе уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Данный показатель отражает степень выполнения обязательств по финансированию мероприятий по содержанию на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по отношению к объемам, необходимым по нормативам, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 №343.

Плановое значение данного показателя к началу 2016 года определено в размере 42,2%; к 01.01.2017 – 50%.

Согласно содержанию отчета о фактически достигнутых показателях государственной программы (приложение №2 к отчету о реализации государственной программы за 2016 год), уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального значения в 2016 году составил 40,8%.

Следует отметить, что при расчете данного показателя учитывались также расходы, произведенные на выполнение работ по нанесению дорожной разметки, установке недостающих дорожных знаков, проведению аудита дорожной безопасности и прочие работы в рамках реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения», которые отнесены к работам по содержанию автодорог – в соответствии с перечнем работ по содержанию автомобильных дорог, утвержденным приказом Минтранса России от 16.11.2012 №402.

Предоставленные специалистами дорожного комитета расчеты данного показателя на 2017 год, исходя из утвержденного в бюджете объема затрат на содержание автомобильных дорог, свидетельствуют о его сохранении на уровне 2016 года, так как размер увеличения затрат на содержание автомобильных дорог регионального значения сопоставим с уровнем инфляции.

В таблице приложения №4 к настоящему заключению, представлена информация об объемах выполненных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2016 году.

3.2.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

На капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в 2016 году выделено бюджетных средств в сумме 1 932 148,1 тыс. руб., в том числе: за счет средств федерального бюджета – в сумме 582 977,55 тыс. руб. и 1 349 170,55 тыс. руб. – за счет средств областного бюджета.

По состоянию на 01.01.2017 числилось выполненными и принятыми работ на сумму 1 319 368,84 тыс. руб. (68,3%), в том числе: за счет средств федерального бюджета – на сумму 352 622,14 тыс. руб. (60,5%) и на сумму 966 746,7 тыс. руб. – за счет средств областного бюджета. Оплата (финансирование) произведена на сумму 1 422 877,53 тыс. руб. (73,6%), из которых: 436 177,55 тыс. руб. (74,8%) – средства федерального бюджета и 986 699,98 тыс. руб. (73,1%) – средств областного бюджета

Средства федерального бюджета в сумме 436 177,55 тыс. руб. в 2016 году были направлены на софинансирование работ по капитальному ремонту автодорог: «Менюши – Заручевье – Каменец», км 0+000 – км 18+000 и «Гостицы – Пустомежа», км 36+718 – км 56+800.

Государственные контракты на выполнение работ заключены в октябре 2016 года; сроки завершения выполнения работ – 2017 – 2018 годы.

Средства федерального бюджета в сумме 146 800 тыс. руб. поступили на лицевой счет комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области 21.12.2016, и, соответственно в 2016 году использованы не были.

Указанные средства будут направлены в 2017 году на мероприятия по приросту протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту (ориентировочно 5 км).

Из плана года на капитальный ремонт автодорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования, за счет средств областного бюджета предусмотрено 559 469,87 тыс. руб., что соответствует требованиям п.4.1 статьи 179.4. Бюджетного кодекса Российской Федерации³.

По состоянию на 01.01.2017 числилось выполненными, принятыми и оплаченными работ на сумму 341 260,8 тыс. руб. (61%).

По переходящим объектам капитального ремонта освоение средств планируется в строительный сезон 2017 года.

Основными причинами низкого исполнения расходов являлись длительность конкурсных процедур, в том числе по причинам предписаний Управления Федеральной антимонопольной службы, соответственно, позднее заключение государственных контрактов, низкие темпы производства и качества работ подрядных организаций на объектах капитального ремонта.

³ п.4.1 ст.179.4. (в редакции Федерального закона от 22.10.2014 №311-ФЗ) Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации (за исключением городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя) должен предусматривать направление бюджетных ассигнований на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в размере не менее 5% объема бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации, формируемого за счет доходов бюджета субъекта Российской Федерации от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации, а также транспортного налога, в том числе в виде субсидий местным бюджетам на указанную дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В 2016 году введено в эксплуатацию после капитального ремонта 14,557 км автомобильных дорог, в том числе по объектам:

- капитальный ремонт автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Ручьи» на участках км 48+000 – 49+000 и км 57+000 – км 58+000 с устройством укрепительных сооружений – 0,815 км;
- капитальный ремонт автомобильной дороги «Петрово – ст. Малукса» на участке км 0+000 – км 4+250 в Кировском районе – 4,45 км;
- капитальный ремонт автомобильной дороги «Лужицы –1 Мая» на участке км 53+000 – км 58+500 в Кингисеппском районе – 4,922 км;
- капитальный ремонт автомобильной дороги «Саперное – Мельниково – Кузнечное» на участке км 53+000 – км 57+000 в Приозерском районе – 3,97 км;
- капитальный ремонт автомобильной дороги «Парголово – Огоньки» на участке км 38+400 – км 38+800 во Всеволожском районе – 0,4 км.

По переходящим объектам капитального ремонта освоение средств планируется в строительный сезон 2017 года.

Плановое значение показателя прироста протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта, в соответствии с таблицей 2 приложения №1 к государственной программе, на 2016 год установлено в объеме 21,4 км; фактически введено в 2016 году после капитального ремонта – 14,6 км.

В таблице приложения №5 к настоящему заключению представлена информация по объемам выполненных работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2016 году.

3.2.3. Прочие расходы на приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог

Расходные обязательства на приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог принимаются на основании распоряжений Губернатора Ленинградской области и направляются на ликвидацию последствий непреодолимой силы, в том числе природного или техногенного характера.

План 2016 года – 119 529,33 тыс. руб. По состоянию на 01.01.2017 числилось выполненными, принятыми и оплаченными работ на сумму 119 352,4 тыс. руб. (99,9% от плана года).

Остаток в сумме 176,93 тыс. руб. – экономия при расчете стоимости выполнения работ на объектах аварийного ремонта.

Финансирование работ осуществлялось на 21 объекте (в том числе на 17 участках автомобильных дорог и 4 мостах) в 10 районах Ленинградской области.

В 2016 году после аварийного ремонта введено в эксплуатацию 10,522 км/22,45 пог. м – 5 участков автомобильных дорог и 1 мост.

В таблице приложения №6 к настоящему заключению представлена информация по объемам выполненных в 2016 году работ по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог в разрезе каждого участка.

3.2.4. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

На ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в 2016 году за счет средств областного бюджета было выделено 1 815 598,86 тыс. руб.

По состоянию на 01.01.2017 числилось выполненными и принятыми работ на сумму 1 510 873,43 тыс. руб. (83,2% от утвержденного лимита). Фактическое финансирование составило 1 512 265,84 тыс. руб. (83,3%).

В 2016 году работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения проводились во всех районах Ленинградской области, кроме Ломоносовского района, на участках 44 региональных автомобильных дорог, включая ремонт 4 мостов.

После ремонта было введено в эксплуатацию 118,46 км на 35 региональных автомобильных дорогах и произведен ремонт одного моста через р. Волочаевка в Выборгском районе длиной 12 пог. м.

Основные причины низкого исполнения расходов: длительность конкурсных процедур, соответственно, позднее заключение государственных контрактов; низкое качество выполненных работ подрядными организациями.

По переходящим объектам капитального ремонта освоение средств планируется в строительный сезон 2017 года.

Плановое значение показателя прироста протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после ремонта в 2016 году установлено в объеме 160,6 км. Фактически прирост составил 118,46 км (73,8%).

В таблице приложения №7 к настоящему заключению представлена информация по объемам выполненных в 2016 году работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в разрезе каждого участка.

3.2.5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним (субсидии бюджетам муниципальным образованиям)

В соответствии с законом от 23.12.2015 №139-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов» (с изменениями от 26.12.2016, приложение №12 к закону «Ведомственная структура расходов областного бюджета Ленинградской области на 2016 год»), на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в форме субсидий бюджетам муниципальных образований было предусмотрено 752 473,5 тыс. руб., в том числе:

- 304 000,0 тыс. руб. – средства, предусмотренные на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- 448 473,5 тыс. руб. – средства, предусмотренные на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер.

На ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним в 2016 году средства областного бюджета не выделялись.

Субсидии бюджетам муниципальных образований на мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в сумме 304 000,0 тыс. руб. были распределены на основании приложения №83 к областному закону от 23.12.2015 №139-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов».

Средства областного бюджета в форме субсидий в сумме 448 473,5 тыс. руб., выделенных на мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер, были распределены в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 21.03.2016 №66 «О распределении субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области, предоставляемых в 2016 году за средств дорожного фонда Ленинградской области в рамках реализации мероприятий государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» (с изменениями от 31.10.2016 №413).

В целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, в 2016 году Комитетом с администрациями муниципальных образований Ленинградской области было заключено 190 Соглашений о предоставлении субсидий (и 215 дополнительных соглашений к ним).

Еще 35 Соглашений (и 68 дополнительных соглашений к ним) заключено на предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер.

Средства областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, в том числе, имеющих приоритетный социально-значимый характер, в 2016 году предоставлялись бюджетам муниципальных образований на условиях софинансирования мероприятий с привлечением средств местных бюджетов.

Всего заключено Соглашений между Комитетом и администрациями муниципальных образований на сумму 749 058, 85 тыс. руб. (99,5 % от утвержденного лимита), в том числе:

- на сумму 302 656, 6 тыс. руб. (99,6%) – на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Кроме того, плановый размер софинансирования за счет средств местных бюджетов, в соответствии с условиями заключенных Соглашений, составил 109 842,6 тыс. руб.

- на сумму 446 402, 25 тыс. руб. (99,5%) – на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер.

Плановый размер софинансирования за счет средств бюджетов муниципальных образований, в соответствии с условиями заключенных Соглашений, составил 60 824,8 тыс. руб.

С учетом средств бюджетов муниципальных образований, в соответствии с условиями заключенных Соглашений, на реализацию мероприятий Подпрограммы 2 в части проведения работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2016 году было выделено бюджетных средств в общей сумме 919 726,3 тыс. руб.

Остаток средств областного бюджета в сумме 3 414,65 тыс. руб. – экономия при проведении конкурсных процедур.

В 2016 году средства областного бюджета в сумме 749 058, 85 тыс. руб. были перечислены в бюджеты муниципальных образований в полном объеме, в соответствии с условиями заключенных Соглашений.

По состоянию на 01.01.2017 числилось выполненными и принятыми работ за счет средств областного бюджета на сумму 633 986,96 тыс. руб. (84,3%), в том числе:

- на сумму 286 108,5 тыс. руб. (94,1%) – по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- на сумму 347 878, 46 тыс. руб. (77,6%) – по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер.

Кроме того, в соответствии с данными отчета об исполнении государственной программы за 2016 год, числилось выполненными и принятыми работ за счет средств местных бюджетов на общую сумму 157 283,5 тыс. руб., в том числе:

- на сумму 106 422,5 тыс. руб. (96,9% от суммы по заключенным Соглашениям) – по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- на сумму 50 860,9 тыс. руб. (83,6%) – по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер.

Оплата за счет средств местных бюджетов произведена на сумму 156 595,0 тыс. руб., в том числе:

- на сумму 106 055,4 тыс. руб. (96,6%) – по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- на сумму 50 539,6 тыс. руб. (83,1%) – по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер.

Всего в рамках выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения числилось выполненными работ на общую сумму 791 270,36 тыс. руб., что составило 86% от общей суммы, предусмотренной заключенными Соглашениями (919 726,3 тыс. руб.), в том числе:

- на сумму 392 531 тыс. руб. (95,2% от предусмотренной на эти цели суммы по Соглашению – 412 499,2 тыс. руб.) – по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- на сумму 398 739,36 тыс. руб. (78,6% от предусмотренной на эти цели суммы по Соглашению – 507 227,1 тыс. руб.) – по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер.

В 2016 году после проведения капитального ремонта и ремонта было введено в эксплуатацию участков автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженностью 198,514 км, в том числе:

- 133,465 км – после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- 65,049 км – после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер.

Плановое значение показателя прироста протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта – 85,6 км. Фактический прирост составил 193,5 км.

В таблицах №1 и №2 приложения №8 к настоящему заключению представлена информация об объемах выполненных в 2016 году работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе, имеющих приоритетный социально-значимый характер, в разрезе каждого объекта.

3.2.6. Обеспечение деятельности государственных казенных учреждений (ГКУ «Ленавтодор»)

На содержание подведомственного комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области ГКУ «Ленавтодор» за счет средств областного бюджета было предусмотрено 114 310, 28 тыс. руб. Смета Учреждения по итогам 2016 года исполнена в сумме 111 191,4 тыс. руб. (97,3%).

Оставшаяся сумма в размере 3 118,88 тыс. руб. – экономия в части командировочных расходов, коммунальных услуг, уборке помещений, эксплуатационным услугам, страхованию помещений.

3.2.7. Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ

На приобретение дорожной техники бюджетом на 2016 год было предусмотрено 2 178,87 тыс. руб. По состоянию на 01.01.2017 числилось выполненными, принятыми и оплаченными в полном объеме работ на сумму 2 167,45 тыс. руб. (99,5%). Остаток средств – экономия после проведения конкурсных процедур.

На указанные средства в 2016 году было приобретено имущество (оснащение лаборатории) для обеспечения контроля качества выполнения дорожных работ и 2 автомобиля фургона типа ГАЗ.

3.2.8. Кадастровые работы

На проведение кадастровых работ бюджетом 2016 года было предусмотрено выделение 82 726, 44 тыс. руб. По состоянию на 01.01.2017

числилось выполненными, принятыми и оплаченными работ на сумму 70 296,3 тыс. руб. (85%).

В соответствии с предоставленными комитетом по дорожному хозяйству сведениями о достигнутых значениях показателей (индикаторов) Программы доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости, по состоянию на 01.01.2017 составила 46,3%, что соответствует утвержденным в Программе показателям.

3.2.9. Основные итоги реализации Подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог Ленинградской области» в 2016 году

В 2016 году в рамках исполнения подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог Ленинградской области» государственной программы «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального и местного значения (и искусственных сооружений на них), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта составил 342,233 км/34,45 пог. м, в том числе:

- по региональным автомобильным дорогам – 143,719 км /34,45 пог. м, в том числе:

- за счет приведения в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог – 10,522 км /22,45 пог. м;
- за счет ремонта автомобильных дорог – 118,64 км /12 пог.м;
- за счет капитального ремонта автомобильных дорог – 14,557

км;

- по местным автомобильным дорогам – 198,514 км, в том числе:

- за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – 133,465 км;
- за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально значимый характер – 65,049 км.

4. Результаты анализа исполнения подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» за 2016 год

Согласно содержанию паспорта подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» (далее по тексту – «Подпрограмма 3») государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №397 (с последующими изменениями), ответственным исполнителем Подпрограммы 3 являлся комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее по тексту – «Комитет»).

Участниками Подпрограммы являлись: комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области⁴, комитет по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области, государственное казенное учреждение Ленинградской области «Центр безопасности дорожного движения», государственное казенное учреждение Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области», федеральное казенное учреждение «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения».

Цель Подпрограммы 3 – снижение уровня социального риска (числа лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения).

Задачи Подпрограммы 3:

- предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;
- профилактика опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование контроля технического состояния автотранспорта

⁴ В соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 14.07.2016 №241 «Об образовании управления Ленинградской области по транспорту», комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области был переименован в комитет по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области и образовано управление Ленинградской области по транспорту; соответствующие изменения постановлением Правительства Ленинградской области от 23.12.2016 №517 в подпрограмму внесены не были.

Реализация Подпрограммы планировалась в один этап; сроки реализации – 2014-2024 годы.

В результате реализации Подпрограммы 3 в 2024 году ожидается:

- снижение уровня социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) до 91% от уровня 2012 года; в 2016 году этот показатель должен составить 95,5%;
- повышение уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения, до 76% от потребности; в 2016 году этот показатель должен составить 65%;
- снижение доли детей-пешеходов в общем числе погибших в результате ДТП (число детей-пешеходов, погибших в результате ДТП, к общему числу погибших в результате ДТП) до 0,52%; в 2016 году этот показатель должен составить 0,65%.

Финансовое обеспечение Подпрограммы 3 в 2015-2024 годах запланировано только за счет средств областного бюджета в общей сумме 6 701 664,0 тыс. руб., в том числе: в 2016 году – 918 777,8 тыс. руб.

План реализации Подпрограммы в составе плана мероприятий государственной программы отражен в таблице 5.2. к государственной программе.

Согласно плану реализации мероприятий, Подпрограмма содержит два основных мероприятия:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

Исполнителем и главным распорядителем средств областного бюджета являлся комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области; на реализацию данного мероприятия в 2016 году было выделено 4 474, 9 тыс. руб.

В составе данного мероприятия в 2016 году комитетом проведено:

- конкурс профессионального мастерства водителей автобусов.

Согласно представленному отчету комитета о ходе реализации мероприятий Подпрограммы (исх. №ис-1694/16-0-0 от 22.12.2016) конкурс проведен 21 августа 2016 года на территории 56 учебного центра Министерства обороны РФ (г. Сертолово); в конкурсе приняло участие 55 человек (в том числе 34 водителя), 16 команд от 12 организаций. На эти цели было израсходовано 435 тыс. руб. (100% от плана).

- обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения.

По данным отчета, комитетом обследование автобусных маршрутов проведено 2 раза – 1 этап (весенне-летний) проведен в марте-мае 2016 года (обследовано 164 трассы автобусных маршрутов) и 2 этап (осенне-зимний) проведен в сентябре-ноябре 2016 года (обследовано 166 трасс). На указанные цели в 2016 году было израсходовано 2 548,9 тыс. руб. (100% от плана).

- занятия по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка.

По данным отчета, занятия проходили в период с июня по август 2016 года; совершено 50 выездов детского мобильного городка; занятиями охвачено 65 образовательных учреждений; прошло обучение 2030 обучающихся младших классов. На указанные цели было израсходовано 1 491 тыс. руб. (100% от плана).

Всего израсходовано – 4 474, 9 тыс. руб. (100%).

- сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами.

Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на реализацию данного мероприятия, являлся комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области; основным исполнителем – ГКУ «Ленавтодор». В 2016 году на эти цели бюджетом Ленинградской области было предусмотрено 914 302,9 тыс. руб.

Кассовое исполнение по состоянию на 01.01.2017 составило 806 859,7 тыс. руб. (88,2%).

На указанную отчетную дату числились выполненными и принятыми работы на общую сумму 789 008,5 тыс. руб. (86,3%).

Средства областного бюджета, выделенные в 2016 году на сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами, были распределены распоряжением Комитета от 23.12.2015 №269/15. Последние изменения внесены распоряжением Комитета от 20.12.2016 №179/16.

Согласно распоряжению Комитета от 20.12.2016 №179/16 средства областного бюджета в сумме 914 302,9 тыс. руб. были распределены следующим образом:

- 430,0 тыс. руб. – на проведение аудита дорожной безопасности региональных дорог, выявление опасных участков концентрации ДТП, разработку мероприятий по их сокращению.

По состоянию на 01.01.2017 числилось выполненными и оплаченными работ на сумму 430,0 тыс. руб. (100%).

- 24 915,84 тыс. руб. – на ремонт автодороги «Колтуши-Бор-Коркино» на участке км 0+000 - км 4+414 во Всеволожском районе.

Работы числились выполненными и оплаченными в полном объеме, на сумму 24 915,84 тыс. руб. (100%).

- 74 293,56 тыс. руб. – на установку барьерных ограждений.

Выполнено и оплачено работ на сумму 73 870,21 тыс. руб. (99,4 % от плана года).

На указанные средства установлено 16 426 погонных метров барьерного ограждения в Выборгском, Гатчинском, Волосовском и Кингисеппском районах.

- 448 131,7 тыс. руб. – на нанесение дорожной разметки.

На указанные средства выполнено и оплачено работ на сумму 448 131,7 тыс. руб. (100 % от плана года). Нанесено 1 564 тыс. м² горизонтальной дорожной разметки по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения во всех районах Ленинградской области.

- 31 432,5 тыс. руб. – на обустройство автобусных остановок.

Выполнено и оплачено работ на сумму 13 052,47 тыс. руб. (41,5 %).

Не освоение составило 18 380,03 тыс. руб., из которых: 5 966,74 тыс. руб. – в связи невыполнением договорных обязательств подрядной организацией ООО «ВИС» (расторжение государственного контракта); 706,6 тыс. руб. – в связи не предоставлением подрядной организацией ООО «Конкорд СПб» документов для оплаты выполненных работ; 146,91 тыс. руб. – в связи с уточнением объемов работ по государственному контракту с ООО «ДорТехнология»; 11 559,78 тыс. руб. – в связи с приостановлением работ на объектах из-за неблагоприятных погодных условий.

Введено в эксплуатацию 48 остановок в Лужском, Гатчинском, Приозерском, Всеволожском, Подпорожском, Лодейнопольском, Киришском, Выборгском, Тихвинском, Сланцевском и Кингисеппском районах.

- 9 866,68 тыс. руб. – на обустройство тротуаров (пешеходные дорожки).

По состоянию на 01.01.2017 числились выполненными работы на сумму 1 733,23 тыс. руб. (17,6%). Оплата произведена в сумме 7 203,0 тыс. руб. (73 %).

Не освоение составило 2 663,68 тыс. руб., из которых: 2 473,5 тыс. руб. – в связи с признанием несостоявшимися конкурсных процедур на выполнение работ по восстановлению пешеходных переходов и тротуаров, пешеходных дорожек, размещаемых в границах полосы отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения Пески-Сосново-Подгорье км 70+919 - 71+155 и Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки; 190,19 тыс. руб. – в связи с расторжением государственного контракта с подрядной организацией ЗАО «ПСБ» на выполнение специального обследования и разработки сметных расчетов стоимости для восстановления пешеходных переходов и ремонта тротуаров, пешеходных

дорожек, размещаемых в границах полосы отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Гатчинском районе.

- 19 996,86 тыс. руб. – на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

По состоянию на 01.01.2017 числилось выполненными и оплаченными работ на сумму 17 454,05 тыс. руб. (87,3 %).

На указанные средства в 2016 году было установлено 802 дорожных знака, 76 светофоров типа Т-7.

- 14 988,72 тыс. руб. – на выполнение работ по введению ограничения скоростного режима в населенных пунктах на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.

Выполнено и оплачено работ на сумму 14 988,72 тыс. руб. (100 %).

На указанные средства в 2016 году был установлен 1 301 дорожный знак.

- 986,0 тыс. руб. – на восстановление пространственной опоры для размещения камер фото-видеофиксации нарушений ПДД на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Ропша-Марьино» в Ломоносовском районе;

Выполнено и оплачено работ на сумму 986,0 тыс. руб. (100%). Опора восстановлена.

- 19 799,37 тыс. руб. – на установку недостающих дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.

Выполнено и оплачено работ на сумму 11 804,95 тыс. руб. (59,6 %).

Выполнены работы по установке 1 022 дорожных знаков в Волосовском, Гатчинском и Ломоносовском районах.

- 37 510,14 тыс. руб. – на устройство светофорных объектов и разработку документации на устройство светофорных объектов.

Выполнено работ на сумму 13 125,22 тыс. руб. (35%), оплачено работ на сумму 23 168,5 тыс. руб. (61,8 %).

Завершены работы по устройству 12 светофорных объектов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области. Осуществлено авансирование устройств 5 светофорных объектов. Расторгнуты государственные контракты на устройство светофорных объектов в Выборгском, Всеволожском и Ломоносовском районах в связи с отсутствием необходимости завершения работ по данным объектам. Частично не выполнены работы по разработке проектной и рабочей документации по устройству светофорных объектов на участках автомобильных дорог регионального значения в Тосненском, Ломоносовском и Кингисеппском районах Ленинградской области (подрядчик ООО «РИПАС СПб»).

- 210 251,91 тыс. руб. – на устройство наружного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения и разработку проектной документации на устройство наружного электроосвещения.

По состоянию на 01.01.2017 числилось выполненными и принятыми работ на сумму 150 660,06 тыс. руб. (71,7%). Оплата произведена в размере 152 998,16 тыс. руб. (72,8%).

Проведены работы по устройству наружного электроосвещения в Выборгском, Всеволожском, Тосненском и Приозерском районах. Не освоение лимита финансирования в Тосненском районе связано с экономией в связи с оптимизацией проектных решений и выявлением дополнительных коммуникаций, потребовавшим корректировку рабочей документации; в Выборгском районе – в связи с возникновением отпавших работ. В связи с не освоением лимитов финансирования СМР, не освоены лимиты финансирования по осуществлению инженерного сопровождения (строительного контроля), авторского надзора, технологического присоединения.

- 6 725,99 тыс. руб. – на устройство элементов обустройства автомобильных дорог (проектно-изыскательские работы).

Проектно-изыскательские работы выполнены и оплачены в полном объеме, в сумме 6 725,99 тыс. руб. (100%). Выполнены инженерные изыскания по проектированию устройства элементов обустройства в 6 районах Ленинградской области общей протяженностью 119,48 км (в том числе в Выборгском районе – 40,04 км, в Гатчинском районе – 26,31 км, в Кингисеппском районе – 27,29 км, в Ломоносовском – 5,3 км, в Тосненском – 5,27 км и в Приозерском районе – 15,27 км).

- 7 943,41 тыс. руб. – на устройство пространственных опор и осуществление инженерного сопровождения.

Выполнено и оплачено работ на сумму 7 844,73 тыс. руб. (98,8 %).

Введено в эксплуатацию 5 опор в Волосовском и Ломоносовском районах, выполнены работы по реализации схем организации дорожного движения по введению ограничения движения большегрузного транспорта, установке недостающих Г-образных опор.

Не выполнены работы подрядчиком ЗАО «Градиент» по разработке проектной и рабочей документации на повторно применяемые проектные решения конструкций пространственных опор для размещения камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения (на сумму 98,67 тыс. руб.).

- 5 130,98 тыс. руб. – на устройство искусственных неровностей, светофоров типа Т-7, шумовых полос и недостающих дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.

Выполнено и оплачено работ на сумму 3 285,35 тыс. руб. (64 %).

В 2016 году работы выполнялись во Всеволожском, Кировском, Гатчинском районах. Установлено 136 знаков, 6 светофоров типа Т-7.

Не освоение в размере 1 845,63 тыс. руб. – в связи с неблагоприятными погодными условиями и выявлением отпавших работ

по устройству шумовых полос, искусственных неровностей из асфальтобетона и в связи с уточнением объемов.

- 1 899,19 тыс. руб. – экономия при проведении конкурсных процедур.

Итого, в рамках реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» в 2016 году было израсходовано 811 334,6 тыс. руб., что составило 88,3% от утвержденных лимитов на 2016 год (от 918 777,8 тыс. руб.), в том числе: комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области – 4 474,9 тыс. руб. (100%) и комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области – 806 859,7 тыс. руб. (88,3%).

По состоянию на 01.01.2017 в рамках реализации мероприятий Подпрограммы числилось выполненными и принятыми работ на сумму 793 483,44 тыс. руб. (86,4%), в том числе: комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области – 4 474,9 тыс. руб. (100%) и комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области – 789 008,54 тыс. руб. (86,3%).

В рамках выделенных средств областного бюджета на реализацию мероприятий Подпрограммы на 2016 год в сумме 4 474,9 тыс. руб. комитету по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области в отчетном году было проведено: 1 конкурс профессионального мастерства водителей автобусов; 2 обследования трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения (весенне-летнее и осенне-зимний; обследовано, соответственно, 164 трассы автобусных маршрутов и 166 трасс); обучение правилам дорожного движения 2 030 учащихся младших классов.

Кассовый расход комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в 2016 году на мероприятия Подпрограммы по сокращению аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами составил 806 859,7 тыс. руб., выполнено работ на сумму 789 008,54 тыс. руб.

Согласно данным пояснительной записки к отчету по реализации мероприятий государственной программы, на указанную сумму в 2016 году, наряду с проектно-изыскательскими работами, в рамках мероприятий по сокращению аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами, числились выполненными работы:

- по ремонту 4,414 км автомобильной дороги во Всеволожском районе;

- по установке 16 426 погонных метров барьерных ограждений;

- по нанесению горизонтальной дорожной разметки в объеме 1 564 тыс. м² во всех районах Ленинградской области;

- по устройству 48 автобусных остановок;
- по устройству тротуаров (пешеходные дорожки); по данной статье расходов числилось выполненными работ на сумму 1 733,3 тыс. руб. – приняты работы по специальному обследованию и разработке сметных расчетов стоимости для восстановления пешеходных переходов и ремонта тротуаров в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения во Всеволожском, Приозерском и Выборгском районах; в 2016 году заключен государственный контракт на выполнение работ по восстановлению пешеходных переходов и ремонту тротуаров, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Советский – Дятлово – автодорога Молодежное – Верхнее Черкасово» (н. п. Токарево, км 8+546 – 10+793); строительно-монтажные работы 2016 году в рамках указанного контракта не выполнялись; подрядчику перечислен предусмотренный контрактом аванс в сумме 5 469,7 тыс. руб.;
- по установке 6 пространственных опор для размещения камер фото-видеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах общего пользования (в Ломоносовском и в Волосовском районах);
- по установке 3 261 знаков дорожного движения;
- по установке 82 светофоров типа Т-7 (желтый мигающий светофор для привлечения дополнительного внимания водителя на наличие знака пешеходного перехода) и устройству 12 светофорных объектов;
- по устройству наружного освещения в Выборгском, Всеволожском, Тосненском и Приозерском районах Ленинградской области; в 2016 году ввода мощностей по электроосвещению региональных автодорог не осуществлялось.

4.1. Информация о дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования Ленинградской области за 2015 и 2016 годы с погибшими и ранеными, в соответствии с данными официального сайта ГИБДД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области⁵

В соответствии с данными официального сайта ГИБДД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области в 2016 году на автомобильных дорогах общего пользования произошло 2 151 ДТП с пострадавшими (погибшими и ранеными).

По сравнению с аналогичным показателем за 2015 год (2 428 ДТП с пострадавшими), в 2016 году в целом по Ленинградской области имела тенденция к снижению количества ДТП с пострадавшими – на 11,4%.

⁵ Статистические данные по ДТП с пострадавшими за 2015 и 2016 год, размещенные на официальном сайте ГИБДД СПб и ЛО и данные, представленные ГКУ «Ленавтодор», имеют некоторые различия

Число погибших в результате ДТП, произошедших на автомобильных дорогах общего пользования Ленинградской области в 2016 году, составило 441 человек, что на 16,3% меньше, чем в 2015 году (527 погибших).

Количество раненых в результате ДТП в 2016 году – 2 879 человек, что так же меньше, чем в аналогичном периоде 2015 года на 14,1% (3 350 человек).

Таким образом, в целом по Ленинградской области, относительно 2015 года, ситуация по аварийности на автомобильных дорогах общего пользования Ленинградской области улучшилась – сократилось число ДТП с пострадавшими, отмечено снижение тяжести последствий – меньше погибших и раненых.

4.2. Краткий анализ причин дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения за период 2015 - 2016 годов, по данным, представленным ГКУ «Ленавтодор» и результатам отчета о проведении аудита дорожной безопасности

4.2.1. Анализ причин дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения за 2015 год

По результатам проведенного анализа статистики дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с погибшими и ранеными за 2015 и 2016 годы, представленной ГКУ «Ленавтодор» и согласно отчету о проведении аудита дорожной безопасности, выявлению участков концентрации ДТП, выполненному ООО «СПбГАСУ-Дорсервис» в 2016 году (далее по тексту – «Отчет»), следует отметить следующее.

Согласно содержанию Отчета, в 90% случаев ДТП происходят из-за нарушения правил дорожного движения водителями; в 10% случаев – из-за нарушения правил дорожного движения пешеходами. В 25% случаев ДТП присутствовали сопутствующие неблагоприятные дорожные условия.

В 2015 году на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с погибшими и ранеными произошло 935 ДТП.

Число погибших в ДТП в 2015 году – 180, в том числе – 5 детей; раненых – 185, в том числе 85 детей.

Наибольшее количество ДТП с пострадавшими в 2015 году зарегистрировано во Всеволожском (260), Ломоносовском (145), Выборгском (102) и Гатчинском (87) районах.

В таблице ниже представлена структура ДТП на региональных автодорогах с пострадавшими в разрезе муниципальных районов Ленинградской области.

Таблица

Наименование района	Количество ДТП с пострадавшими	Доля в общем объеме, %
Всеволожский район	260	27,8
Ломоносовский район	145	15,5
Выборгский район	102	10,9
Гатчинский район	87	9,3
Кировский район	46	4,9
Лужский район	46	4,9
Волосовский район	43	4,6
Волховский район	36	3,9
Тосненский район	30	3,2
Киришский район	28	3,0
Кингисеппский район	24	2,6
Тихвинский район	19	2
Приозерский район	18	1,9
Бокситогорский район	15	1,6
Город Сосновый Бор	13	1,4
Сланцевский район	12	1,3
Подпорожский район	9	1
Лодейнопольский район	2	0,2
ИТОГО:	935	100

В следующей таблице представлена структура ДТП на региональных автодорогах с пострадавшими в разрезе их видов.

Таблица

Вид ДТП	Количество ДТП с пострадавшими	Доля в общем объеме, %
Столкновение	388	41,5
Наезд на пешехода	169	18,1
Съезд с дороги	135	14,4
Опрокидывание	92	10
Наезд на препятствие	71	8
Наезд на велосипедиста	28	3
Наезд на стоящее транспортное средство	28	3
Наезд на животное	8	1
Падение пассажира	8	1
Иной вид ДТП	8	1
ИТОГО:	935	100

Как видно из таблицы, наиболее распространенным видом ДТП в 2015 году являлись: столкновение – 388 ДТП, наезд на пешехода – 169 ДТП и съезд с дороги – 135 ДТП.

Наиболее аварийными месяцами 2015 года являлись декабрь (110 ДТП), август (105 ДТП), октябрь (100 ДТП) и сентябрь (98 ДТП).

Статистика ДТП с пострадавшими по месяцам 2015 года представлена в следующей таблице.

Таблица

Месяц 2015 года	Количество ДТП с пострадавшими	Доля в общем объеме, %
Январь	60	6,4
Февраль	50	5,3
Март	42	4,5
Апрель	53	5,7
Май	71	7,6
Июнь	85	9,1
Июль	71	7,6
Август	105	11,2
Сентябрь	98	10,5
Октябрь	100	10,7
Ноябрь	90	9,6
Декабрь	110	11,8
ИТОГО:	935	100

Зимой 2015 года на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения произошло 220 ДТП с пострадавшими, весной – 166, летом – 261, осенью – 288.

В таблице ниже приведена статистика ДТП с пострадавшими за 2015 год по времени суток.

Таблица

Время суток	Количество ДТП с пострадавшими	Доля в общем объеме, %
Ночь (00:00 – 06:00)	81	8,7
Утро (06:00 – 12:00)	227	24,3
День (12:00 – 18:00)	328	35,1
Вечер (18:00 – 00:00)	299	32
ИТОГО:	935	100

Наибольшее количество ДТП с пострадавшими – 35,1% наблюдалось в течение дня – в период с 12:00 до 18:00.

Анализ статических данных по ДТП за 2015 год показал, что отсутствовали недостатки транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части в 42,7% случаев от числа ДТП с погибшими и ранеными.

В статистических данных за 2015 год сотрудниками ГИБДД было отмечено 600 замечаний по недостаткам транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части при оформлении ДТП с погибшими и ранеными.

В таблице ниже представлена информация о ДТП с пострадавшими за 2015 год в разрезе всех отмеченных ГИБДД недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части, присутствовавших при дорожно-транспортных происшествиях.

Таблица

Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Количество замечаний	Доля в общем числе замечаний, %
Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	445	74,2
Недостатки зимнего содержания	27	4,5
Отсутствие или неисправность освещения	26	4,3
Низкие сцепные качества покрытия	23	3,8
Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	16	2,7
Неудовлетворительное состояние обочин	14	2,3
Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	8	1,3
Нарушения в размещении наружной рекламы	8	1,3
Отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах	8	1,3
Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	7	1,2
Дефекты покрытия	5	0,8
Ограничение видимости	2	0,3
Несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям	2	0,3
Неровное покрытие	2	0,3
Сужение проезжей части, наличие препятствий затрудняющих движение транспортных средств	2	0,3
Отсутствие элементов обустройства остановочного пункта общественного пассажирского транспорта	1	0,2
Отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки	1	0,2
Неисправность светофора	1	0,2
Отсутствие временных технических средств организации движения в местах производства работ	1	0,2
Плохая видимость световозвращателей, размещенных на дорожных ограждениях	1	0,2
ИТОГО:	600	100

Как видно из таблицы, наибольший удельный вес в отмеченных недостатках транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части при ДТП с пострадавшими – 74,2% занимает отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.

4.2.2. Анализ причин дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения за 2016 год

В 2016 году на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с погибшими и ранеными произошло 1 047 ДТП.

По сравнению с 2015 годом число ДТП с погибшими и ранеными на региональных автомобильных дорогах увеличилось на 12% - с 935 ДТП до 1 047 ДТП.

Согласно представленным данным ГКУ «Ленавтодор», на региональных автомобильных дорогах Ленинградской области число погибших в ДТП в 2016 году составило 215 человек (на 19,4% больше, чем в 2015 году (180)), в том числе – 3 ребенка (в 2015 году погибло 5 детей); раненых – 218 (в 2015 году – 185), в том числе 132 ребенка (в 2015 году – 85 детей); рост числа раненых по отношению к уровню 2015 года – 17,8%, детей – 55,3%.

Как и в 2015 году, в 2016 году наибольшее количество ДТП с погибшими и ранеными произошло во Всеволожском, Ломоносовском, Выборгском и Гатчинском районах.

В то же время, если в 2016 году, относительно уровня 2015 года, во Всеволожском районе было зарегистрировано на 25,4% ДТП с пострадавшими меньше – 194 ДТП (2015 год – 260 ДТП), то в Ломоносовском, Выборгском и Гатчинском районах этот показатель увеличился, соответственно, на 14,2% (со 145 до 169), 35,3% (со 102 до 138), 35,6% (с 87 до 138).

В таблице ниже представлена структура ДТП на региональных автодорогах с пострадавшими в разрезе муниципальных районов Ленинградской области.

Таблица

Наименование района	Количество ДТП с пострадавшими	Доля в общем объеме, %
Всеволожский район	194	18,5
Ломоносовский район	169	16,1
Выборгский район	138	13,2
Гатчинский район	118	11,3
Кировский район	53	5,1
Лужский район	31	3,0
Волосовский район	43	4,1
Волховский район	42	4,0
Тосненский район	52	5,0
Киришский район	39	3,7
Кингисеппский район	27	2,6
Тихвинский район	27	2,6
Приозерский район	29	2,8
Бокситогорский район	16	1,5
Город Сосновый Бор	23	2,2
Сланцевский район	18	1,7
Подпорожский район	17	1,6
Лодейнопольский район	11	1,1
ИТОГО:	1 047	100

В следующей таблице представлена структура ДТП на региональных автодорогах с пострадавшими в разрезе их видов.

Таблица

Вид ДТП	Количество ДТП с пострадавшими	Доля в общем объеме, %
Столкновение	414	39,5
Наезд на пешехода	174	16,6
Съезд с дороги	120	11,5
Опрокидывание	108	10,3
Наезд на препятствие	166	15,9
Наезд на велосипедиста	28	2,7
Наезд на стоящее транспортное средство	16	1,5
Наезд на животное	9	0,9
Падение пассажира	5	0,5
Падение груза	1	0,1
Иной вид ДТП	6	0,6
ИТОГО:	1 047	100

Как и в 2015 году, наиболее распространенным видом ДТП с пострадавшими в 2016 году являлись: столкновение – 414 (рост по отношению к уровню 2015 года – 6,7% (в 2015 году – 388 ДТП)), наезд на пешехода – 174 ДТП (рост относительно 2015 года – 3% (169 ДТП)) - и съезд с дороги – 120 ДТП (снижение на 11%).

Наиболее аварийными месяцами 2016 года являлись: июль (117 ДТП), август (100 ДТП) и сентябрь (102 ДТП).

Статистика ДТП с пострадавшими по месяцам 2016 года представлена в следующей таблице.

Таблица

Месяц 2016 года	Количество ДТП с пострадавшими	Доля в общем объеме, %
Январь	90	8,6
Февраль	82	7,8
Март	53	5,1
Апрель	55	5,2
Май	99	9,5
Июнь	98	9,4
Июль	117	11,2
Август	100	9,6
Сентябрь	102	9,7
Октябрь	96	9,2
Ноябрь	75	7,2
Декабрь	80	7,6
ИТОГО:	1 047	100

Зимой 2016 года на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения произошло 252 ДТП с пострадавшими (рост к

2015 году составил – 14,6% (220 ДТП), весной – 207 (рост – 24,7% (166 ДТП)), летом – 315 (рост 20,7% (261 ДТП)), осенью – 273 (снижение на 5,2% (288 ДТП)).

В таблице ниже приведена статистика ДТП с пострадавшими за 2016 год по времени суток.

Таблица

Время суток	Количество ДТП с пострадавшими	Доля в общем объеме, %
Ночь (00:00 – 06:00)	119	11,4
Утро (06:00 – 12:00)	245	23,4
День (12:00 – 18:00)	343	32,8
Вечер (18:00 – 00:00)	340	32,5
ИТОГО:	1 047	100

Так же, как и в 2015 году, наибольшее количество ДТП с пострадавшими – 32,8% в 2016 году наблюдалось в течение дня – в период с 12:00 до 18:00. Статистические данные по ДТП в 2016 году в вечернее время – с 18:00 до 00:00 практически идентичны дневному периоду.

Анализ статических данных по ДТП за 2016 год показал, что отсутствовали недостатки транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части в 39,4% случаев от числа ДТП с погибшими и ранеными. По сравнению с уровнем 2015 года (42,7%) этот показатель несколько снизился

В статистических данных за 2016 год сотрудниками ГИБДД было отмечено 693 замечаний (в 2015 году – 600) по недостаткам транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части при ДТП с погибшими и ранеными.

В таблице ниже представлена информация о ДТП с пострадавшими за 2016 год в разрезе всех отмеченных ГИБДД недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части при дорожно-транспортных происшествиях.

Таблица

Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Количество замечаний	Доля в общем числе замечаний, %
Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	413	59,6
Недостатки зимнего содержания	60	8,7
Низкие сцепные качества покрытия	49	7,1
Отсутствие или неисправность освещения	39	5,6
Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	38	5,5
Отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах	23	3,3
Неудовлетворительное состояние обочин	16	2,3

Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	16	2,3
Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	13	1,9
Дефекты покрытия	10	1,4
Отсутствие элементов обустройства остановочного пункта общественного пассажирского транспорта	5	0,7
Нарушения в размещении наружной рекламы	3	0,4
Неровное покрытие	3	0,4
Несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям	2	0,3
Плохая видимость световозвращателей, размещенных на дорожных ограждениях	2	0,3
Сужение проезжей части, наличие препятствий затрудняющих движение транспортных средств	1	0,1
Ограничение видимости	-	0
Отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки	-	0
Неисправность светофора	-	0
Отсутствие временных технических средств организации движения в местах производства работ	-	0
ИТОГО:	693	100

Как и в 2015 году, наибольший удельный вес в отмеченных недостатках транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части при ДТП с пострадавшими в 2016 году – 59,6% составляло отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Относительно 2015 года в 2016 году этот показатель несколько снизился с 74,2% до 59,6%.

Недостатки зимнего содержания региональных автомобильных дорог в общей доле замечаний увеличили свой удельный вес в 2016 году относительно к уровню 2015 года с 4,5% до 8,7%. Число замечаний по наличию данного недостатка при ДТП возросло с 27 (2015 год) до 60 (2016 год).

Случаи ДТП с пострадавшими при сопутствующем низком качестве сцепления дорожного покрытия увеличились с 23 (2015 год) до 49; удельный вес данного показателя в общем количестве отмеченных недостатков увеличился с 3,8% до 7,1%.

Случаи ДТП с пострадавшими при отсутствии или неисправности освещения остаются стабильны в течение двух лет (39).

Таким образом, на региональных автомобильных дорогах аварийность с пострадавшими в 2016 году, относительно уровня 2015 года, по числу ДТП с пострадавшими, увеличилась на 12%, число погибших увеличилось на 19,4%, раненых – на 17,8%.

За счет существенного улучшения в 2016 году ситуации с аварийностью на федеральных трассах, проходящих по территории

Ленинградской области, в целом показатели по региону дали динамику снижения.

4.3. Результаты анализа значений показателей (индикаторов) подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» за 2016 год (на выборочной основе)

Согласно содержанию таблицы 2 приложения №1 к государственной программе «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» и данным отчета о ее реализации за 2016 год (приложение №2 к отчету «Сведения о фактически достигнутых значениях показателей (индикаторов) государственной программы...», в части безопасности дорожного движения, было установлено 4 показателя (индикатора):

- уменьшение количества ДТП с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств (к уровню 2013 года); плановое значение показателя на 2016 год – 7%; фактическое, согласно отчету, - 7%;

- уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) в % от уровня 2012 года (принято за 100%); плановое значение показателя на 2016 год – 95,5%; фактическое, согласно отчету, - 61,6%;

- уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения; план на 2016 год – 65% от требуемого объема; фактическое, согласно отчету, - 66,1%;

- доля детей-пешеходов в общем числе погибших в результате ДТП (число детей-пешеходов, погибших в результате ДТП к общему числу погибших в результате ДТП); плановое значение на 2016 год – 0,65%; фактическое, согласно отчету, - 0,44%.

Согласно содержанию отчета о результатах реализации государственной программы «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» (приложение №2 к отчету «Сведения о фактически достигнутых значениях показателей (индикаторов) государственной программы «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» по состоянию на 01.01.2017), в разделе Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения», в части показателя «уровень социального риска», указано, что «общее количество погибших в ДТП снизилось на 64,7% (215 чел.) по отношению к 2015 году».

Как показал проведенный выше анализ ДТП с пострадавшими за 2015 и 2016 годы – по данным ГИБДД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, размещенным на официальном сайте – на

автомобильных дорогах общего пользования Ленинградской области (включая федеральные автомобильные дороги) снижение числа ДТП с пострадавшими в 2016 году, по отношению к уровню 2015 года, составило 11,4%.

Число погибших в результате ДТП, произошедших на автомобильных дорогах общего пользования Ленинградской области в 2016 году, снизилось на 16,3%, снижение числа раненых – на 14,1%.

Обратная ситуация с аварийностью с пострадавшими в 2016 году наблюдалась на региональных автомобильных дорогах – относительно уровня 2015 года, число ДТП с пострадавшими, увеличилось на 12%, число погибших увеличилось на 19,4%, раненых – на 17,8% (по данным ГКУ «Ленавтодор»).

Порядок сбора информации и методика расчета показателей государственной программы «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» определен таблицей 3 приложения №1 к Программе.

Необходимо отметить, что в методике расчета этих показателей (индикаторов) нет четкого определения по какой статистике дорожно-транспортных происшествий необходимо вести расчеты – с учетом ДТП с пострадавшими на федеральных трассах и автодорогах местного значения или только ДТП с пострадавшими на региональных и межмуниципальных дорогах.

В тоже время, государственная программа «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», в основном, направлена на развитие и поддержание региональных автомобильных дорог.

Кроме того, государственная программа не содержит информации о базовом показателе по ДТП за 2012 год.

На момент проведения настоящего экспертно-аналитического мероприятия статическая информация о ДТП по итогам 2012 года в ГКУ «Ленавтодор» отсутствовала.

По мнению проверяющих, изложенные выше вопросы требуют уточнения и внесения соответствующих изменений в методику расчета показателей государственной программы и ее базовые показатели.

Расчет уровня социального риска подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» произведен, в соответствии с методикой расчета (таблица 3 приложения №1 к Программе), исходя из численности населения Ленинградской области в 2016 году – 1 778 857 человек, число погибших в ДТП принято равным числу погибших только в результате ДТП, произошедших в 2016 году на региональных автомобильных дорогах – 215 человек.

Значение показателя числа лиц, погибших в ДТП в 2016 году на 100 тыс. населения составило 12,08 – исходя из числа погибших в результате ДТП на дорогах только регионального значения.

В качестве базового показателя уровня социального риска в 2012 году было принято число погибших в результате ДТП на 100 тыс. населения – 19,6.

При этом, показатель социального риска в 2012 году в количестве 19,6 погибших на 100 тыс. населения соответствовал показателю социального риска для Российской Федерации в целом (таблица «Показатели и индикаторы аварийности по Ленинградской области и Российской Федерации с 2008 по 2012 год», содержащейся в государственной программе).

В соответствии с указанной таблицей, по Ленинградской области этот показатель составлял 37,1 – по статистическим данным, учитывающим ДТП с пострадавшими, в том числе, и на федеральных трассах.

Таким образом, при расчете показателя социального риска в 2016 году были использованы несопоставимые исходные данные, расчеты произведены не корректно.

Данные по ДТП за 2012 год, необходимые для корректного расчета данного показателя в 2016 году в ГКУ «Ленавтодор» отсутствовали.

В отношении показателя – доли детей-пешеходов в общем числе погибших в результате ДТП, следует отметить следующее.

В соответствии с данными отчета (приложение №2 к отчету), фактическое значение данного показателя по итогам 2016 года достигло значения 0,44% от общего числа погибших в результате ДТП.

Значение показателя было включено в отчет о реализации государственной программы комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области на основании расчетов, произведенных комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области.

Соответствующее письмо комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области было направлено в комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области от 22.12.2016 (№ис-1694/16-0-0) – то есть еще до окончания 2016 года.

Согласно представленным к проверке статистическим данным по ДТП с пострадавшими на региональных автомобильных дорогах Ленинградской области за 2015 – 2016 годы:

В 2015 году в результате ДТП погибло 5 детей, в том числе:

- в результате наезда на пешехода погиб 1 ребенок; ДТП произошло 13.01.2015 в 08:00 утра на км 38+230 автомобильной дороги «Выборг – Светогорск» Выборгского района.

При этом были отмечены сопутствующие ДТП недостатки – неудовлетворительное состояние обочин, отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек), отсутствие освещения.

- в результате столкновения автотранспортных средств в ДТП погибло 2 ребенка – 01 и 02 февраля 2015 года, в 17.50 и 13.00, соответственно.

01 февраля 2015 года при ДТП на км 90+270 автодороги «Паша – Часовенское – Кайвакса» Тихвинского района. Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части отсутствовали.

02 февраля 2015 года на км 9+750 автодороги «Петродворец – Кейкино» Ломоносовского района, кроме ребенка погибло еще 2 человека. Отмечено неудовлетворительное состояние обочин.

- в результате наезда на препятствие погиб 1 ребенок – км 51+700 автодороги «Санкт-Петербург – Ручьи» Ломоносовского района. Авария произошла в 04.00 утра 04.04.2015. Отмечено отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.

- в результате съезда с дороги автотранспортного средства в 1.45 ночи 16.06.2015 погиб 1 ребенок; ДТП произошло на км 4+000 автодороги «Стрельна – Кипень – Гатчина» Ломоносовского района. Отмечено отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.

В 2016 году на региональных автомобильных дорогах Ленинградской области погибло 3 ребенка, в том числе:

- в результате наезда на велосипедиста на км 24+200 автомобильной дороги «Толмачево - а/д «Нарва»» Лужского района; ДТП произошло 03.05.2016 в 13.27. Отмечено отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.

- в результате опрокидывания автотранспортного средства, в 1 ДТП погибло 2 ребенка; ДТП произошло 10.10.2016 в 20.40 на км 8+740 автодороги «Кириши – Будогощь – Смолино» Киришского района.

Случаев гибели детей-пешеходов в 2016 году на региональных автомобильных дорогах Ленинградской области сотрудниками ГИБДД зафиксировано не было.

4.4. Результаты проверки использования средств областного бюджета, выделенных на выполнение работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования Ленинградской области в 2016 году

В соответствии с представленными к проверке формами №КС-2 (актами о приемке выполненных работ) и №КС-3 (справками о стоимости выполненных работ и затрат), в 2016 году числилось выполненными работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки на сумму 448 131,7 тыс. руб. На указанные средства во всех районах Ленинградской области было

нанесено дорожной разметки в объеме 1 543 131,6 м² (в Пояснительной записке к Отчету по реализации мероприятий государственной программы «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» за 2016 год объем работ по дорожной разметке указан в размере 1 564 тыс. м²).

Согласно представленным документам, при проведении конкурсных процедур, объем работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки был разбит на 7 ЛОТов: на выполнение работ во Всеволожском районе; Выборгском и Приозерском; Гатчинском и Сланцевском; Тосненском и Лужском; Волосовском, Ломоносовском и Кингисеппском; Волховском, Киришском и Кировском; Бокситогорском, Подпорожском, Лодейнопольском и Тихвинском районах.

Конкурсные процедуры на право заключения государственных контрактов были проведены в мае-июне 2016 года: проведено 6 электронных аукционов, по результатам которых были заключены государственные контракты на выполнение работ (2 аукциона не состоялось, контракты заключены с единственным поставщиком), 1 государственный контракт – на выполнение работ в Волховском, Киришском и Кировском районах Ленинградской области, был заключен на основании результатов запроса предложений (протокол запроса предложений от 01.07.2016).

Информация о стоимости работ, реквизитах государственных контрактов, подрядных организациях, а также об объемах выполненных работ, объемах их финансирования, плановых и фактических сроках завершения работ, приведена в таблице приложения №9.

Как видно из таблицы приложения №8, 5 из 7 заключенных государственных контрактов, были заключены 08 июня 2016 года – на выполнение работ по нанесению горизонтальной разметки во Всеволожском районе (ГК №0203); Выборгском и Приозерском (ГК №0204); Гатчинском и Сланцевском (ГК №0205) – сроки завершения работ по указанным контрактам – 31.07.2016; Тосненском и Лужском (ГК №0206); Волосовском, Ломоносовском и Кингисеппском (ГК №0207) – сроки завершения работ – 15.09.2016.

Один государственный контракт – на выполнение работ в Бокситогорском, Подпорожском, Лодейнопольском и Тихвинском районах – от 14.06.2016 (№0219); срок завершения работ – 15 сентября 2016 года.

Один государственный контракт – на выполнение работ в Волховском, Киришском и Кировском районах – от 22.07.2016 (ГК №0271); сроки завершения работ – 30 сентября 2016 года.

Пунктом 6.3. Статьи 6 заключенных государственных контрактов приемка выполненных работ предусмотрена в течение 10 рабочих дней.

Так же из таблицы видно, что на протяжении действия сроков исполнения государственных контрактов, а в отдельных случаях и до 18 ноября включительно, вносились изменения в перечень участков

автомобильных дорог, подлежащих разметке, их протяженности, объемам и стоимости работ.

Так, например, 20 сентября 2016 года (акт б/н) из объемов работ, предусмотренных государственным контрактом от 08.06.2016 №0206 на выполнение работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки на региональных автомобильных дорогах в Тосненском и Лужском районах Ленинградской области, были исключены работы по нанесению разметки краской с микростеклошариками в объеме 5 767,291 м² (отпавшие работы) – в связи с нецелесообразностью проведения работ из-за неудовлетворительного состояния дорожного покрытия на 11 участках автомобильных дорог.

В результате, цена контракта уменьшилась с 81 778,08 тыс. руб. до 80 433,73 тыс. руб.

При заключении государственного контракта от 22.07.2016 №0271 на выполнение работ в Волховском, Киришском и Кировском районах в Приложении №3 «Перечень автомобильных дорог для выполнения работ по нанесению дорожной горизонтальной разметки в Волховском, Киришском и Кировском районах Ленинградской области» (далее по тексту – «Перечень» к Техническому заданию на выполнение работ, являющимися неотъемлемыми приложениями к государственному контракту, были включены участки автомобильных дорог Кировского района, без учета стоимости работ по их разметке (техническая ошибка).

В связи с неудовлетворительным качеством дорожного покрытия, дополнительным соглашением №1 от 25.10.2016 к государственному контракту от 22.07.2016 №0271, в соответствии со служебной запиской начальника отдела организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения ГКУ «Ленавтодор» Л.В. Блинова, данная техническая ошибка была устранена.

При этом, из-за необходимости корректировки Перечня и внесения соответствующих изменений в государственный контракт, приемка работ была произведена заказчиком только 25.10.2016.

Кроме того, в 2016 году имели место факты приостановки работ по нанесению разметки по причине проведения ремонтных работ (в том числе ямочного ремонта).

Так, например, 25.08.2016 (акт б/н) были приостановлены работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки на региональных автомобильных дорогах в Тосненском и Лужском районах Ленинградской области (на 83,209 км):

- «Кемполово – Выра – Тосно – Шапки», участки км 85+351 – км 86+000 и км 88+000 – км 92+000;

- «Ретюнь – Волошово – Сара Гора», км 0+000 – км 78+560.

При плановом сроке завершения работ 15 сентября 2016 года, фактический срок приемки работ заказчиком – 25 октября 2016 года.

Штрафные санкции к подрядчику не применялись.

В тоже время, в соответствии с формой №КС-2 №2 от 25.10.2016, подрядчиком (ЗАО «Трест») в октябре 2016 года были завершены работы на сумму 69 361,49 тыс. руб., что составило 86,2% от всего объема работ в рамках государственного контракта от 08.06.2016 №0206 в сумме 80 433,73 тыс. руб. Подрядчик должен был выполнить работы по нанесению горизонтальной дорожной разметке на участках автомобильных дорог в Тосненском и Лужском районах, протяженностью 961,62 км. Работы приостанавливались только на 83,21 км (8,6%).

По мнению Контрольно-счетной палаты Ленинградской области к подрядчику следовало применить штрафные санкции, предусмотренные государственным контрактом, за минусом объемов в размере стоимости приостановленных работ.

По пояснениям начальника отдела организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения ГКУ «Ленавтодор» Л.В. Блинова, одной из основных причин сложившейся ситуации, явилось аномально дождливое лето и осень 2016 года, в связи с чем работы по нанесению дорожной разметки не могли производиться в соответствии с утвержденным графиком производства работ.

25 июля 2016 года (акт б/н), в связи с проведением ремонтных работ, с 27.07.2016 были приостановлены работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки на региональных автомобильных дорогах во Всеволожском районе (на 13,5 км):

- «Елизаветинка – Медный Завод», км 0+000 – км 3+000;
- «Деревня Старая – Кудрово», км 8+000 – км 10+500;
- «Подъезд к пос. им. Морозова», км 0+000 – км 1+000;
- «Новая Пустошка – Невская Дубровка», км 6+000 – км 11+000;
- «Санкт-Петербург – Колтуши», км 0+000 – км 2+000.

Основной объем работ – на сумму 65 815,5 тыс. руб. (98% от цены контракта), был завершен подрядчиком – ООО «ЕвроТрансСтрой» (и принят заказчиком) 10.08.2016 (по сроку – 31.07.2016).

В рамках исполнения государственного контракта от 08.06.2016 №0205 на выполнение работ по нанесению дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Гатчинском и Сланцевском районе, за нарушение сроков завершения работ – 03.10.2016 и 01.09.2016, соответственно, вместо предусмотренного контрактом 31.07.2016, заказчиком (ГКУ «Ленавтодор») с подрядчика (ООО «СпецСтройРеставрация»), при оплате выполненных работ, была удержана неустойка (штраф, пени) в размере 872,16 тыс. руб.

Первые объемы работ по дорожной разметке в 2016 году были приняты ГКУ «Ленавтодор» от 08 августа 2016 года (на региональных автомобильных дорогах Выборгского и Приозерского районов). 10 августа также были приняты основные объемы работ на автомобильных дорогах Всеволожского района – 96,5% от объема работ по контракту.

Основной объем работ – 51,8% (на сумму 232 263,78 тыс. руб. из 448 131,7 тыс. руб.) был принят заказчиком в октябре месяце; еще 13,6% – в сентябре.

В ноябре 2016 года завершились работы во Всеволожском районе – по причине приостановки работ по разметке, до окончания ремонтных работ дорожного полотна участков автомобильных дорог.

Следует отметить наличие фактов технических ошибок в конкурсной документации и иной технической документации.

Так, в ходе выборочной проверки были установлены факты наличия технических ошибок в государственных контрактах, заключенных в 2016 году.

Например, государственный контракт №0206 от 08.06.2016, в приложении №4 к дополнительному соглашению №2 от 25.10.2016 «Перечень автомобильных дорог для выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Тосненском и Лужском районах Ленинградской области» дважды указана автомобильная дорога «Ретюнь – Волошово – Сара Гора» - пунктом 2 Перечня обозначен участок км 0+000 – км 78+560 указанной дороги, пунктом 35 – участок км 0+000 – км 44+776. Представленные к проверке расчеты планируемых объемов работ по нанесению горизонтальной дорожной разметке автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Лужском районе предусматривают нанесение разметки только на участке км 0+000 – км 78+560.

В том же приложении №4, в перечне автомобильных дорог Тосненского района пункт 22, автомобильная дорога «Ульяновка – Отрадное» не содержит адреса места выполнения работ – указана общая протяженность дороги, место проведения работ обозначено как «0-17».

Не указаны места (адреса) проведения работ в Ломоносовском районе – государственный контракт от 08.06.2016 №0207, приложение №3 к техническому заданию: п. 2 автодорога «Низковицы – Переярово – Кипень» - общая протяженность указана км 0+000 – км 13+160, адрес проведения работ обозначен как «8+300 – 14» и п.3 автодорога «Санкт-Петербург – Ручьи» адрес проведения работ обозначен как «47-113+541».

Приложением №3 к техническому заданию на выполнение работ в рамках государственного контракта от 08.06.2016 №0205, п.4 Гатчинский район, автодорога «Жабино – Губаницы – Волосово – Реполка», адрес места проведения работ указан км 0+000 – км 64+700 (64,7 км). В тоже время,

согласно содержанию таблицы 1.1.1 «Перечень и протяженность региональных автомобильных дорог, расположенных в Гатчинском районе, в разрезе технических категорий» Приложения №1 к техническому заданию на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений в Гатчинском районе Ленинградской области, в рамках государственного контракта от 04.04.2016 №0126, протяженность участка указанной автомобильной дороги в Гатчинском районе составляет 4,34 км.

Представленные к проверке расчеты планируемых объемов работ по нанесению горизонтальной дорожной разметке автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Гатчинском районе предусматривают нанесение разметки на участке км 0+000 – км 4+ 340.

4.5. Результаты проверки использования средств областного бюджета, использованных на устройство наружного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения и разработку проектной документации на устройство наружного электроосвещения в 2016 году

Согласно содержанию Государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» (п.1 «Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации государственной программы») протяженность автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов Ленинградской области, составляет 2 154,9 км, в том числе на автодорогах федерального значения – 260,9 км, на дорожной сети регионального и межмуниципального значения – 1 894,0 км.

Таким образом, около 20% от общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения проходит по территории городов и других населенных пунктов Ленинградской области.

По данным официального сайта ГИБДД СПб и Ленинградской области в 2015 году на региональных дорогах Ленинградской области произошло 1078 ДТП, в которых погибло 210 человек и ранено 1 418 человек. На региональных дорогах в границах населенных пунктов произошло 74 дорожно-транспортных происшествия, в них погибло 17 человек и ранено 86 человек.

В 2016 году на региональных дорогах Ленинградской области произошло 1 048 ДТП, в которых погибло 215 человек и ранено 1 360 человек. Более одной трети дорожно-транспортных происшествий (396 ДТП) произошло на региональных дорогах в границах населенных пунктов. В границах населенных пунктов на региональных дорогах погибло 79 человек и ранено 509 человек.

В 2016 году по сводкам ГИБДД среди негативных дорожных условий сопутствующих ДТП отсутствие освещения указано в 33 случаях,

что составляет 8% от числа ДТП, произошедших в границах населенных пунктов. В таких ДТП, где указана причина аварии - отсутствие освещения, погибло 8 человек, ранено 28 человек.

Таким образом, в 2016 году около 8% случаев гибели людей в ДТП на региональных автомобильных дорогах в черте населенных пунктов связано, в том числе, с отсутствием освещения.

В соответствии с пунктом 4.6.1 национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.» ГОСТ Р 52766-2007, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Ростехрегулирование) от 23 октября 2007 года №270-ст, стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах следует предусматривать:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. автомобилей в сутки и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах);
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I - III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на внеуличных пешеходных переходах;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на автобусных остановках, пешеходных переходах, велосипедных дорожках, на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в темное время суток, у расположенных вблизи от дороги клубов, кинотеатров и других мест сосредоточения пешеходов в населенных пунктах, где нет уличного освещения, при расстоянии до мест возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м.

В соответствии со сводным перечнем потребностей по выполнению мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения на участках концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской

области, на 2014-2024 годы (п.17.1 подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»), в 2015-2024 годах наружное освещение планируется установить на 963,1 км региональных дорог, том числе в 2015 году – на 75,5 км, в 2016 году – на 65,8 км, в 2017 году – на 102,9 км региональных дорог.

По данным бухгалтерского учета ГКУ «Ленавтодор» по состоянию на 01.01.2017 протяженность ЛЭП на региональных дорогах Ленинградской области составляла 50,668 км.

В 2016 году ввода объектов наружного освещения на региональных дорогах не осуществлялось, но было заключено 4 государственных контракта на устройство участков электроосвещения в населенных пунктах Всеволожского, Выборгского, Приозерского и Тосненского районов, общей протяженностью 72 км, со сроком завершения работ в 2017 году.

Так, например, в мае 2016 года был заключен государственный контракт от 10.05.2016 №0176 с АО «ЛЮЭСК» на устройство электроосвещения во Всеволожском районе Ленинградской области. Цена контракта – 123 522,81 тыс. руб.; срок завершения работ – 31.05.2017. В рамках исполнения контракта в 2016 году произведена оплата на сумму 63,09 млн. руб.

В соответствии с условиями государственного контракта устройство участков электроосвещения во Всеволожском районе планировалось по следующим адресам (8 населенных пунктов):

- 1,77 км, д. Верхние Осельки (автодорога «Санкт-Петербург – Запорожье – Приозерск»);
- 2,23 км, пос. Куйвози (автодорога «Санкт-Петербург – Запорожье – Приозерск»);
- 3,2 км, пос. Ново-Токсово (автодорога «Санкт-Петербург – Матокса»);
- 1,05 км, пос. Лехтуси (автодорога «Санкт-Петербург – Матокса»);
- 0,952 км, пос. Стекланный (автодорога Магистральная «Северное полукольцо»);
- 4,53 км, пос. Садоводства (автодорога «Санкт-Петербург – Парголово-Огоньки»);
- 1,14 км, пос. Матокса (автодорога Магистральная «Северное полукольцо»);

Кроме того, государственным контрактом предусмотрено устройство участков электроосвещения в пос. Екатериновка (автодорога «Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск»). При этом, адрес участка указан в п. 26 раздела 1 технического задания (приложение №1 к государственному

контракту №0176 от 10.05.2016) – начало работ от км 31+300, окончание работ – км 325+960 (294 км).

По пояснениям начальника отдела строительства, реконструкции и капитального ремонта ГКУ «Ленавтодор» Глазунова О.А., в техническом задании имела место техническая ошибка. Адрес проведения работ от км 31+300, окончание работ – км 32+960. Фактическая протяженность участка составляла 1,66 км.

Таким образом, в рамках рассматриваемого государственного контракта в 8 населенных пунктах Всеволожского района запланировано устройство участков электроосвещения общей протяженностью 16,532 км.

На устройство электроосвещения в Приозерском районе Ленинградской области был заключен государственный контракт с АО «ЛОЭСК» от 10.05.2016 №0175. Цена контракта – 122 746,16 тыс. руб., срок завершения работ – 31.05.2017. В 2016 году в рамках исполнения обязательств по контракту было оплачено 14,99 млн. руб.

В соответствии с условиями государственного контракта устройство участков электроосвещения в Выборгском районе планировалось по следующим адресам (11 населенных пунктов):

- 1,228 км, пос. Мельниково (автодорога «Саперное – Джатиево – Мельниково»);

- 2,2 км, пос. Моторное (автодорога «Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск»);

- 0,6 км пос. Севастьяново (автодорога «Севастьяново – Яровое»);

- 4,9 км, пос. Соловьевка (автодорога «Подъезд к дер. Соловьевка»);

- 0,983 км, пос. Кутузовское (автодорога «Торфяное – Отрадное – Заостровье»);

- 1,123 км, пос. Быково (автодорога «Комсомольское – Приозерск»);

- 1,24 км, пос. Беличье (автодорога «Комсомольское – Приозерск»);

- 0,64 км, пос. Пески (автодорога «Пески – Сосново – Подгорье»);

- 1,75 км, пос. Крутая Гора (автодорога «Ушково – Гравийное»);

- 2,57 км, пос. Портовое (автодорога ж.д.ст. Громово – Паром);

- 0,93 км пос. Бережок (автодорога «Котово – Мичуринское»)

Всего в Приозерском районе запланировано устройство участков электроосвещения протяженностью 18,164 км в 11 населенных пунктах.

Государственным контрактом от 10.05.2016 №0174, заключенным с АО «ЛОЭСК», предусмотрено устройство электроосвещения в Выборгском районе Ленинградской области. Цена контракта – 110 897,39 тыс. руб., срок завершения работ – 31.03.2017. В рамках исполнения государственного контракта в 2016 году произведена оплата в сумме 55,95 млн. руб.

Устройство участков электроосвещения в Выборгском районе планировалось по следующим адресам (11 населенных пунктов):

- 14,75 км, д. Каменка (автодорога «Высокое – Синицыно»);
- 1,64 км, пос. Рябово (автодорога «Высокое – Синицыно»);
- 0,88 км, пос. Подгорье (автодорога «Огоньки – Стрельцово – Толоконниково»);
- 0,817 км, пос. Поляны (автодорога «Голубые Озеры – Поляны»);
- 1,041 км, пос. Ключевое (автодорога «Зеленогорск – Приморск – Выборг»);
- 2,715 км, пос. Олышанники (автодорога «Ушково – Гравийное»);
- 2,512 км, пос. Грибное (автодорога «Огоньки – Стрельцово – Толоконниково»);
- 3,187 км, пос. Житково (автодорога «Зверевое – Малиновка»);
- 1,5 км, пос. Симагино (автодорога «Огоньки – Стрельцово – Толоконниково»);
- 1,12 км, пос. Ермилово (автодорога «Глебычево – Малышево – Прибылово»);
- 1,26 км, пос. Лесогорский (автодорога «Выборг – Светогорск»).

Всего запланировано устройство участков электроосвещения протяженностью 31,422 км в 11 населенных пунктах Выборгского района.

Государственным контрактом от 11.04.2016 №0150, заключенным с ООО «Олтон +», предусмотрено устройство участков электроосвещения в Тосненском районе Ленинградской области. Цена контракта – 43 650,85 тыс. руб.; срок завершения работ – 11.10.2016. Работы в 2016 году завершены не были. В 2016 году произведена оплата в размере 14 636,11 тыс. руб. Лимит финансирования на 2017 год – 29 014,74 тыс. руб. По состоянию на 20.04.2017 приемка и оплата выполненных работ в 2017 году не осуществлялась.

Устройство участков электроосвещения в Тосненском районе планировалось по следующим адресам (5 населенных пунктов):

- 2,3 км, пос. Ульяновка (автодорога «Ульяновка – Отрадное»);
- 1,1 км, пос. Аннолово (автодорога «Павловск – Косые мосты»);
- 1,45 км, пос. Нурма (автодорога «Кемполово – Выра – Тосно – Шапки»);
- 1,6 км, пос. Строение (автодорога «Кемполово – Выра – Тосно – Шапки»);
- 0,6 км, пос. Федоровское (автодорога «Подъезд к пос. Федоровское»).

Всего в рамках указанного государственного контракта запланировано устройство участков электроосвещения протяженностью 7,05 км в 5 населенных пунктах Тосненского района.

Таким образом, в результате реализации в 2016-2017 годах указанных 4 государственных контрактов общей стоимостью 400 817,21 тыс. руб. ожидается увеличение освещенных участков региональных автомобильных дорог на 73 км в пределах 35 населенных пунктов в 4 районах Ленинградской области.

В 2016 году на устройство наружного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения (и разработку проектной документации на устройство наружного электроосвещения) было выделено 210 251,91 тыс. руб., фактическое финансирование составило 152 998,16 тыс. руб. (72,8%); числилось выполненными и принятыми работ на сумму 150 660,06 тыс. руб. (71,7%).

5. Выводы

1. На реализацию мероприятий государственной программы «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» за счет всех источников финансирования (средства федерального (включая остатки средств по состоянию на 01.01.2016), областного и местных бюджетов) в 2016 году было аккумулировано 11 432,7 млн. руб.

Фактическое финансирование мероприятий государственной программы, за счет средств всех источников финансирования, в 2016 году составило 9 720,8 млн. руб. (85%).

В 2016 году в рамках реализации государственной программы числилось выполненными и принятыми работ на общую сумму 9 488,8 млн. руб. (83%).

2. Приоритетным направлением деятельности комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в 2016 году являлось поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования – доля планового объема финансирования указанных мероприятий в 2016 году составляла 66,6% (7 611,4 млн. руб.) от общего объема финансирования по государственной программе в целом (с учетом всех источников финансирования).

3. На проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет средств областного бюджета в 2016 году было выделено 1 110,2 млн. руб.

Кроме того, по состоянию на 01.01.2016 числились неиспользованные остатки средств федерального бюджета в сумме 1 596,9 млн. руб.

Всего – 2 707,1 млн. руб.

Фактическое финансирование мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2016 году составило 2 117,1 млн. руб. (78,2%), в том числе:

- на сумму 674,03 млн. руб. – за счет средств областного бюджета;

- на сумму 1 443,05 млн. руб. – за счет остатков средств федерального бюджета.

По состоянию на 01.01.2017 числилось выполненными и принятыми работ по проектированию, строительству и реконструкции региональных автомобильных дорог на сумму 2 122,3 млн. руб., в том числе:

- на сумму 657,2 млн. руб. – за счет средств областного бюджета;
- на сумму 1 465,06 млн. руб. – за счет остатков средств федерального бюджета.

В 2016 году планировалось ввести в эксплуатацию после нового строительства и реконструкции 3,4 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения и 446,6 погонных метров искусственных сооружений; фактически введено – 2,885 км (в том числе 1,337 км – в счет лимитов прошлых лет) и 446,6 погонных метров, соответственно.

4. На капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в 2016 году было выделено бюджетных средств в сумме 1 932,2 млн. руб., в том числе:

- за счет средств федерального бюджета – в сумме 582,98 млн. руб.;
- за счет средств областного бюджета – в сумме 1 349,2 млн. руб.

Фактическое финансирование работ по капитальному ремонту региональных автомобильных дорог составило 1 422,9 млн. руб. (73,6%), в том числе:

- 436,2 млн. руб. (74,8%) – за счет средств федерального бюджета;
- 986,7 млн. руб. (73,1%) – за счет средств областного бюджета.

По состоянию на 01.01.2017 числилось выполненными и принятыми работ на сумму 1 319,4 млн. руб. (68,3%), в том числе:

- за счет средств федерального бюджета – на сумму 352,6 млн. руб. (60,5%);

- за счет средств областного бюджета – на сумму 966,75 млн. руб.

В 2016 году после капитального ремонта планировался ввод в эксплуатацию 21,4 км; фактически введено – 14,557 км.

5. На ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в 2016 году за счет средств областного бюджета было выделено 1 815,6 млн. руб.; фактическое финансирование составило 1 512,3 млн. руб. (83,3%).

По состоянию на 01.01.2017 числилось выполненными и принятыми работ на сумму 1 510,9 млн. руб. (83,2%).

В 2016 году работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения проводились во всех районах Ленинградской области, кроме Ломоносовского района, на участках 44 региональных автомобильных дорог, включая ремонт 4 мостов.

В 2016 году после ремонта планировалось ввести в эксплуатацию 160,6 км региональных автомобильных дорог и 22,45 погонных метров

искусственных сооружений; фактически введено в эксплуатацию – 118,46 км на 35 региональных автомобильных дорогах и произведен ремонт одного моста через р. Волочаевка в Выборгском районе длиной 12 погонных метров.

6. На содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в 2016 году за счет средств бюджета Ленинградской области было выделено 2 621,8 млрд. руб.; по состоянию на 01.01.2017 числилось выполненными, принятыми и оплаченными работ на сумму 2 591,7 млрд. руб. (98,9%).

Нормативно-регламентные работы по содержанию автомобильных дорог выполнены и оплачены в полном объеме на сумму 2 295,2 млрд. руб.

Степень выполнения обязательств по финансированию мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по отношению к объемам, необходимым по нормативам, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 №343, отражает показатель «уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения».

Исходя из утвержденного в бюджете на 2017 год объема затрат на содержание автомобильных дорог, уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в 2017 году запланирован на уровне 2016 года, так как размер увеличения затрат на содержание автомобильных дорог регионального значения сопоставим с уровнем инфляции.

7. На проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного бюджета в 2016 году было выделено 905,2 млн. руб.

Фактические расходы за счет средств областного бюджета составили 802,1 млн. руб. (88,6%); за счет средств областного бюджета числилось выполненными и принятыми работ на сумму 687 млн. руб. (75,9%)

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения в 2016 году был произведен в объемах больших относительно первоначально запланированных объемов. При общем плане 85,6 км фактически в 2016 году было отремонтировано дорог местного значения 198,514 км, в том числе автомобильных дорог местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер – 133,465 км (при плане 20,4 км).

8. На реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения за счет средств областного бюджета было выделено 918,8 млн. руб.; фактическое финансирование составило 811,3 млн. руб. (88,3%); числилось выполненными и принятыми работ на сумму 793,5 млн. руб. (86,4%).

В рамках мероприятий по сокращению аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами, числились выполненными работы:

- по ремонту 4,414 км автомобильной дороги во Всеволожском районе;
- по установке 16 426 погонных метров барьерных ограждений;
- по нанесению горизонтальной дорожной разметки в объеме 1 564 тыс. м² во всех районах Ленинградской области;
- по устройству 48 автобусных остановок;
- по установке 6 пространственных опор для размещения камер фото-видеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах общего пользования (в Ломоносовском и в Волосовском районах);
- по установке 3 261 знаков дорожного движения;
- по установке 82 светофоров типа Т-7 (желтый мигающий светофор для привлечения дополнительного внимания водителя на наличие знака пешеходного перехода) и устройству 12 светофорных объектов;

Ввод мощностей по устройству наружного освещения региональных автомобильных дорог в пределах населенных пунктов и тротуаров (пешеходных дорожек) в 2016 году не осуществлялся.

9. Анализ статистических данных по дорожно-транспортным происшествиям с пострадавшими за 2015 и 2016 годы по данным официального сайта ГИБДД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области показал, что в целом по Ленинградской области, относительно 2015 года, ситуация по аварийности на автомобильных дорогах общего пользования Ленинградской области улучшилась – на 11,4% сократилось число ДТП с пострадавшими, отмечено снижение тяжести последствий – на 16,3% меньше погибших и на 14,1% - раненых.

По данным, представленным ГКУ «Ленавтодор», на региональных автомобильных дорогах аварийность с пострадавшими в 2016 году, относительно уровня 2015 года, по числу ДТП с пострадавшими, увеличилась на 12%, число погибших увеличилось на 19,4%, раненых – на 17,8%.

За счет существенного улучшения в 2016 году ситуации с аварийностью на федеральных трассах, проходящих по территории Ленинградской области, в целом показатели по региону отразили динамику снижения.

Наибольшее количество ДТП с погибшими и ранеными в 2015 – 2016 годах произошло во Всеволожском, Ломоносовском, Выборгском и Гатчинском районах.

Случаев гибели детей-пешеходов в 2016 году на региональных автомобильных дорогах Ленинградской области сотрудниками ГИБДД зафиксировано не было.

10. В целом по итогам реализации государственной программы «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области»:

10.1. Относительно предшествующих лет, сохранилась тенденция затягивания конкурсных процедур, в том числе, по причине низкого качества подготовки конкурсной документации.

В результате, заключение значительного числа контрактов на ремонт, капитальный ремонт, нанесение дорожной разметки и пр. работ приходится на конец сезона дорожных работ, что сказывается на сроках их проведения и качестве.

10.2. Включение объектов строительства и капитального ремонта в план работ без согласования вопросов собственности на земельные участки, приводит к переносу сроков строительства и отвлечению бюджетных средств в объекты незавершенного производства.

10.3. Требуется уточнения и корректировки порядок сбора информации и методика расчета показателей (индикаторов) государственной программы, определенный таблицей 3 приложения №1 к государственной программе, в части определения по какой статистике дорожно-транспортных происшествий необходимо вести расчеты – с учетом ДТП с пострадавшими на федеральных трассах или только ДТП с пострадавшими на региональных и межмуниципальных дорогах.

Государственная программа «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», в основном, направлена на развитие и поддержание региональных автомобильных дорог. По мнению Контрольно-счетной палаты Ленинградской области, была бы логичной прямая взаимосвязь результатов реализации государственной программы Ленинградской области с ее финансированием.

Кроме того, необходимо определиться с базовыми показателями – государственная программа не содержит информации о базовом показателе по ДТП за 2012 год.

На момент проведения настоящего экспертно-аналитического мероприятия статическая информация о ДТП на региональных автомобильных дорогах Ленинградской области по итогам 2012 года в ГКУ «Ленавтодор» отсутствовала.

Данные уточнения позволят обеспечить достоверность, прозрачность и возможность проверки индикаторов программы.

И.о. Аудитора
Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области



Белых Л.Г.

Информация
об объемах финансирования мероприятий государственной программы
«Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» и выполненных в рамках программы работ
в 2016 году (по состоянию на 01.01.2017)

Наименование подпрограммы, основные мероприятия, объекты	Плановые объемы финансирования мероприятий программы в соответствии с бюджетом (в редакции закона о бюджете от 26.12.2016), бюджетной росписью и соглашениями с администрациями муниципальных образований, с учетом остатков средств федерального бюджета по состоянию на 01.01.2016				Фактические объемы финансирования мероприятий программы				Профинансировано, %	Объемы выполненных работ				% исполнения
	Всего, в том числе	ФБ	ОБ	МБ	Всего, в том числе	ФБ	ОБ	МБ		Всего, в том числе	ФБ	ОБ	МБ	
	млн. руб.													
1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования»														
1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	2 707,07	1 596,9	1 110,17	-	2 117,08	1 443,05	674,03	-		2 122,23	1 465,06	657,16	-	
1.1. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	2 058,86	1 316,96	741,9	-	1 727,39	1 225,01	502,38	-		1 698,87	1 207,7	491,17	-	
1.1.1. Строительство подъезда к г. Всеволожск	14,66	-	14,66	-	14,66	-	14,66	-		14,66	-	14,66	-	
1.1.2. Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования «Подъезд к г. Гатчина-2» (2 этап)	481,04	238,48	242,57	-	423,46	238,48	184,98	-		366,14	198,26	167,88	-	
1.1.3. Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области	4,13	-	4,13	-	3,96	-	3,96	-		3,96	-	3,96	-	

1.1.4. Строительство автодорожного путепровода на станции Возрождение участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемого переезда на ПК 229+44.20	496,25	321,42	174,83	-	436,1	321,42	114,68	-		575,7	455,07	120,64	-	
1.1.5. Строительство автодорожного путепровода на перегоне Таммисуо – Гвардейское участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30	423,85	256,21	167,64	-	408,43	256,21	152,22	-		426,95	274,74	152,22	-	
1.1.6. Строительство автодорожного путепровода на перегоне Выборг – Таммисуо участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 26+30.92+00.00, ПК 1276+10.80 и ПК 15+89.60 (3 км)	606,57	500,85	105,72	-	421,09	408,9	12,19	-		292,82	279,63	13,19	-	
1.1.7. Строительство транспортной развязки на пересечении автодороги «Санкт-Петербург – Завод им. Свердлова – Всеволожск» с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничаный ручей во Всеволожском районе Ленинградской области (ПИР)	5,49	-	5,49	-	1 953,07	-	1 953,07	-		1 953,07	-	1 953,07	-	
1.1.8. ПИР будущих лет	26,85	-	26,85	-	17,74	-	17,74	-		16,68	-	16,68	-	
1.2. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	648,22	279,94	368,28	-	389,69	218,05	171,65	-		423,36	257,37	165,99	-	
1.2.1. Реконструкция мостового перехода через реку Сторожевая на км 24 автодорожного маршрута «Выборг – Комсомольское – Светогорск»	3,83	-	3,83		3,75	-	3,75	-		5,27	-	5,27	-	
1.2.2. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Гатчина -1»	114,1	-	114,1	-	16,02	-	16,02	-		16,84	0,84	16,0	-	
1.2.3. Реконструкция автодороги «Красное Село – Гатчина – Павловск», км 14+600 – км 18+000	374,96	279,94	95,02	-	252,14	218,05	34,1	-		283,47	256,52	26,94	-	
1.2.4. Реконструкция мостового перехода через реку Петлянка на	113,19	-	113,19	-	112,23	-	112,23	-		112,23	-	112,23	-	

км 23+769 автодороги «Молодежное – Верхнее Черкасово»														
1.2.5. ПИР будущих лет	42,13	-	42,13	-	5,55	-	5,55	-		5,55	-	5,55	-	
2. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения (субсидии МО)	195,49	-	152,69	42,8	56,89	-	53,04	3,85		56,89	-	53,04	3,85	
ИТОГО по подпрограмме	2 902,57	1 596,9	1 262,88	42,8	2 173,96	1 443,05	727,07	3,85	74,9	2 179,12	1 465,06	710,2	3,85	75,1

2. Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования»

2.1. Содержание автодорог	2 621,76	-	2 621,76	-	2 591,7	-	2 591,7	-		2 591,7	-	2 591,7	-	
2.2. Капитальный ремонт	1 932,15	582,98	1 349,17	-	1 422,88	436,18	986,7	-		1 319,37	352,62	966,75	-	
2.3. Приведение в нормативное состояние участков автомобильных дорог	119,53	-	119,53	-	119,35	-	119,35	-		119,35	-	119,35	-	
2.4. Ремонт	1 815,6	-	1 815,6	-	1 512,27	-	1 512,27	-		1 510,87	-	1 510,87	-	
2.5. Капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения (субсидии МО)	337,78	-	304,0	109,84	408,72	-	302,66	106,06		392,51	-	286,11	106,42	
2.6. Капитальный ремонт и ремонт автодорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетно социально-значимый характер (субсидии МО)	498,3	-	448,47	60,83	496,94	-	446,4	50,54		398,74	-	347,88	50,86	
2.7. Обеспечение деятельности государственных казенных учреждений	114,31	-	114,31	-	111,19	-	111,19	-		111,19	-	111,19	-	
2.8. Приобретение дорожной техники	2,18	-	2,18	-	2,17	-	2,17	-		2,17	-	2,17	-	
2.9. Кадастровые работы	82,73	-	82,73	-	70,3	-	70,3	-		70,3	-	70,3	-	
ИТОГО по подпрограмме	7 611,43	582,98	6 857,75	170,7	6 735,51	436,18	6 142,73	156,6	88,5	6 516,21	352,62	6 006,31	157,28	85,6

3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»

3.1. Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов*	0,435	-	0,435	-	0,435	-	0,435	-		0,435	-	0,435	-	
3.2. Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения*	2,55	-	2,55	-	2,55	-	2,55	-		2,55	-	2,55	-	
3.3. Организация и проведение	1,49	-	1,49	-	1,49	-	1,49	-		1,49	-	1,49	-	

занятий по правилам дорожного движения с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка*														
3.4. Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения	914,3	-	914,3	-	806,86	-	806,86	-		789,01	-	789,01	-	
ИТОГО по подпрограмме	918,78	-	918,78	-	811,34	-	811,34	-	88,3	793,48	-	793,48	-	86,4
ВСЕГО по государственной программе	11 432,8	2 179,88	9 039,41	213,5	9 720,8	1 879,23	7 681,1	160,44	85,0	9 488,8	1 817,68	7 509,99	161,13	83,0

**Главный распорядитель средств областного бюджета – комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области*

**Сведения о фактически достигнутых значениях показателей
(индикаторов) государственной программы «Развитие автомобильных
дорог Ленинградской области» по состоянию на 01.01.2017**

№ п/п	Показатель (индикатор)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы		
			Год предшествую щий отчетному - 2015	Отчетный год	
				План	Факт
1	2	3	4	5	6
ГП «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области»					
1.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	46,58	49,4	47,0
2.	Доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	72,2	72,2	72,2
3.	Уменьшение количества ДТП с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств (к уровню 2013 года)	%	5,6	7	7,0
Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования»					
4.	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам - всего, в том числе:	км	-	3,4	2,9
		пог. м.	-	446,6	446,6
	после строительства	км	-	1,5	1,5
		пог. м.	-	-	-
	после реконструкции	км	-	1,9	1,4
		пог. м.	-	446,6	446,6
	из них с использованием федерального бюджета и внебюджетных источников - всего, в том числе:	км	-	1,5	1,5
		пог. м.	-	-	-
	после строительства	км	-	1,5	1,5
		пог. м.	-	-	-
	после реконструкции	км	-	1,9	1,4
		пог. м.	-	446,6	446,6
	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам - всего, в том числе:	км	-	1,3	2,4
		пог. м.	-	137,2	94,2
	после строительства	км	-	1,3	1,1

		пог. м.	-	137,2	94,2
	после реконструкции	км	-	-	1,3
		пог. м.	-	-	
5.	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации	шт.	5	4	1
6.	Ввод в эксплуатацию самоходного паромов в целях обеспечения функционирования паромной переправы	ед.	1	-	-
Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования»					
7.	Уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	%	37,8	42,2	40,8
8.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе:	км	256,85	182	133,0
		пог. м.	323,9	12	12
	после капитального ремонта	км	7,35	21,4	14,6
	после ремонта	км	249,5	160,6	118,5
		пог. м.	323,9	12	12
	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего:	км	181,9	85,6	193,5
	после капитального ремонта и ремонта	км	-	65,2	133,5
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально-значимый характер	км	-	20,4	60,0
9.	Количество дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним после капитального ремонта и ремонта	шт.	171	-	-
	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	ед.	21	2	2
	Доля протяженности автомобильных дорог, имеющих оформленные документы на право собственности	%	-	-	-
11.	Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	%	29,12	46,3	46,3

12	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов	км	209,6	182	133,0
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»					
13.	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	% от уровня 2012 года	-	95,5	61,6
14.	Уровень оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	%	-	65,0	66,1
15.	Доля детей-пешеходов в общем числе погибших в результате ДТП (число детей-пешеходов погибших в результате ДТП к общему числу погибших в результате ДТП)	%	-	0,65	0,44

**Классификация работ по содержанию автомобильных дорог
в соответствии с перечнем работ по содержанию автомобильных дорог
утвержденным приказом Минтранса России от 16.11.2012 №402**

В состав работ по содержанию автомобильных дорог входят:

1) по полосе отвода, земляному полотну и системе водоотвода:

а) поддержание полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке; очистка их от мусора и посторонних предметов с вывозом и утилизацией на полигонах;

б) планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав;

в) поддержание элементов системы водоотвода в чистоте и порядке (в том числе прочистка, профилирование, укрепление стенок и дна кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений, прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств, быстотоков, водобойных колодцев, перепадов, лотков, подводящих и отводящих русел у труб и мостов);

г) устройство дренажных прорезей;

д) противопаводковые мероприятия;

е) срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см; подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;

ж) восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м²;

з) ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах;

и) поддержание в чистоте и порядке элементов обозначения границ полосы отвода;

к) ликвидация последствий обвалов, осыпей, оползней и селевых потоков, другие противооползневые мероприятия;

2) по дорожным одеждам:

а) очистка проезжей части от мусора, грязи и посторонних предметов, мойка покрытий;

б) восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума;

в) устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов;

г) устранение сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена, подъемка и выравнивание отдельных плит, защита цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений;

д) ликвидация колеи глубиной до 50 мм; фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колеи черным щебнем или асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия;

е) защита асфальтобетонных покрытий от поверхностных разрушений герметизирующими пропиточными материалами, устройство изолирующего слоя из эмульсионно-минеральной смеси или мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами для приостановки и предупреждения развития отдельных трещин на участках длиной до 100 м;

ж) восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м;

з) восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием без добавления новых материалов; профилировка грунтовых дорог; восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий с добавлением щебня, гравия или других материалов с расходом до 300 м³ на 1 километр;

и) обеспыливание проезжей части автомобильных дорог;

к) восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м²;

л) устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки дорожного покрытия;

(пп. «л» введен Приказом Минтранса России от 09.08.2013 N 267)

м) восстановление сцепных свойств покрытия путем устройства защитных слоев, слоев износа или поверхностной обработки;

(пп. «м» введен Приказом Минтранса России от 25.11.2014 N 322)

3) по искусственным и защитным дорожным сооружениям:

а) очистка от пыли и грязи элементов мостового полотна и тротуаров, подферменных площадок, опорных частей, элементов пролетных строений, лестничных сходов, опор, тоннелей и других искусственных сооружений;

б) очистка (в том числе и от растительности) конусов, откосов, подмостовых русел;

в) заделка трещин и мелких выбоин в покрытии в зоне деформационных швов, у тротуаров и на тротуарах, подкраска металлических элементов перил, ограждений, мачт освещения и других объектов, нанесение разметки на элементы мостовых сооружений, смазка опорных частей, очистка элементов от гнили и местное антисептирование на деревянных мостах;

г) предупредительные работы по пропуску ледохода и паводковых вод, уборка снега и льда у отверстий малых мостов, открытие и закрытие отверстий малых мостов, техническое обслуживание очистных сооружений, предупредительные работы по защите автомобильных дорог и дорожных сооружений от наводнений, заторов, пожаров, противопаводковые мероприятия;

д) техническое обслуживание паромных переправ; регулирование высоты причалов;

е) обслуживание судовой сигнализации и аэросигнализации на мостах;

ж) обслуживание наплавных и разводных мостов, сборка и разборка сезонных (временных) сооружений, разводка и наводка мостов, уход за подъемными и разводными механизмами мостов, наплавными средствами и надстройками;

з) исправление водоотводных трубок, лотков и изоляции в зоне примыкания к ним, исправление повреждений деформационных швов, тротуаров, перил и ограждений, устранение просадок до 10 см в зоне сопряжения моста с насыпью, окраска перил, ограждений и столбов освещения, нанесение на конструкции мостового сооружения соответствующей разметки;

и) устранение повреждений деталей опорных частей и связей пролетных строений, а также смотровых приспособлений, устранение повреждений козырьков вдоль пролетов и сливов с горизонтальных поверхностей опор и пролетных строений;

к) локальная окраска (в том числе с удалением продуктов коррозии, зачисткой металла и нанесением грунтовки) элементов металлических конструкций пролетных строений и опор, окраска ограждений, замена дефектных заклепок, подтяжка болтов, нейтрализация трещин в металле, восстановление узлов и стыков объединения стальных балок с железобетонными плитами и узлов ферм;

л) устранение локальных промоин в откосах насыпи конусов, регуляционных сооружениях и подходов, устранение размывов у опор;

м) устранение повреждений отделки тоннелей на локальных участках и повреждений водоотводных лотков, гидроизоляции, систем вентиляции, освещения, пожаротушения, противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации тоннелей; устранение сползания грунта над порталами и низин на местности над тоннелями в местах, где не обеспечен водоотвод;

н) исправление сопряжения мостового сооружения с насыпью, исправление положения переходных плит;

о) устранение мелких дефектов железобетонных конструкций, включая гидрофобизацию поверхности, заделку раковин, сколов и трещин, устранение проломов плит, разрушений диафрагм, продольных швов омоноличивания балок (арок), восстановление части элементов с добавлением арматуры и последующим бетонированием этого участка (консоль плит, торцов балок и т.д.);

п) замена части покрытия, замена водоотводных трубок и лотков, восстановление изоляции на части мостового полотна, устранение дефектов системы водоотвода на искусственных сооружениях и подходах к ним, исправление или замена деформационных швов, устранение дефектов или замена отдельных секций тротуаров, перил, ограждений, восстановление элементов лестничных сходов;

р) замена досок настила и тротуаров деревянных мостов, устранение дефектов или частичная замена прогонов, подтяжка тяжей узлов ферм, антисептирование деревянных конструкций пролетных строений и опор;

с) устранение дефектов оголовков труб и открьлков устоев мостов; устранение локальных повреждений изоляции и стыков колец труб изнутри;

т) замена подферменников; торкретирование поверхности опор; восстановление части ригелей и стоек; восстановление защитного слоя бетона отдельных элементов пролетных строений и опор;

у) замена или выправка опорных частей с подъемом пролетного строения;

ф) на регуляционных сооружениях восстановление разрушенных участков насыпи и укрепления откосов, восстановление упора для укрепления конуса и берегоукрепительные работы;

х) замена настила на паромных переправах и наплавных мостах, а также перил, ограждений и колесоотбойных брусьев; восстановление тротуаров, сопряжений пролетных строений между собой; восстановление балочной клетки причалов, устранение дефектов или замена обшивки и отдельных элементов плавсредств; антисептирование деревянных конструкций, окраска поверхности других элементов;

4) по элементам обустройства автомобильных дорог:

а) очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек, подсыпка и планировка берм дорожных знаков;

б) уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки;

в) очистка и мойка ограждений, катафотов, сигнальных столбиков, светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением; наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы ограждений, сигнальные столбики и удерживающие буфера; исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений, натяжение или замена тросовых ограждений, замена светоотражающих элементов на ограждениях и столбиках, замена светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением, уборка наносного грунта у ограждений и удерживающих буферов; очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров;

г) уборка и мойка остановок общественного транспорта, автопавильонов, подземных и наземных пешеходных переходов, туалетов, площадок отдыха и элементов их обустройства, шумозащитных и противодеформационных сооружений, а также устранение их мелких повреждений, окраска, замена поврежденных и установка недостающих контейнеров для сбора мусора, урн, скамеек на автобусных остановках и площадках отдыха; очистка туалетов и уборка мусора из контейнеров и урн, в том числе с использованием специальных машин; вывозка мусора для утилизации на полигоны;

д) освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения;

е) содержание в чистоте и порядке, а также устранение отдельных повреждений памятников, панно, беседок, скамеек и других объектов архитектурно-художественного оформления, содержание в чистоте и порядке источников питьевой воды и артезианских колодцев;

ж) содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров;

з) окраска элементов обстановки и обустройства автомобильных дорог, содержание их в чистоте и порядке;

и) оборудование и поддержание в чистоте и порядке объездов разрушенных, подтопляемых, наледных и заносимых участков автомобильных дорог, закрываемых для движения мостов;

к) поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, мостов, путепроводов, тоннелей, транспортных развязок, паромных переправ и других дорожных сооружений; обслуживание систем контроля и управления линиями электроосвещения; замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, плата за расход электроэнергии на освещение, системы вентиляции, светофорные объекты, информационные щиты и указатели, метеостанции, видеосистемы, счетчики учета интенсивности движения и иные подобные объекты; проведение испытаний линий электроосвещения;

л) поддержание в чистоте и порядке радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи, кабельной сети, а также светофорных объектов, средств организации движения, диспетчерского и автоматизированного управления движением, включая аренду каналов связи и плату за услуги связи для их функционирования;

м) поддержание в чистоте и порядке, замена и устранение повреждений элементов весового и габаритного контроля транспортных средств, включая помещение и систему жизнеобеспечения, в том числе оплату коммунальных услуг и услуг связи, проведение метрологической

проверки, техническое обслуживание весоизмерительного оборудования и оргтехники;

н) получение технических условий на присоединение к каналам связи и линиям электроснабжения и разрешений на выделение электрической мощности в целях функционирования линий электроосвещения, метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем, пунктов учета интенсивности дорожного движения, информационных щитов и указателей, знаков переменной информации.

В состав работ по зимнему содержанию входят:

- 1) уход за постоянными снегозащитными сооружениями;
- 2) устройство снегомерных постов, необходимых для изучения работы автомобильных дорог и дорожных сооружений в зимних условиях;
- 3) заготовка, установка, перестановка, уборка и восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.), сигнальных вех; формирование снежных валов и траншей для задержания снега на придорожной полосе и их периодическое обновление;
- 4) механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин;
- 5) профилирование и уплотнение снежного покрова на проезжей части автомобильных дорог с переходным или грунтовым покрытием;
- 6) погрузка и вывоз снега, в том числе его утилизация;
- 7) распределение противогололедных материалов;
- 8) регулярная очистка от снега и льда элементов обустройства, в том числе автобусных остановок, павильонов, площадок отдыха, бERM дорожных знаков, ограждений, тротуаров, пешеходных дорожек и других объектов;
- 9) очистка от снега и льда элементов мостового полотна, а также зоны сопряжения с насыпью, подферменных площадок, опорных частей, пролетных строений, опор, конусов и регуляционных сооружений, подходов и лестничных сходов;
- 10) круглосуточное дежурство механизированных бригад для уборки снега и борьбы с зимней скользкостью, патрульная снегоочистка;
- 11) устройство, поддержание в чистоте и порядке зимних автомобильных дорог (автозимников);
- 12) обслуживание и восстановление баз хранения противогололедных материалов и скважин для добычи природных рассолов, приготовление противогололедных материалов, поддержание в чистоте и порядке подъездов к базам хранения противогололедных материалов и скважинам для добычи природных рассолов;
- 13) поддержание в чистоте и порядке, обслуживание и восстановление автоматических систем раннего обнаружения и прогнозирования зимней скользкости, а также автоматических систем распределения

противогололедных материалов, в том числе содержание и (или) аренда каналов связи и оплата услуг связи для их функционирования, на развязках в разных уровнях и искусственных сооружениях;

14) закрытие отверстий водопропускных труб осенью и открытие их весной, очистка водопропускных труб от снега, льда, мусора и посторонних предметов;

15) борьба с наледями на автомобильных дорогах, в том числе у искусственных сооружений;

16) проведение противолавинных мероприятий, уборка лавинных отложений;

17) устройство, поддержание в чистоте и порядке ледовых переправ.

В состав работ по озеленению входят:

1) уход за посадками, обрезка веток для обеспечения видимости, уборка сухостоя, защита лесопосадок от пожаров, борьба с вредителями и болезнями растений, подсадка деревьев и кустарников;

2) скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода и в подмостовой зоне, вырубка деревьев и кустарника с уборкой и утилизацией порубочных остатков; ликвидация нежелательной растительности химическим способом;

3) засев травами полосы отвода, разделительной полосы, откосов земляного полотна и резервов с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрытия;

4) художественно-ландшафтное оформление дорог (разбивка цветочных клумб, посадка живых изгородей и другие работы).

В прочие работы по содержанию входят:

1) разработка проектов содержания автомобильных дорог, организации дорожного движения, схем дислокации дорожных знаков и разметки, экспертиза проектов сметных расчетов стоимости работ по содержанию;

(в ред. Приказа Минтранса России от 25.11.2014 N 322)

2) охрана дорожных сооружений, обслуживание противопожарных систем в тоннелях, обслуживание систем сигнализации, видеонаблюдения; обслуживание на искусственных сооружениях систем вентиляции, принудительного водоотвода, освещения, подъёмки и разводки пролетных строений, систем видеонаблюдения, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности; обслуживание и содержание оборудования для маломобильных групп населения с ограниченными возможностями в подземных и надземных пешеходных переходах;

3) организация временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям в установленном порядке, установка и уход за временными дорожными знаками;

4) паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений;
5) диагностика, обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений; текущие и периодические осмотры, обследования и испытания искусственных сооружений; оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений; аудит безопасности дорожного движения; оценка освещенности автомобильных дорог;

(пп. 5 в ред. Приказа Минтранса России от 25.11.2014 N 322)

6) учет интенсивности дорожного движения; поддержание в чистоте и порядке пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения, а также других пунктов контроля за дорожным движением, обслуживание и восстановление, в том числе содержание и (или) аренда каналов связи и оплата услуг связи для их функционирования;

7) формирование и ведение банков данных о фактическом состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений, о дорожно-транспортных происшествиях и транспортных потоках;

8) обеспечение работы и содержание ситуационных центров, дежурно-диспетчерской служб, центров управления производством, пунктов взимания платы (в том числе входящих в их состав отдельно стоящих элементов), информационно-расчетных центров и центров продаж электронных средств оплаты и обслуживания пользователей платными автомобильными дорогами, метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем, включая их оснащение, обслуживание и модернизацию, а также содержание и (или) аренду, необходимых для их функционирования, каналов связи и оплату услуг связи для их функционирования, в том числе аренду элементов метеорологических систем, приобретение метеорологических данных; информирование через информационные щиты и указатели, а также средства массовой информации пользователей автомобильных дорог о состоянии проезда; обслуживание и восстановление информационных щитов и указателей, знаков переменной информации; разработка, обслуживание и обновление аппаратно-программных комплексов для обеспечения работы ситуационных центров, дежурно-диспетчерских служб, центров управления производством, пунктов взимания платы (в том числе входящих в их состав отдельно стоящих элементов), информационно-расчетных центров и центров продаж электронных средств оплаты и обслуживания пользователей платными автомобильными дорогами; регистрация фактов пользования платной автомобильной дорогой, включающая сбор, хранение и использование данных (государственный регистрационный номер транспортного средства, фотография (видеоизображение) транспортного средства, фотография водителя за рулем транспортного средства, время и место пользования платной автомобильной дорогой);

9) метрологическое и техническое обслуживание лабораторного оборудования и приборов, поддержание в чистоте и порядке снего- и

водомерных постов, постов и специальных устройств для оценки состояния отдельных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, необходимых для изучения ее технического состояния, включая аренду каналов связи и оплату услуг связи для их функционирования;

10) поддержание в чистоте и порядке очистных сооружений, снегоплавильных площадок и минерализованных полос;

11) противокаменные мероприятия, включая оборку склонов, противоселевые мероприятия;

12) установка, замена и окраска элементов обозначения полосы отвода;

13) проведение оценки уровня содержания и оценки технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, а также их элементов;

14) разработка мобилизационных планов, планов и схем технического прикрытия, инженерных проектов сокращенного состава для технического прикрытия и восстановления автомобильных дорог и искусственных сооружений; формирование и ведение баз данных о техническом прикрытии автомобильных дорог и искусственных сооружений; поддержание в работоспособном состоянии основных фондов имущества мобилизационного назначения; проведение мероприятий по подготовке организаций и производства в целях выполнения мобилизационных заданий (заказов) в период мобилизации и военное время, выполнение мобилизационных заданий в целях обеспечения мобилизационной подготовки и мобилизации;

15) содержание стационарных очистных сооружений;

(пп. 15 введен Приказом Минтранса России от 25.11.2014 N 322)

16) аварийно-восстановительные работы в местах ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

(пп. 16 введен Приказом Минтранса России от 25.11.2014 N 322)

В состав мероприятий по содержанию входят работы по установке следующих элементов обустройства:

1) установка недостающих дорожных знаков и табло индивидуального проектирования, автономных и дистанционно управляемых знаков, светофорных объектов, метеорологических систем мониторинга погодных условий и прогнозирования условий движения, видеосистем, систем контроля линий электроосвещения, пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения и других пунктов контроля за дорожным движением, элементов весового и габаритного контроля транспортных средств, элементов интеллектуальных транспортных систем и элементов автоматизированных систем управления дорожным движением, в том числе элементов систем передачи данных;

2) установка недостающих светоотражающих щитков на осевом дорожном ограждении, буферов перед осевым дорожным ограждением;

3) установка недостающих барьерных ограждений, сигнальных столбиков и световозвращающих устройств;

4) установка недостающих или замена существующих автопавильонов, беседок, скамеек, панно и других объектов архитектурно-художественного оформления, обустройство источников питьевой воды и артезианских колодцев;

5) изготовление, установка (перестановка) и разборка временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.);

6) устройство снегозащитных лесных насаждений и живых изгородей, противоэрозионные и декоративные посадки;

7) обозначение границ полос отвода и придорожных полос;

8) установка недостающего и восстановление существующего оборудования на искусственных сооружениях для функционирования систем вентиляции, принудительного водоотвода, освещения, установка недостающих и восстановление существующих систем видеонаблюдения, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности; восстановление существующего оборудования на искусственных сооружениях для функционирования систем подъема и разводки пролетных строений;

9) установка недостающих контейнеров для сбора мусора;

10) замена оборудования для функционирования метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения, систем контроля линий электроосвещения, весового и габаритного контроля транспортных средств, автоматизированных систем управления дорожным движением, интеллектуальных транспортных систем, систем передачи данных пунктов взимания платы (в том числе входящих в их состав отдельно стоящих элементов), информационно-расчетных центров и центров продаж электронных средств оплаты и обслуживания пользователей платных автомобильных дорог; замена вышедших из строя счетчиков интенсивности движения, обновление программного обеспечения;

11) устройство недостающих искусственных дорожных неровностей.

**Информация об объемах выполненных работ по содержанию автомобильных дорог
общего пользования регионального и межмуниципального значения за 2016 год (по состоянию на 01.01.2017)
в рамках подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования»
государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области»**

тыс. руб.

№ п/п	Наименование района	Содержание автомобильных дорог регионального значения (км)	Подрядная организация	План	Факт
1	2	3	4	5	6
	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения				
1	Бокситогорский район	479,199	ГП «Лодейнопольское ДРСУ», ГП «Бокситогорское ДРСУ»	83 213,4	83 213,4
2	Волосовский район	498,275	ГП «Гатчинское ДРС», ГП «Волосовское ДРСУ»	112 555,7	112 555,7
3	Волховский район	602,419	ООО «РемСЭД», ГП «Всеволожское ДРС»	113 113,4	113 113,4
4	Всеволожский район	641,993	ГП «Всеволожское ДРСУ», ГП «Призерское ДРСУ», ГП «Всеволожское ДРСУ»	258 501,6	258 501,6
5	Выборгский район	1359,268	ГП «Выборгское ДРЭУ»	342 745,6	342 745,6
6	Гатчинский район	558,57	ГП «Гатчинское ДРСУ», ГП «Всеволожское ДРСУ»	160 554,0	160 554,0
7	Кингисеппский район	559,9	ООО «ЭСКО», ГП «Лужское ДРСУ»	107 787,1	107 787,1

8	Киришский район	339,7	ГП «Гатчинское ДРСУ», ГП «Всеволожское ДРС»»	85 152,4	85 152,4
9	Кировский район	346,507	ГП «Всеволожское ДРСУ»	85 484,1	85 484,1
10	Лодейнопольский район	394,96	ГП «Лодейнопольское ДРСУ»	71 131,2	71 131,2
11	Ломоносовский район	402,304	ГП «Всеволожское ДРСУ», ГП «Пригородное ДРЭУ»	150 292,2	150 292,2
12	Лужский район	791,39	ООО «ЭСКО», ГП «Лужское ДРСУ»	143 307,7	143 307,7
13	Подпорожский район	568,418	ГП «Лодейнопольское ДРСУ»	134 262,3	134 262,3
14	Приозерский район	623,3	ГП «Приозерское ДРСУ»	124 524,3	124 524,3
15	Сланцевский район	449,78	ООО «ЭСКО», ГП «Лужское ДРСУ»	82 202,8	82 202,8
16	Тихвинский район	528,206	ГП «Лодейнопольское ДРСУ», ГП «Бокситогорское ДРСУ»	94 056,4	94 056,4
17	Тосненский район	546,87	ГП «Гатчинское ДРСУ», ГП «Всеволожское ДРСУ»,	146 224,9	146 224,9
18	Иные и прочие работы			326 650,9	296 591,2
	ИТОГО по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения			2 621 760,1	2 591 700,3

**Информация об объемах выполненных работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования
регионального и межмуниципального значения за 2016 год (по состоянию на 01.01.2017) в рамках подпрограммы
«Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы
Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области»**

тыс. руб.

№ п/ п	Наименование района	Наименование объекта	Подрядная организация	План на 2016 год			Факт на 2016 год			
				ВСЕГО	ФБ	ОБ	Ввод (км/пог. м)	ВСЕГО	ФБ	ОБ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения										
1	Бокситогорский район	а/д «Сомино-Ольеши» на участке км 6+000- км 8+700	ООО «ДАФ»	60 284,9	-	60 284,9	-	48 028,1	-	48 028,1
		Всего по району:		60 284,9	-	60 284,9	-	48 028,1	-	48 028,1
2	Выборгский район	Мост через реку Петлянка, км 23+769 а/д Молодежное - Верхнее Черкасово	ООО «Автодорострой»	4 587,5	-	4 587,5	-	4 587,5	-	4 587,5
		Всего по району:		4 587,5	-	4 587,5	-	4 587,5	-	4 587,5
3	Всеволжский район	а/д «Парголово-Огоньки» участок км 38+400- км 38+800	ООО «Леноблстрой»	30 531,0	-	30 531,0	0,400	29 506,1	-	29 506,1
		а/д «Парголово - Огоньки», км 23+780-км 27+700 в черте г. Сертолово	ЗАО «ВАД»	464 329,5	-	464 329,5	-	449 331,4	-	449 331,4
		а/д «Подъезд к санаторию Сяргы» на участке гравийного покрытия км 4+340- км 5+612	ООО «СтройКом»	52 068,4	-	52 068,4	-	7 951,6	-	7 951,6
		Всего по району:		546 928,8	-	546 928,8	0,400	486 789,1	-	486 789,1
4	Кировский район	а/д «Петрово - ст. Малукса» на участке км 0+000 – км 4+250	ООО «Вега- 2000»	16,2	-	16,2	4,450	16,2	-	16,2
		Всего по району:		16,2	-	16,2	4,450	16,2	-	16,2

5	Ломоносовский район	а/д «Санкт-Петербург-Ручьи» на участках км 48+000-49+000 и км 57+000- км 58+000 с устройством укрепительных сооружений	ООО «Корпорация В»	2 599,5	-	2 599,5	0,815	2 599,5	-	2 599,5
		Всего по району:		2 599,5	-	2 599,5	0,815	2 599,5	-	2 599,5
6	Кингисеппский район	а/д «Лужицы-1 Мая» на участке км 53+000- км 58+500	ООО «Дортэкс»	139 725,4	-	139 725,4	4,922	126 618,6	-	126 618,6
		Всего по району:		139 725,4	-	139 725,4	4,922	126 618,6	-	126 618,6
7	Подпорожский район	а/д «Оять-Алеховщина-Надпорожье-Плотично» на участке км 134+560- км 146+366	ООО «Дортэкс»	59 136,4	-	59 136,4	-	40 370,6	-	40 370,6
		Всего по району:		59 136,4	-	59 136,4	0,000	40 370,6	-	40 370,6
8	Приозерский район	а/д «Саперное-Мельниково-Кузнечное» на участке км 53 – км 57	ООО «Дортэкс»	29 597,6	-	29 597,6	3,970	29 597,6	-	29 597,6
		Всего по району:		29 597,6	-	29 597,6	3,970	29 597,6	-	29 597,6
9	Сланцевский район	а/д «Менюши-Заручевье-Каменец» км 0+000 - км 18+000	ОО «Техносфера»	108 941,0	79 231,1	29 710,0	-	45 070,6	32 417,5	12 653,1
		а/д «Гостицы-Пустомержа» км 36+718- км 56+800		386 122,2	356 946,5	29 175,7	-	320 204,7	320 204,7	-
		Всего по району:		495 063,2	436 177,6	58 885,7	-	365 275,2	352 622,1	12 653,1
10	Тосненский район	а/д «Померанье-Куность» на участке км 0+000– км 4+000	ООО «Дортэкс»	12 643,7	-	12 643,7	-	0,0	-	0,0
		а/д «Павлово-Мга-Любань-Оредеж-Луга» на участке км 34+420- км 43+715	ЗАО «ПИЛОН»	342 298,6	-	342 298,6	-	167 928,9	-	167 928,9
		Всего по району:		354 942,3	-	354 942,3	-	167 928,9	-	167 928,9
11	Проектно-изыскательские и прочие работы и затраты			92 466,0	-	92 466,0	-	47 557,4	-	47 557,4
Средства федерального бюджета поступившие в бюджет Ленинградской области 23.12.2016 года				146 800,0	146 800,0	-	-	-	-	-
ИТОГО по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения				1 932 148,1	582 977,6	1 349 170,6	14,557	1 319 368,8	352 622,1	966 746,7

Информация об объемах выполненных работ по приведению в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог за 2016 год (по состоянию на 01.01.2017) в рамках подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области»

тыс. руб.

№ п/п	Наименование района	Наименование объекта	Подрядная организация	План	Факт	Ввод (км/пог. м.)
1	2	3	4	5	6	7
Прочие расходы на приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог						
1	Бокситогорский район	Большой Двор - Пакшеево-Самойлово км 23+973 - км 23+985	ГП «Бокситогорское ДРСУ»	1 468,6	1 468,6	
		Всего по району:		1 468,6	1 468,6	
2	Выборгский район	Зеленогорск-Приморск-Выборг, км 93+000 - км 108+000, км 116+950 - км 118+500 (выборочно)	ООО «А-Проект»	7 345,6	7 345,6	1,528
		Выборг - Светогорск км 8+000 - км 16+000 (выборочно)		7 969,4	7 969,4	1,457
		Всего по району:		15 315,0	15 315,0	2,985
3	Всеволожский район	Юкки-Кузьмодово км 7+790 - км 12+000	ООО «А-Проект»	32 302,2	32 129,3	4,094
		Санкт-Петербург - Колтуши, км 7+290 - км 9+533		22 057,2	22 057,2	2,243
		Всего по району:		54 359,4	54 186,4	6,337
4	Волховский район	Алексино-Сясьстрой км 8+200 - км 8+812	ООО «РемСЭД»	342,7	342,7	
		Всего по району:		342,7	342,7	
5	Кировский район	Мост через реку Мга на км 22+440 а/д Павлово-Мга-Любань - Шапки-Любань - Оредеж-Луга	ГП «Кировское ДРСУ»	214,4	214,4	
		Павлово-Мга-Любань - Шапки-Любань - Оредеж-Луга км 7+608- км 7+612		302,3	302,3	

		Мост через реку Кобона на км 15+797 а/д Лаврово - Кобона - сухое		297,6	297,6	
		Мост через реку Ковра на км 4+199 а/д Подъезд к ст.Жихарево		6 258,4	6 258,4	/22,45
		Всего по району:		7 072,6	7 072,6	/22,45
6	Ломоносовский район	Аннино - Разбегаево км 3+000 - км 3+044	ГП «Пригородное ДРЭУ»	740,6	740,6	
		Всего по району:		740,6	740,6	
7	Лодейнопольский район	Лодейное - Поле - Тихвин - Будогощь - Чудово км 0+360 - км 0+400	ГП «Лодейнопольское ДРСУ»	8 252,4	8 252,4	
		Комбаково 0 Шаппа - Печеницы км 2+000 - км 15+000 (выборочно)	ООО «Дорожная компания Тракт»	8 322,0	8 322,0	
		Всего по району:		16 574,4	16 574,4	
8	Лужский район	Ретюнь - Волошово - Сара Гора км 19+846 - км 19+854	ГП «Лужское ДРСУ»	435,4	435,4	
		Мост через реку Пагуба на км 19+102 автодороги Ретюнь - Волошово - Сара Гора		8 951,1	8 951,1	
		Всего по району:		9 386,5	9 386,5	
9	Тосненский район	Рублево - Турово - Малиновка км 0+660 - км 0+663, км 1+725 - км 1,728	АОА «Тосненское ДРСУ»	620,9	620,9	
		Вороний Остров - Александровка км 2+640 - км 2+840		1 521,3	1 521,3	
		Ям-Ижора - Никольское км 9+835 - км 10+025		267,8	267,8	
		Подъезд к дер.Захожье км 1+000 - км 2+300 (выборочно)		686,7	686,7	
		Подъезд к г.Колпино км 0+000 - км 1+200	ООО «А-Проект»	9 323,6	9 323,6	1,200
		Всего по району:		12 420,3	12 420,3	1,200
10	Приозерский район	Орехово - Сосново - Кривко - ж.д. ст.Петярви км 0+750 - км 1+450	ООО «УК Грантинвест»	1 845,3	1 845,3	
		Всего по району:		1 845,3	1 845,3	
		Экономия при расчете сметной стоимости		4,0		
	Всего по прочим расходам:			119 529,3	119 352,4	10,522/22,45

**Информация об объемах выполненных работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования
регионального и межмуниципального значения за 2016 год (по состоянию на 01.01.2017) в рамках
подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования»
государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог
Ленинградской области»**

тыс. руб.						
№ п/п	Наименование района	Наименование объекта	Подрядная организация	План	Факт	Ввод (км/пог. м.)
	2	3	4	5	6	7
Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения						
1	Бокситогорский район	Заголодно - Ефимовский - Радогощь, км 12+140 - км 16+140	ЗАО «Иртыш»	36 202,4	36 202,4	4,000
		Заголодно - Ефимовский - Радогощь, км 16+140 - км 31+700		144 325,2	144 325,2	15,560
		Всего по району:		180 527,7	180 527,7	19,560
2	Волосовский район	Толмачево - «Нарва», км 115+700-км 118+620	ООО «НордСтройтранс»	24 135,1	24 135,1	3,120
		Кемполово - Выра - Тосно - Шапки, км 7+000 - км 9+400		36 632,0	36 632,0	2,400
		Всего по району:		60 767,1	60 767,1	5,520
3	Волховский район	Кириши-Городище-Волхов, км 21+000-км 35+696, км 42+500-км 51+356 (выборочно, км 47+356-км 49+356)	ООО «Техносфера»	26 619,2	26 619,2	2,000
		Кириши-Городище-Волхов, км 21+000-км 35+696, км 42+500-км 51+356 (выборочно км 49+356- км 51+356)		30 686,1	-	-
		Всего по району:		57 305,3	26 619,2	2,000
4	Всеволожский район	Ст. Магнитная-пос. им. Морозова, км 0+000 - км 3+000	ООО «Дортекс»	37 318,3	37 318,3	3,000

		Мост через реку Черная на км 0+406 а/д Подъезд к поселку Радченко	ООО «Леноблстрой»	3 264,0	1 098,9	-
		Елизаветинка - Медный завод км 0+000 - км 3+000	ООО «НордСтройтранс»	5 686,4	3 186,2	1,040
		Всего по району:		46 268,8	41 603,4	4,040
5	Выборгский район	Огоньки - Стрельцово - Толоконниково, км 68+525 - км 70+525	ООО «ЭСКО»	27 543,6	27 543,6	2,027
		Огоньки - Стрельцово - Толоконниково, км 68+342 - км 68+525		2 470,4	2 470,4	0,183
		Молодежное - В. Черкасово, км 51+000 - км 54+000	ООО «УК Грантинвест»	44 925,1	-	-
		Советский-Дятлово-автодорога Молодежное-Верхнее Черкасово, км 18+000 - км 27+440		67 735,7	-	-
		Лесогорск-Топольки, км 0 - км 2+300	ООО «Техносфера»	22 069,8	22 067,2	2,300
		Подъезд к п. Правдино км 0+000 - км 4+780		45 685,5	44 021,8	4,780
		Красносельское-Правдино км 0+000- км 5+235	ЗАО «АБЗ-Дорстрой»	83 648,1	-	-
		Мост через реку Перовка на км 8+157 а/д Выборг-Смрново	ООО «СК «Балтийский регион»	2 336,7	-	-
		Мост через реку Волочаевка на км 0+000 а/д Козицкие Луга-Волочаевка	ООО «РЕММОСТ»	2 125,7	2 125,7	0/12,0
		Всего по району:		298 540,6	98 228,6	9,290/12,0
6	Гатчинский район	Елизаветино - Фьонатово, км 6+000- км 10+560	ЗАО «Буер»	63 216,9	60 192,7	4,640
		Новая-Нижняя, км 2+085- км 2+300		1 478,9	1 213,6	0,215
		Подъезд к д. Нижняя, км 0+000-км 1+048		7 500,0	7 482,7	1,048
		Всего по району:		72 195,8	68 889,0	5,903
7	Кингисеппский район	Гурлево-Керстово, км 0,000- км 8+126 (решение суда, объект 2013 г.)	ООО «ЭСКО»	70 371,1	70 371,1	-
		Всего по району:		70 371,1	70 371,1	-
8	Киришский район	Кириши - Городище - Волхов, км 0+000 - км 1+200	ООО «УК Грантинвест»	19 183,8	19 183,8	1,200
		Кириши - Городище - Волхов, 2+800 - км 5+500		41 850,1	41 850,1	2,700

		Кириши - Городище - Волхов, км 5+500-км 8+000		33 208,1	32 581,8	2,500
		Подъезд к д. Пчевжа, км 0-км 0+860		5 134,7	5 134,7	0,660
		Всего по району:		99 376,7	98 750,4	7,060
9	Кировский район	Санкт-Петербург - Кировск, -км 38+530 - км 46+300 с примыканием к а/д Ульяновка - Отрадное	ООО «Техносфера»	128 407,7	128 407,7	7,830
		Подъезд к птицефабрике «Северная», км 0+140 - км 0+950	«НордСтройТранс»	3 830,6	3 763,0	0,815
		Лаврово-Кобона-Сухое, км 8+098- км 19+806		25 672,2	16 970,8	4,012
		Лаврово-Шум-Ратница, км 7+540-км 10+140		10 585,9	10 585,6	2,600
		Кобона-Леднёво-Чёрное, км 0+000 - км 0+610		2 343,2	2 343,2	0,610
		Дусьево-Сухое-Остров, км 0+000 -км 8+000		17 241,6	13 298,0	3,220
		Всего по району:		188 081,2	175 368,1	19,087
10	Лужский район	Ретюнь-Волошово-Сара Гора, км 13+725-км 31+000 (выборочно)	ООО «НордСтройТранс»	117 898,4	117 898,4	7,600
		Всего по району:		117 898,4	117 898,4	7,600
11	Лодейнопольс-кий район	ст.Оять-Алеховщина-Надпорожье-Плотично, км 49-км 50, км 27+102 - км 37+000 (выборочно)	ЗАО «Ювенал»	32 368,9	30 421,1	3,000
		Всего по району:		32 368,9	30 421,1	3,000
12	Подпорожский район	Петрозаводск - Ошта, км 138+270-км 145+000	ЗАО «Ювенал»	71 120,5	69 892,3	6,762
		Петрозаводск - Ошта, км 138+191-км 138+269			962,7	0,078
		Всего по району:		71 120,5	70 855,0	6,840
13	Приозерский район	Пески - Сосново - Подгорье, км 26+793-27+543	ООО «ЭСКО»	10 344,4	10 344,4	0,750
		Мост через реку Вуокса на км 75+130 а/д Комсомольское-Приозерск	ООО «РЕММОСТ»	9 835,9	4 037,4	-
		Мост через реку Вуокса на км 68+208а/д Комсомольское-Приозерск		5 249,6	2 309,3	-
		Мост через реку Волчья на км 28+949 а/д Пески - Сосново-Подгорье	ООО «СК «Балтийский регион»	8 004,8	-	-
		Всего по району:		33 434,7	16 691,1	0,750

14	Сланцевский район	Псков-Гдов-Сланцы-Кингисепп-Краколье км 180 - км 199+203 (выборочно)	ООО «ЭСКО»	61 098,3	61 098,3	4,000
		Псков-Гдов-Сланцы-Кингисепп-Краколье км 172+722-кмп 173+700, км 184+000-км 199+203		250 350,9	250 350,9	16,173
		Псков-Гдов-Сланцы-Кингисепп-Краколье км 174+003 - км 176+226		31 762,5	31 762,5	2,268
		Всего по району:		343 211,6	343 211,6	22,441
15	Тихвинский район	Подъезд к дер. Дуброво, км 4+600-км 5+500	ООО «УК Грантинвест»	7 830,8	7 830,8	0,900
		Всего по району:		7 830,8	7 830,8	0,900
16	Тосненский район	Кемполово - Выра - Тосно - Шапки, км 85+351 - км 86+000, км 88+000-км 92+000	ЗАО «Буер»	60 734,6	57 540,5	4,469
		Всего по району:		60 734,6	57 540,5	4,469
		ИТОГО по текущим ремонтам		1 740 033,7	1 465 573,1	118,46/12,0
	Ремонт труб в Выборгском районе			1 145,4	798,6	-
	Экономия по торгам и отпавшие работы			20 865,8	-	-
	Прочие работы и затраты			53 553,9	44 501,8	-
	ИТОГО по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения			1 815 598,9	1 510 873,5	-

Информация об объемах финансирования работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за 2016 год (по состоянию на 01.01.2017)

тыс. руб.

№ п/п	Наименование муниципального образования	Плановое значение показателей по Соглашению						Выполнено						Оплачено		
		кв.м.	в т.ч. ЦПС, кв.м. (справоч.)	км	Всего	в том числе из:		кв.м.	в т.ч. ЦПС, кв.м. (справоч.)	км	Всего	в том числе из:		Всего	в том числе из:	
						областного бюджета	местного бюджета					областного бюджета	местного бюджета		областного бюджета	местного бюджета
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Сосновоборский ГО	2 226,00	0,00	0,08	1 576,73	1 361,90	214,83	2 226,00	0,00	0,08	1 576,73	1 361,90	214,83	1 576,73	1 361,90	214,83
1	Сосновоборский ГО	2 226,00		0,08	1 576,73	1 361,90	214,83	2 226,00		0,08	1 576,73	1 361,90	214,83	1 576,73	1 361,90	214,83
	в т.ч. с тв. накр. до с.п. пунктов				0,00						0,00			0,00		
2	Бокситогорское г.п.	2 550,00		0,24	1 806,93	1 392,30	414,63	2 550,00		0,24	1 806,93	1 392,30	414,63	1 806,93	1 392,30	414,63
3	Большелужское с.п.	1 200,00		0,30	1 547,67	1 413,60	134,07	1 200,00		0,30	1 293,22	1 159,15	134,07	1 293,22	1 159,15	134,07
4	Болотское с.п.	870,40		0,26	791,56	598,90	192,66	870,40		0,26	791,56	598,90	192,66	791,56	598,90	192,66
5	Ефимовское г.п.	2 100,00		0,35	2 645,67	2 398,60	247,07	2 100,00		0,35	2 470,70	2 223,63	247,07	2 470,70	2 223,63	247,07
6	Лядское с.п.	2 550,00		0,43	3 025,30	2 188,80	836,50	2 550,00		0,43	3 025,30	2 188,80	836,50	3 025,30	2 188,80	836,50
7	Климковское с.п.	14 175,00		4,05	799,11	589,80	209,31	14 175,00		4,05	799,11	589,80	209,31	799,11	589,80	209,31
8	Город Пикадово	11 440,47		1,56	10 615,69	9 554,12	1 061,57	11 440,47		1,56	10 615,69	9 554,12	1 061,57	10 615,69	9 554,12	1 061,57
9	Радогощинское с.п.	4 760,00		1,19	651,57	574,60	76,97	4 760,00		1,19	651,57	574,60	76,97	651,57	574,60	76,97
10	Самойловское с.п.	2 069,00		0,33	1 862,46	1 669,90	193,46	1 281,00		0,18	1 208,29	1 082,77	125,51	1 208,29	1 082,77	125,51
	Вологодский МР	28 272,60	3 438,00	6,33	19 817,65	10 688,60	9 129,05	28 272,60	3 438,00	6,33	19 771,80	10 642,76	9 129,05	19 771,80	10 642,76	9 129,05
11	Вологодский район	7 647,00		1,27	7 000,00	2 608,30	4 391,70	7 647,00		1,28	7 000,00	2 608,30	4 391,70	7 000,00	2 608,30	4 391,70
	в т.ч. с тв. накр. до с.п. пунктов	7 647,00		1,27	7 000,00	2 608,30	4 391,70	7 647,00		1,28	7 000,00	2 608,30	4 391,70	7 000,00	2 608,30	4 391,70
12	Бегунижское с.п.	1 200,00		0,30	783,51	601,90	181,61	1 200,00		0,30	783,51	601,90	181,61	783,51	601,90	181,61
13	Беседское с.п.	324,00		0,09	309,80	276,60	33,20	324,00		0,09	309,80	276,60	33,20	309,80	276,60	33,20
14	Большелужское с.п.	1 834,60	600,00	0,38	1 006,56	905,90	100,66	1 834,60	600,00	0,38	1 006,56	905,90	100,66	1 006,56	905,90	100,66
15	Вологодское г.п.	2 827,00		0,41	2 300,48	753,90	1 546,58	2 827,00		0,41	2 300,48	753,90	1 546,58	2 300,48	753,90	1 546,58
16	Губанижское с.п.	2 051,00		0,59	1 648,92	522,90	1 126,02	2 051,00		0,59	1 648,92	522,90	1 126,02	1 648,92	522,90	1 126,02
17	Зимитицкое с.п.	240,00		0,06	292,16	200,60	91,56	240,00		0,06	292,16	200,60	91,56	292,16	200,60	91,56
18	Изварское с.п.	3 450,00		0,90	989,00	737,00	252,00	3 450,00		0,90	989,00	737,00	252,00	989,00	737,00	252,00
19	Калитинское с.п.	852,00		0,21	948,81	635,40	313,41	852,00		0,21	948,81	635,40	313,41	948,81	635,40	313,41
20	Капожичское с.п.	630,00		0,16	460,00	401,30	58,70	630,00		0,16	460,00	401,30	58,70	460,00	401,30	58,70
21	Киксрижское с.п.	1 080,00		0,27	679,54	611,00	68,54	1 080,00		0,27	679,54	611,00	68,54	679,54	611,00	68,54
22	Клопицкое с.п.	954,00	954,00	0,32	399,36	273,60	125,76	954,00	954,00	0,32	399,36	273,60	125,76	399,36	273,60	125,76
23	Курское с.п.	1 340,00		0,34	967,07	693,10	273,97	1 340,00		0,34	967,07	693,10	273,97	967,07	693,10	273,97
24	Рабитицкое с.п.	379,00		0,06	259,49	237,10	22,39	379,00		0,06	223,87	201,48	22,39	223,87	201,48	22,39
25	Свбское с.п.	1 884,00	1 884,00	0,63	682,08	614,10	67,98	1 884,00	1 884,00	0,63	673,11	605,12	67,98	673,11	605,12	67,98
26	Сельцовское с.п.	1 040,00		0,26	642,48	346,60	295,88	1 040,00		0,26	642,48	346,60	295,88	642,48	346,60	295,88
27	Терпицкое с.п.	540,00		0,09	448,38	249,30	199,08	540,00		0,09	447,13	248,05	199,08	447,13	248,05	199,08
	в т.ч. с тв. накр. до с.п. пунктов				0,00						0,00			0,00		
28	Бережковское с.п.	2 209,85	2 209,85	0,55	789,92	729,60	60,32	2 209,85	2 209,85	0,55	603,19	542,87	60,32	603,19	542,87	60,32
29	Город Волхов	7 168,00		0,89	5 040,62	3 967,20	1 073,42	7 168,00		0,89	5 040,62	3 967,20	1 073,42	5 040,62	3 967,20	1 073,42
30	Выдницостровское с.п.	850,00	850,00	0,22	439,54	358,70	80,84	850,00	850,00	0,21	269,47	188,63	80,84	269,47	188,63	80,84
31	Иссадское с.п.	1 820,00		0,26	1 702,56	960,60	741,96	1 820,00		0,26	1 426,85	684,89	741,96	1 426,85	684,89	741,96
32	Кисельничское с.п.	1 185,00		0,20	1 034,00	483,40	550,60	1 185,00		0,20	1 034,00	483,40	550,60	1 034,00	483,40	550,60
33	Колчановское с.п.	3 097,50	3 097,50	0,83	1 348,10	1 222,10	126,00	3 097,50	3 097,50	0,83	1 252,33	1 126,33	126,00	1 252,33	1 126,33	126,00
34	Новоладокское г.п.	2 570,00		0,10	1 030,03	930,20	99,83	2 570,00		0,10	998,31	898,47	99,83	998,31	898,47	99,83
35	Пашское с.п.	12 050,50	12 050,50	2,63	3 399,25	3 057,05	342,19	12 050,50	12 050,50	2,63	3 351,41	3 009,22	342,19	3 351,41	3 009,22	342,19
36	Потанинское с.п.	12 000,00	12 000,00	2,00	2 798,73	1 605,10	1 193,63	12 000,00	12 000,00	2,00	2 798,73	1 605,10	1 193,63	2 798,73	1 605,10	1 193,63
37	Свирижское с.п.	3 870,00	2 970,00	1,14	1 204,34	1 048,89	155,45	2 970,00	2 970,00	0,84	832,50	749,17	83,33	832,50	749,17	83,33
38	Селивановское с.п.	133,00		0,04	98,99	88,20	10,79	133,00		0,04	98,99	88,20	10,79	98,99	88,20	10,79
39	Староладокское с.п.	1 681,00		0,51	667,32	459,00	208,32	1 681,00		0,51	667,32	459,00	208,32	667,32	459,00	208,32
40	Сясовское с.п.	2 430,00		0,45	2 087,31	1 726,70	360,61	2 080,00		0,40	1 664,21	1 497,79	166,42	1 664,21	1 497,79	166,42
41	Усадьбинское с.п.	1 028,70		0,21	399,25	358,70	40,55	1 028,70		0,21	390,28	349,73	40,55	390,28	349,73	40,55

**Информация об объемах финансирования работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения
за 2016 год (по состоянию на 01.01.2017)**

тыс. руб.

№ п/п	Наименование муниципального образования	Плановое значение показателей по Соглашению						Выполнено						Оплачено		
		кв.м.	в т.ч. ЦПС,	км	Всего	в том числе из:		кв.м.	в т.ч. ЦПС,	км	Всего	в том числе из:		Всего	в том числе из:	
						1	2					1	2			
42	Хваловское с.п.	1 750,00		0,29	1 257,99	1 127,80	130,19	1 750,00		0,29	1 239,90	1 109,71	130,19	1 239,90	1 109,71	130,19
	в т.ч. с т.п. до с.п. пунктов				0,00						0,00			0,00		
43	Агалатовское с.п.	2 492,00	2 492,00	0,71	1 018,70	601,90	416,80	2 492,00	2 492,00	0,71	1 018,70	601,90	416,80	1 018,70	601,90	416,80
44	Город Всеволожск	8 510,10		0,82	9 312,53	6 282,50	3 030,03	8 510,10		0,82	9 166,12	6 136,10	3 030,03	9 166,12	6 136,10	3 030,03
45	Заневское с.п.				0,00						0,00			0,00		
46	Кодутинское с.п.	3 220,00		0,96	3 203,37	2 957,90	245,47	3 220,00		0,96	2 454,74	2 209,27	245,47	2 454,74	2 209,27	245,47
47	МО Десколовское с.п.				0,00						0,00			0,00		
48	Рахмиское с.п.				0,00						0,00			0,00		
49	Романовское с.п.	4 150,00		0,76	2 742,90	2 482,40	260,50	4 150,00		0,76	2 602,97	2 342,47	260,50	2 602,97	2 342,47	260,50
50	Свердловское г.п.	3 180,00		0,33	3 178,66	2 147,70	1 030,96	3 180,00		0,33	1 962,87	1 647,70	315,17	1 962,87	1 647,70	315,17
51	Седлово	2 442,00		0,29	2 334,52	1 513,70	820,82	2 442,00		0,29	2 334,52	1 513,70	820,82	2 334,52	1 513,70	820,82
52	Токсовское г.п.	1 850,00		0,40	2 913,61	1 897,00	1 016,61	1 850,00		0,40	2 913,61	1 897,00	1 016,61	2 913,61	1 897,00	1 016,61
53	Юкловское с.п.				0,00						0,00			0,00		
	в т.ч. с т.п. до с.п. пунктов				0,00						0,00			0,00		
54	МО Высоцкое г.п.				0,00						0,00			0,00		
55	Гокнаровское с.п.	2 415,00		0,37	2 872,88	2 188,80	684,08	2 415,00		0,37	2 872,88	2 188,80	684,08	2 872,88	2 188,80	684,08
56	Каменогорское г.п.	7 207,00		1,12	7 320,60	5 991,80	1 328,80	7 207,00		1,12	5 971,13	5 374,01	597,11	5 971,13	5 374,01	597,11
57	Красносельское с.п.	2 250,00		0,38	2 590,37	1 675,00	915,37	2 250,00		0,38	2 590,37	1 675,00	915,37	2 590,37	1 675,00	915,37
58	Первомайское с.п.	3 771,00		0,74	4 388,91	2 216,20	2 172,71	3 771,00		0,74	4 388,91	2 216,20	2 172,71	4 388,91	2 216,20	2 172,71
59	Полдское с.п.	3 001,50		0,60	4 495,15	3 043,00	1 452,15	3 001,50		0,60	4 495,15	3 043,00	1 452,15	4 495,15	3 043,00	1 452,15
60	Пимонское с.п.	2 505,00		0,41	3 161,01	2 927,50	233,51	2 505,00		0,41	2 334,91	2 101,40	233,51	2 334,91	2 101,40	233,51
61	Рошское г.п.	4 662,00		1,04	5 031,47	4 530,00	501,47	4 662,00		1,04	5 009,47	4 508,00	501,47	5 009,47	4 508,00	501,47
62	Светогорское г.п.	2 249,00		0,92	2 669,69	1 696,30	973,39	2 249,00		0,92	2 669,69	1 696,30	973,39	2 669,69	1 696,30	973,39
63	Селезневское с.п.	1 350,00		0,25	1 652,67	1 498,70	153,97	1 350,00		0,25	1 539,67	1 385,70	153,97	1 539,67	1 385,70	153,97
64	Советское г.п.	2 860,00		0,64	2 429,95	2 106,70	323,25	2 860,00		0,64	2 429,95	2 106,70	323,25	2 429,95	2 106,70	323,25
	Гатчинский МР	56 010,05	7 309,50	12,07	45 867,57	33 695,44	12 172,12	56 010,05	7 309,50	12,07	45 219,91	33 047,78	12 172,12	45 219,91	33 047,78	12 172,12
65	Гатчинский МР	6 042,00		1,13	4 762,93	4 238,94	523,98	6 042,00		1,13	4 762,93	4 238,94	523,98	4 762,93	4 238,94	523,98
	в т.ч. с т.п. до с.п. пунктов	6 042,00		1,13	4 762,93	4 238,94	523,98	6 042,00		1,13	4 762,93	4 238,94	523,98	4 762,93	4 238,94	523,98
66	Большекопское с.п.	1 604,00		0,40	1 370,17	705,30	664,87	1 604,00		0,40	1 370,17	705,30	664,87	1 370,17	705,30	664,87
67	Веровское с.п.	8 325,50	7 309,50	2,28	1 965,08	1 669,00	296,08	8 325,50	7 309,50	2,28	1 965,08	1 669,00	296,08	1 965,08	1 669,00	296,08
68	Войковское с.п.	1 400,00		0,35	813,25	632,30	180,95	1 400,00		0,35	813,25	632,30	180,95	813,25	632,30	180,95
69	Вярское г.п.	7 727,50		1,69	7 769,96	7 016,30	753,66	7 727,50		1,69	7 513,29	6 759,62	753,66	7 513,29	6 759,62	753,66
70	Город Гатчина	5 633,00		0,71	5 896,29	4 739,40	1 156,89	5 633,00		0,71	5 896,29	4 739,40	1 156,89	5 896,29	4 739,40	1 156,89
71	Должиковское г.п.	1 288,00		0,32	811,17	677,90	133,27	1 288,00		0,32	811,17	677,90	133,27	811,17	677,90	133,27
72	Елизаветинское с.п.	2 147,50		0,61	1 762,26	1 595,00	167,26	2 147,50		0,61	1 672,57	1 505,31	167,26	1 672,57	1 505,31	167,26
73	Город Коммунар				0,00						0,00			0,00		
74	Новосветское с.п.	1 080,00		0,18	1 535,67	857,30	678,37	1 080,00		0,18	1 535,67	857,30	678,37	1 535,67	857,30	678,37
75	Пудомское с.п.	5 192,00		1,36	2 324,33	975,80	1 348,53	5 192,00		1,36	2 214,50	865,97	1 348,53	2 214,50	865,97	1 348,53
76	Пудостское с.п.	1 716,75		0,27	2 378,58	1 371,00	1 007,58	1 716,75		0,27	2 378,58	1 371,00	1 007,58	2 378,58	1 371,00	1 007,58
77	Рождественское с.п.	2 225,00		0,26	2 839,42	1 431,80	1 407,62	2 225,00		0,26	2 839,42	1 431,80	1 407,62	2 839,42	1 431,80	1 407,62
78	Сырьское г.п.	2 810,00		0,52	2 992,59	2 699,50	293,09	2 810,00		0,52	2 930,88	2 637,79	293,09	2 930,88	2 637,79	293,09
79	Суовинское с.п.	3 424,00		0,56	3 469,00	1 720,60	1 748,40	3 424,00		0,56	3 469,00	1 720,60	1 748,40	3 469,00	1 720,60	1 748,40
80	Сяськельское с.п.	1 122,80		0,30	1 038,05	934,24	103,81	1 122,80		0,30	1 038,05	934,24	103,81	1 038,05	934,24	103,81
81	Талское г.п.	2 097,00		0,54	1 653,38	255,40	1 397,98	2 097,00		0,54	1 653,38	255,40	1 397,98	1 653,38	255,40	1 397,98
	Кингисеппский МР	49 374,00	36 550,20	12,11	18 941,83	14 561,79	4 380,04	49 374,00	36 550,20	12,11	18 105,71	13 725,66	4 380,04	18 105,71	13 725,66	4 380,04
82	Кингисеппский МР	5 202,00	5 202,00	1,53	2 151,10	1 957,80	193,30	5 202,00	5 202,00	1,53	1 932,96	1 739,66	193,30	1 932,96	1 739,66	193,30
	в т.ч. с т.п. до с.п. пунктов	5 202,00	5 202,00	1,53	2 151,10	1 957,80	193,30	5 202,00	5 202,00	1,53	1 932,96	1 739,66	193,30	1 932,96	1 739,66	193,30
83	Вистинское с.п.				0,00						0,00			0,00		
84	Город Ивангород	1 000,00		0,09	751,68	677,90	73,78	1 000,00		0,09	737,79	664,01	73,78	737,79	664,01	73,78
85	Кингисеппское г.п.	1 634,00		0,21	1 970,64	1 800,59	170,06	1 634,00		0,21	1 700,55	1 530,50	170,06	1 700,55	1 530,50	170,06

**Информация об объемах финансирования работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения
за 2016 год (по состоянию на 01.01.2017)**

тыс. руб.

№ п/п	Наименование муниципального образования	Плановое значение показателей по Соглашению						Выполнено						Оплачено		
		кв.м.	в т.ч. ЩПС,	км	Всего	в том числе из:			кв.м.	в т.ч. ЩПС,	км	Всего	в том числе из:			
86	Котельское с.п.	6 106,00	6 106,00	1,97	3 256,28	2 930,60	325,68	6 106,00	6 106,00	1,97	3 256,28	2 930,60	325,68	3 256,28	2 930,60	325,68
87	Кузьминское с.п.	1 649,50		0,37	1 006,37	924,20	82,17	1 892,00		0,34	1 821,66	739,50	82,17	821,66	739,50	82,17
88	Нежновское с.п.	622,00		0,13	653,87	571,50	82,37	622,00		0,11	653,87	571,50	82,37	653,87	571,50	82,37
89	Опольское с.п.	1 811,80		0,49	2 129,17	1 917,40	211,77	1 811,80		0,49	1 979,86	1 768,10	211,77	1 979,86	1 768,10	211,77
90	Пустомержское с.п.	4 216,50		0,94	3 380,36	985,00	2 395,36	4 216,50		0,91	3 380,36	985,00	2 395,36	3 380,36	985,00	2 395,36
91	Усть-Лужское с.п.	23 959,70	23 959,70	5,57	1 462,41	1 249,40	213,01	23 959,70	23 959,70	5,57	1 462,41	1 249,40	213,01	1 462,41	1 249,40	213,01
92	Фалтисевское с.п.	1 282,50	1 282,50	0,29	781,33	668,80	112,53	1 282,50	1 282,50	0,29	781,33	668,80	112,53	781,33	668,80	112,53
	в т.ч. с тв.покр.до с.н.пунктов				0,00						0,00			0,00		
93	Будогощинское г.п.	5 017,00		0,74	2 587,33	2 328,60	258,73	5 017,00		0,74	2 587,33	2 328,60	258,73	2 587,33	2 328,60	258,73
94	Глазовское с.п.	957,22		0,14	1 028,65	924,20	104,45	957,22		0,14	1 024,05	919,60	104,45	1 024,05	919,60	104,45
95	Киршиское г.п.	13 067,50		1,01	9 647,90	7 408,49	2 239,41	13 067,50		1,01	7 665,61	5 426,20	2 239,41	7 665,61	5 426,20	2 239,41
96	Кушиское с.п.	875,00		0,18	587,75	440,80	146,95	875,00		0,18	587,75	440,80	146,95	587,75	440,80	146,95
97	Печезинское с.п.	1 375,00		0,25	818,43	744,80	73,63	1 375,00		0,25	736,33	662,88	73,63	736,33	662,88	73,63
98	Пчавское с.п.	2 523,21	2 523,21	0,54	764,70	659,70	105,00	2 523,21	2 523,21	0,54	764,70	659,70	105,00	764,70	659,70	105,00
	Кировский МР	30 704,30	11 214,00	6,50	22 906,50	17 150,76	5 755,74	27 443,30	8 921,00	5,51	21 476,39	16 184,56	5 291,83	21 476,39	16 184,56	5 291,83
99	Кировский МР	8 693,00	8 693,00	2,26	3 648,32	3 045,30	603,02	6 400,00	6 400,00	1,60	2 856,63	2 570,97	285,66	2 856,63	2 570,97	285,66
	в т.ч. с тв.покр.до с.н.пунктов	8 693,00	8 693,00	2,26	3 648,32	3 045,30	603,02	6 400,00	6 400,00	1,60	2 856,63	2 570,97	285,66	2 856,63	2 570,97	285,66
100	Кировск	3 036,40		0,36	2 204,93	2 000,30	204,63	3 036,40		0,36	2 046,30	1 841,67	204,63	2 046,30	1 841,67	204,63
101	Мгинское г.п.	1 319,40		0,19	2 505,07	1 988,20	516,87	1 319,40		0,19	2 505,07	1 988,20	516,87	2 505,07	1 988,20	516,87
102	Назевское г.п.	2 645,00		0,68	3 673,86	2 121,90	1 551,96	2 645,00		0,68	3 673,86	2 121,90	1 551,96	3 673,86	2 121,90	1 551,96
103	Отпадненское г.п.	5 246,50		0,56	4 238,47	3 027,80	1 210,67	5 298,50		0,56	4 238,47	3 027,80	1 210,67	4 238,47	3 027,80	1 210,67
104	Павловское г.п.	1 162,00		0,36	1 665,80	665,80	1 000,00	1 162,00		0,36	1 665,80	665,80	1 000,00	1 665,80	665,80	1 000,00
105	Приладожское г.п.	724,00		0,10	415,89	364,80	51,09	724,00		0,10	415,89	364,80	51,09	415,89	364,80	51,09
106	Синдвинское с.п.				0,00						0,00					
107	Суховское с.п.	3 717,00		1,15	1 363,68	1 119,46	244,21	2 697,00		0,81	976,44	878,78	97,66	976,44	878,78	97,66
108	Шлиссельбургское г.п.	940,00		0,19	846,72	771,30	75,42	940,00		0,19	754,16	678,74	75,42	754,16	678,74	75,42
109	Шумское с.п.	700,00		0,13	1 100,06	981,90	118,16	700,00		0,13	1 100,06	981,90	118,16	1 100,06	981,90	118,16
	Лодейнопольский МР	28 400,00	1 760,00	4,94	12 954,32	11 445,00	1 509,32	28 400,00	1 760,00	4,96	12 805,07	11 295,75	1 509,32	12 805,07	11 295,75	1 509,32
110	Лодейнопольский район	11 859,00		2,28	4 099,58	3 666,20	433,38	11 859,00		2,28	4 099,58	3 666,20	433,38	4 099,58	3 666,20	433,38
	в т.ч. с тв.покр.до с.н.пунктов	11 859,00		2,28	4 099,58	3 666,20	433,38	11 859,00		2,28	4 099,58	3 666,20	433,38	4 099,58	3 666,20	433,38
111	Алеховицкое с.п.	5 898,00	1 760,00	1,20	3 781,83	3 319,70	462,13	5 898,00	1 760,00	1,20	3 781,83	3 319,70	462,13	3 781,83	3 319,70	462,13
112	Ломоносовское с.п.	1 650,00		0,30	1 195,59	954,60	240,99	1 650,00		0,30	1 195,59	954,60	240,99	1 195,59	954,60	240,99
113	Лодейнопольское г.п.	2 787,00		0,17	1 996,20	1 796,60	199,60	2 787,00		0,17	1 995,78	1 796,18	199,60	1 995,78	1 796,18	199,60
114	Свиристройское г.п.	3 105,00		0,62	841,97	772,20	69,77	3 105,00		0,62	697,74	627,97	69,77	697,74	627,97	69,77
115	Янегское с.п.	3 101,00		0,36	1 039,16	935,70	103,46	3 101,00		0,39	1 034,56	931,10	103,46	1 034,56	931,10	103,46
	Ломоносовский МР	38 025,40	20 198,00	8,06	15 283,25	12 503,92	2 779,33	33 848,40	20 198,00	7,45	11 177,12	9 397,60	1 779,51	11 177,12	9 397,60	1 779,51
116	Ломоносовский МР	2 920,00		0,58	3 410,52	2 410,70	999,82	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	в т.ч. с тв.покр.до с.н.пунктов	2 920,00		0,58	3 410,52	2 410,70	999,82	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	Андреевское с.п.	6 694,80		1,23	1 306,22	1 094,40	211,82	5 437,80		1,21	1 306,22	1 094,40	211,82	1 306,22	1 094,40	211,82
118	Вязозвское с.п.				0,00						0,00					
119	Горбунковское с.п.	1 800,00		0,18	1 036,12	857,30	178,82	1 800,00		0,18	1 036,12	857,30	178,82	1 036,12	857,30	178,82
120	Кипенское с.п.				0,00						0,00					
121	Лавровское с.п.				0,00						0,00					
122	Лебяженское г.п.	7 433,00	7 433,00	2,00	1 857,93	1 687,42	170,51	7 433,00	7 433,00	2,00	1 705,07	1 434,56	170,51	1 705,07	1 434,56	170,51
123	Лотухинское с.п.	5 000,00	5 000,00	1,00	2 022,41	1 620,30	402,11	5 000,00	5 000,00	1,00	2 022,41	1 620,30	402,11	2 022,41	1 620,30	402,11
124	Нивинское с.п.	4 180,00	4 180,00	0,83	776,12	665,80	110,32	4 180,00	4 180,00	0,83	776,12	665,80	110,32	776,12	665,80	110,32
125	Опачинское с.п.	442,70		0,07	334,18	304,00	30,18	442,70		0,07	300,00	269,82	30,18	300,00	269,82	30,18
126	Пеняковское с.п.	974,00		0,24	804,60	589,80	214,80	974,00		0,24	684,84	470,04	214,80	684,84	470,04	214,80
127	Ропшинское с.п.	3 522,90	1 250,00	0,87	1 470,96	1 319,40	151,56	3 522,90	1 250,00	0,87	1 259,83	1 108,27	151,56	1 259,83	1 108,27	151,56
128	Русско-Высоцкое с.п.	1 250,00		0,25	449,40	386,10	63,30	1 250,00		0,25	449,40	386,10	63,30	449,40	386,10	63,30
	Лужский МР	76 888,60	46 417,00	15,71	31 477,73	25 502,49	5 975,24	76 078,60	46 417,00	15,52	30 748,64	24 816,08	5 932,56	30 748,64	24 816,08	5 932,56
129	Лужский район	25 484,00	15 464,00	4,27	8 844,11	7 773,30	1 070,81	25 484,00	15 464,00	4,27	8 844,11	7 773,30	1 070,81	8 844,11	7 773,30	1 070,81

**Информация об объемах финансирования работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения
за 2016 год (по состоянию на 01.01.2017)**

тыс. руб.

№ п/п	Наименование муниципального образования	Планируемое значение показателей по Соглашению						Выполнено						Оплачено		
		кв.м.	в т.ч. ШПС,	км	Всего	в том числе из:		кв.м.	в т.ч. ШПС,	км	Всего	в том числе из:		Всего	в том числе из:	
	<i>в т.ч. с т.п.к.р. до с.п. пунктов</i>															
130	Володарское с.п.	25 484,00	15 464,00	4,27	8 844,11	7 773,30	1 070,81	25 484,00	15 464,00	4,27	8 844,11	7 773,30	1 070,81	8 844,11	7 773,30	1 070,81
131	Володарское с.п.	782,00		0,12	723,74	633,60	70,14	782,00		0,12	701,36	631,23	70,14	701,36	631,23	70,14
132	Володарское с.п.	3 000,00	3 000,00	0,75	521,20	471,20	50,00	3 000,00	3 000,00	0,75	500,00	450,00	50,00	500,00	450,00	50,00
133	Дзержинское с.п.	997,00		0,25	738,03	653,60	84,43	1 347,00		0,35	738,03	653,60	84,43	738,03	653,60	84,43
134	Заклинское с.п.	6 080,00	6 080,00	1,50	2 401,18	2 024,60	376,58	6 080,00	6 080,00	1,50	2 317,81	1 941,23	376,58	2 317,81	1 941,23	376,58
135	Лужское г.п.	5 534,00		0,52	3 553,84	2 991,30	562,54	5 534,00		0,52	3 553,84	2 991,30	562,54	3 553,84	2 991,30	562,54
136	Милославское с.п.	2 880,00	2 880,00	0,90	1 484,54	1 336,08	148,45	2 880,00	2 880,00	0,90	1 484,54	1 336,08	148,45	1 484,54	1 336,08	148,45
137	Ореховское с.п.	3 800,00		0,63	2 020,00	820,80	1 199,20	3 800,00		0,63	2 020,00	820,80	1 199,20	2 020,00	820,80	1 199,20
138	Ореховское с.п.	7 923,00	7 923,00	1,80	1 843,27	1 323,75	519,52	7 923,00	7 923,00	1,80	1 843,27	1 323,75	519,52	1 843,27	1 323,75	519,52
139	Ретиковское с.п.	4 920,00	4 920,00	1,23	1 096,78	559,40	537,38	4 920,00	4 920,00	1,23	956,04	418,65	537,38	956,04	418,65	537,38
140	Серебрянское с.п.	1 290,00		0,35	857,29	772,20	85,09	1 290,00		0,35	850,85	765,77	85,09	850,85	765,77	85,09
141	Скрябинское с.п.	1 221,00		0,24	1 072,99	960,60	112,39	1 221,00		0,24	1 072,99	960,60	112,39	1 072,99	960,60	112,39
142	Тесовское с.п.	1 160,00		0,29	425,68	383,00	42,68	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
143	Толмачевское г.п.	6 150,00	6 150,00	1,85	2 136,49	1 951,87	213,62	6 150,00	6 150,00	1,85	2 136,49	1 951,87	213,62	2 136,49	1 951,87	213,62
144	Торковское с.п.	720,00		0,18	1 022,77	753,90	268,87	720,00		0,18	1 022,77	753,90	268,87	1 022,77	753,90	268,87
145	Ям-Тесовское с.п.	4 947,60		0,82	2 706,85	2 073,30	633,55	4 947,60		0,82	2 706,85	2 073,30	633,55	2 706,85	2 073,30	633,55
	<i>в т.ч. с т.п.к.р. до с.п. пунктов</i>				0,00						0,00			0,00		
146	Важинское г.п.	2 020,00		0,39	1 866,24	866,40	999,84	2 020,00		0,39	1 866,24	866,40	999,84	1 866,24	866,40	999,84
147	Вининское с.п.	4 330,00		0,97	1 458,91	1 312,91	146,00	4 330,00		0,97	1 458,91	1 312,91	146,00	1 458,91	1 312,91	146,00
148	Вознесенское г.п.	10 776,00	3 454,00	1,96	9 765,25	8 161,86	1 603,39	10 776,00	3 454,00	1,96	9 765,25	8 161,86	1 603,39	9 765,25	8 161,86	1 603,39
149	Никольское г.п.	302,50		0,06	280,01	231,00	49,01	302,50		0,06	280,01	231,00	49,01	280,01	231,00	49,01
150	Подпорожское г.п.	2 818,46		0,32	3 532,72	2 872,80	659,92	2 818,46		0,32	3 532,72	2 872,80	659,92	3 532,72	2 872,80	659,92
	<i>в т.ч. с т.п.к.р. до с.п. пунктов</i>				0,00						0,00			0,00		
151	Гомосовское с.п.	1 796,00		0,24	2 137,36	1 130,90	1 006,46	1 796,00		0,24	2 137,36	1 130,90	1 006,46	2 137,36	1 130,90	1 006,46
152	Запорожское с.п.	4 759,40		1,07	5 513,34	2 149,30	3 364,04	4 759,40		1,07	5 513,34	2 149,30	3 364,04	5 513,34	2 149,30	3 364,04
153	Красноозерное с.п.	840,00	840,00	0,14	617,14	574,60	42,54	840,00	840,00	0,14	625,00	582,46	42,54	625,00	582,46	42,54
154	Кузнецкое с.п.	1 241,00		0,12	1 179,82	626,20	553,62	1 241,00		0,12	1 179,82	626,20	553,62	1 179,82	626,20	553,62
155	Лариновское с.п.	2 741,00		0,46	2 796,14	2 462,40	333,74	2 741,00		0,46	2 796,14	2 462,40	333,74	2 796,14	2 462,40	333,74
156	Мельниковское с.п.	8 964,70	8 964,70	2,79	3 177,64	2 641,80	535,84	8 964,70	8 964,70	2,79	3 177,64	2 641,80	535,84	3 177,64	2 641,80	535,84
157	Митуринское с.п.	3 300,00	3 300,00	1,10	1 357,64	781,30	576,34	3 300,00	3 300,00	1,10	1 357,64	781,30	576,34	1 357,64	781,30	576,34
158	Петровское с.п.	921,00		0,21	1 189,29	981,90	207,39	921,00		0,21	1 184,38	976,99	207,39	1 184,38	976,99	207,39
159	Плодовское с.п.	2 556,00		0,43	1 955,20	1 468,30	486,90	2 556,00		0,43	1 951,11	1 464,20	486,90	1 951,11	1 464,20	486,90
160	Приозерное г.п.	6 750,00		0,92	8 110,88	6 031,40	2 079,48	6 750,00		0,92	8 110,88	6 031,40	2 079,48	8 110,88	6 031,40	2 079,48
161	Раздольное с.п.	769,00		0,19	747,23	255,40	491,83	769,00		0,19	747,23	255,40	491,83	747,23	255,40	491,83
	<i>Севастьяновское с.п.</i>				0,00						0,00			0,00		
162	Сосновское с.п.	2 911,40		0,65	3 508,94	2 322,50	1 186,44	2 911,40		0,65	3 508,94	2 322,50	1 186,44	3 508,94	2 322,50	1 186,44
163	Сланцевский МР	9 786,60	3 467,00	2,33	7 137,80	5 390,87	1 746,92	9 786,60	3 467,00	2,15	7 099,25	5 352,33	1 746,92	7 099,25	5 352,33	1 746,92
164	Высочинское с.п.	928,60		0,31	687,75	589,80	97,95	928,60		0,31	687,75	589,80	97,95	687,75	589,80	97,95
165	Гостинское с.п.	407,00	407,00	0,14	153,89	137,04	16,85	407,00	407,00	0,14	153,21	136,35	16,85	153,21	136,35	16,85
166	Завьяловское с.п.	925,00		0,13	778,03	700,58	77,45	925,00		0,13	774,53	697,08	77,45	774,53	697,08	77,45
167	Новосельское с.п.	960,00	960,00	0,24	424,35	383,35	39,00	960,00	960,00	0,24	390,00	351,00	39,00	390,00	351,00	39,00
168	Сланцевское г.п.	2 806,00		0,40	2 951,90	2 173,60	778,30	2 806,00		0,33	2 951,90	2 173,60	778,30	2 951,90	2 173,60	778,30
169	Старопольское с.п.	3 010,00	2 100,00	0,86	1 572,46	1 057,90	514,56	3 010,00	2 100,00	0,75	1 572,46	1 057,90	514,56	1 572,46	1 057,90	514,56
170	Черновское с.п.	750,00		0,25	569,41	346,60	222,81	750,00		0,25	569,41	346,60	222,81	569,41	346,60	222,81
	Тихвинский МР	76 900,00	22 840,00	15,05	16 937,26	15 160,00	1 777,26	75 720,00	22 840,00	14,75	16 097,76	14 379,48	1 718,28	16 097,76	14 379,48	1 718,28
171	Тихвинский МР	41 742,00		6,96	5 079,12	4 578,20	500,92	41 742,00		6,96	5 009,20	4 508,28	500,92	5 009,20	4 508,28	500,92
	<i>в т.ч. с т.п.к.р. до с.п. пунктов</i>				5 079,12	4 578,20	500,92				5 009,20	4 508,28	500,92			
172	Борское с.п.	340,00		0,09	681,64	535,00	146,64	340,00		0,09	681,64	535,00	146,64	681,64	535,00	146,64
173	Гарьское с.п.	1 918,00		0,21	1 521,29	1 374,10	147,19	1 918,00		0,21	1 466,33	1 319,14	147,19	1 466,33	1 319,14	147,19
174	Горское с.п.	4 444,00	4 444,00	1,11	743,22	668,80	74,42	4 444,00	4 444,00	1,11	743,22	668,80	74,42	743,22	668,80	74,42
175	Косыковское с.п.	1 180,00		0,30	569,69	510,70	58,99	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Пашковское с.п.</i>				0,00						0,00			0,00		
176	Тихвинское г.п.	7 308,00		1,06	4 837,73	4 368,40	469,33	7 308,00		1,06	4 693,26	4 223,94	469,33	4 693,26	4 223,94	469,33
177	Печенское с.п.	12 628,00	12 628,00	3,30	1 700,55	1 529,10	171,45	12 628,00	12 628,00	3,30	1 700,08	1 528,63	171,45	1 700,08	1 528,63	171,45
178	Шугозерское с.п.	1 572,00		0,39	938,68	844,80	93,88	1 572,00		0,39	938,68	844,80	93,88	938,68	844,80	93,88
	Толмачевский МР	29 200,72	5 268,50	6,08	24 130,14	16 783,80	7 346,34	29 166,12	5 268,50	6,03	23 332,74	15 986,40	7 346,34	23 332,74	15 986,40	7 346,34

**Информация об объемах финансирования работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения
за 2016 год (по состоянию на 01.01.2017)**

тыс. руб.

№ п/п	Наименование муниципального образования	Плановое значение показателей по Соглашению					Выполнено					Оплачено		
		кв.м.	в т.ч. ЦПС,	км	Всего	в том числе из:	кв.м.	в т.ч. ЦПС,	км	Всего	в том числе из:	Всего	в том числе из:	
179	Красноборское г.п.	2 024,40		0,47	2 050,76	1 155,20	2 024,40		0,47	2 050,76	1 155,20	2 050,76	1 155,20	895,56
180	Лисинское с.п.	3 780,00		0,63	2 770,38	1 076,20	3 780,00		0,63	2 770,38	1 076,20	2 770,38	1 076,20	1 694,18
181	Любимское г.п.	4 332,50	2 880,00	1,14	2 946,80	2 349,90	4 332,50	2 880,00	1,14	2 946,80	2 349,90	2 946,80	2 349,90	596,90
182	Никольское г.п.	460,00		0,08	834,31	750,90	460,00		0,08	833,99	750,58	833,99	750,58	83,41
183	Нурманское с.п.	630,90		0,03	534,88	437,80	630,90		0,03	534,88	437,80	534,88	437,80	97,08
	Тельмановское с.п.				0,00					0,00		0,00		
185	Тосненское г.п.	6 367,00		0,94	6 227,32	4 739,30	6 367,00		0,89	5 492,73	4 004,71	5 492,73	4 004,71	1 488,02
186	Трубинское с.п.	2 079,00		0,30	2 056,59	1 061,00	2 079,00		0,30	2 056,59	1 061,00	2 056,59	1 061,00	995,59
187	Ульяновское г.п.	4 452,50		1,14	4 094,93	3 040,00	4 452,50		1,14	4 032,44	2 977,51	4 032,44	2 977,51	1 054,93
188	Фёдоровское с.п.	565,92		0,12	574,21	510,70	565,92		0,12	574,21	510,70	574,21	510,70	63,51
189	Фориновское г.п.	616,00		0,14	618,47	443,80	616,00		0,14	618,47	443,80	618,47	443,80	174,67
190	Шалинское с.п.	2 388,50	2 388,50	0,61	684,49	608,00	2 388,50	2 388,50	0,61	684,49	608,00	684,49	608,00	76,49
	ИТОГО:	686 456,68	216 903,96	136,85	412 499,24	302 656,61	671 175,11	214 610,96	133,47	392 531,04	286 108,50	392 163,93	286 108,50	106 055,43

Информация об объемах финансирования работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющие приоритетный социально значимый характер за 2016 год (по состоянию на 01.01.2017)

тыс. руб.

№ п/п	Наименование муниципального образования	Плановое значение показателей по Соглашению						Выполнено						Оплачено		
		кв.м	км	п.м. мостов	Всего	в том числе из:		кв.м	км	п.м. мостов	Всего	в том числе из:		Всего	в том числе из:	
						областного бюджета	местного бюджета					областного бюджета	местного бюджета		областного бюджета	местного бюджета
	Сосновоборский ГО	20 022,00	2,88	0,00	21 409,62	19 500,00	1 909,62	20 022,00	2,51	0,00	18 984,16	17 074,54	1 909,62	18 984,16	17 074,54	1 909,62
1	Сосновоборский ГО	20 022,00	2,88	0,00	21 409,62	19 500,00	1 909,62	20 022,00	2,51	0,00	18 984,16	17 074,54	1 909,62	18 984,16	17 074,54	1 909,62
	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Парковая (мкр. 10) от ул. Молодежная до ул. Красных Флотов в г. Сосновый Бор Ленинградской области	6 097,00	0,56	0,00	10 558,65	9 500,00	1 058,65	6 097,00	0,56		10 558,65	9 500,00	1 058,65	10 558,65	9 500,00	1 058,65
	Ремонт участка автомобильной дороги от дер. Ракопски до СНТ "Строитель" между ДНТ "Балтийское" и СТ "Клен" протяженностью 120 м в г. Сосновый Бор	720,00	0,12	0,00	549,37	493,89	55,49	720,00	0,12		549,37	493,89	55,49	549,37	493,89	55,49
	Ремонт участка автомобильной дороги от дер. Ракопски до СНТ "Строитель" от поворота на ДНТ "Эхо" до заезда в ДНТ "Южное" протяженностью 2200 м в г. Сосновый Бор	13 205,00	2,20	0,00	7 876,14	7 080,65	795,49	13 205,00	1,83		7 876,14	7 080,65	795,49	7 876,14	7 080,65	795,49
	Бокситогорский МР	49 780,00	6,83	0,00	47 467,78	42 963,41	4 504,37	46 886,50	6,36	0,00	42 363,07	38 114,88	4 248,19	42 363,07	38 114,88	4 248,19
2	Бокситогорское ГП	14 534,50	2,09	0,00	10 722,36	9 650,63	1 071,73	13 471,00	1,83	0,00	9 585,00	8 626,50	958,50	9 585,00	8 626,50	958,50
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Заводская (на участке ул. Социалистическая д.1 - ж/д переезд) в г. Бокситогорске	8 580,00	1,04	0,00	6 203,89	5 583,50	620,39	8 580,00	1,04		6 203,89	5 583,50	620,39	6 203,89	5 583,50	620,39
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Песочная (на участке заводоуправление-ветлечебница) в г. Бокситогорске	4 891,00	0,80	0,00	3 381,11	3 043,00	338,11	4 891,00	0,80		3 381,11	3 043,00	338,11	3 381,11	3 043,00	338,11
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Новгородская (на участке от проезда к дому № 7 по ул. Заводская до ул. Школьная) в г. Бокситогорске	1 063,50	0,26	0,00	1 132,24	1 019,01	113,22	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Город Пикалево	20 685,50	2,44	0,00	23 263,09	20 936,78	2 326,31	20 685,50	2,46	0,00	23 263,09	20 936,78	2 326,31	23 263,09	20 936,78	2 326,31
	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Набережная в г. Пикалево (участок от ул. Спортивная до ул. Бульварной)	8 430,00	0,75	0,00	10 878,61	9 790,74	1 087,86	8 430,00	0,76		10 878,61	9 790,74	1 087,86	10 878,61	9 790,74	1 087,86
	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Полевая в г. Пикалево	2 632,50	0,41	0,00	2 949,13	2 654,22	294,91	2 632,50	0,41		2 949,13	2 654,22	294,91	2 949,13	2 654,22	294,91
	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Больничная (от дома № 20 по ул. Больничная до Спрямленного шоссе) в г. Пикалево	4 333,00	0,58	0,00	4 712,97	4 241,67	471,30	4 333,00	0,58		4 712,97	4 241,67	471,30	4 712,97	4 241,67	471,30
	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Горняков в г. Пикалево	5 290,00	0,71	0,00	4 722,39	4 250,15	472,24	5 290,00	0,71		4 722,39	4 250,15	472,24	4 722,39	4 250,15	472,24

Информация об объемах финансирования работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющие приоритетный социально значимый характер за 2016 год (по состоянию на 01.01.2017)

тыс. руб.

№ п/п	Наименование муниципального образования	Плановое значение показателей по Соглашению						Выполнено						Оплачено		
		кв.м	км	п.м. мостов	в том числе из:			кв.м	км	п.м. мостов	Всего	в том числе из:		Всего	в том числе из:	
					Всего	областного бюджета	местного бюджета					областного бюджета	местного бюджета		областного бюджета	местного бюджета
4	Самойловское с.п.	4 660,00	0,65	0,00	3 786,41	3 386,00	400,41	2 830,00	0,42	0,00	2 456,46	2 199,00	257,46	2 456,46	2 199,00	257,46
	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в пос. Коли по ул. Железнодорожная от дома № 42 до автомобильной дороги "Вологда -Тихвин-автомобильная дорога Р-21 "Кола"	2 830,00	0,42	0,00	2 456,46	2 199,00	257,46	2 830,00	0,42		2 456,46	2 199,00	257,46	2 456,46	2 199,00	257,46
	ремонт автомобильной дороги на участке с круговым движением от центральной части дороги д.д 14 в пос. Совхозный	1 830,00	0,23	0,00	1 329,95	1 187,00	142,95	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Ефимовское г.п.	9 900,00	1,65	0,00	9 695,92	8 990,00	705,92	9 900,00	1,65	0,00	7 058,52	6 352,60	705,92	7 058,52	6 352,60	705,92
	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в с. Сомино по ул. Советская от съезда с автомобильной дороги "Вологда -Тихвин-автомобильная дорога Р-21 "Кола" до дома № 4 по ул. Советская	4 800,00	0,80	0,00	3 657,59	3 291,80	365,79	4 800,00	0,80		3 657,59	3 291,80	365,79	3 657,59	3 291,80	365,79
	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в с. Сомино по ул. Ярославская от съезда с автомобильной дороги "Вологда -Тихвин - автомобильная дорога Р -21 "Кола" до дома № 55 по ул.	5 100,00	0,85	0,00	3 400,92	3 060,80	340,12	5 100,00	0,85		3 400,92	3 060,80	340,12	3 400,92	3 060,80	340,12
	Волосковский МР	53 064,00	9,35	0,00	48 089,51	43 138,80	4 950,71	20 584,00	3,75	0,00	21 820,82	19 496,97	2 323,85	21 820,82	19 496,97	2 323,85
6	Волосковский МР	32 480,00	5,60	0,00	31 558,11	28 402,30	3 155,81	0,00	0,00	0,00	5 289,42	4 760,46	528,95	5 289,42	4 760,46	528,95
	Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги " д. Захарье - п. Рабитулы - д. Рабитулы"	32 480,00	5,60	0,00	31 558,11	28 402,30	3 155,81	0,00	0,00		5 289,42	4 760,46	528,95	5 289,42	4 760,46	528,95
7	Волосковское ГП	11 864,00	1,57	0,00	10 431,66	9 246,74	1 184,92	11 864,00	1,57	0,00	10 431,66	9 246,74	1 184,92	10 431,66	9 246,74	1 184,92
	Ремонт асфальтобетонного покрытия участка ул. Восстания (от примыкания с ул. Краснофлотская до примыкания с ул. Красных Партизан) - г. Вологово	1 320,00	0,16	0,00	1 307,24	1 157,66	149,58	1 320,00	0,16		1 307,24	1 157,66	149,58	1 307,24	1 157,66	149,58
	Ремонт асфальтобетонного покрытия участка ул. Жукова (от примыкания ул. Хрустиковского до дома № 2 А) г. Вологово	2 720,00	0,32	0,00	2 404,55	2 127,89	276,66	2 720,00	0,32		2 404,55	2 127,89	276,66	2 404,55	2 127,89	276,66
	Ремонт асфальтобетонного покрытия участка ул. Заводская , г. Вологово	2 040,00	0,30	0,00	1 778,61	1 573,67	204,94	2 040,00	0,30		1 778,61	1 573,67	204,94	1 778,61	1 573,67	204,94
	Ремонт асфальтобетонного покрытия участка ул. Ветеранов (от примыкания к ул. Нарвская до дома № 6), г. Вологово	1 240,00	0,15	0,00	1 049,04	943,66	105,38	1 240,00	0,15		1 049,04	943,66	105,38	1 049,04	943,66	105,38
	Ремонт асфальтобетонного покрытия участка ул. Ленинградская (от примыкания с ул. Красных Командиров до дома № 9), г. Вологово	1 659,00	0,24	0,00	1 434,18	1 269,02	165,16	1 659,00	0,24		1 434,18	1 269,02	165,16	1 434,18	1 269,02	165,16
	Ремонт асфальтобетонного покрытия участка ул. Краснофлотская (от дома № 40 до примыкания с ул. Пушкинская), г. Вологово	1 741,00	0,23	0,00	1 465,65	1 296,68	168,97	1 741,00	0,23		1 465,65	1 296,68	168,97	1 465,65	1 296,68	168,97

Информация об объемах финансирования работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющие приоритетный социально значимый характер за 2016 год (по состоянию на 01.01.2017)

тыс. руб.

№ п/п	Наименование муниципального образования	Плановое значение показателей по Соглашению						Выполнено						Оплачено		
		кв.м	км	п.м. мостов	в том числе из:			кв.м	км	п.м. мостов	Всего	в том числе из:		Всего	в том числе из:	
					Всего	областного бюджета	местного бюджета					областного бюджета	местного бюджета		областного бюджета	местного бюджета
	Ремонт асфальтобетонного покрытия участка ул. Ленинградская (от примыкания с ул. Пушкинская до примыкания с ул. Красногвардейская), г. Волосово	1 144,00	0,18	0,00	992,40	878,17	114,23	1 144,00	0,18		992,40	878,17	114,23	992,40	878,17	114,23
8	Кикеринское с.п.	8 720,00	2,18	0,00	6 099,74	5 489,76	609,98	8 720,00	2,18	0,00	6 099,74	5 489,76	609,98	6 099,74	5 489,76	609,98
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Флотская в пос. Кикерино Волосовского района Ленинградской области	1 840,00	0,46	0,00	1 262,16	1 135,94	126,22	1 840,00	0,46		1 262,16	1 135,94	126,22	1 262,16	1 135,94	126,22
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Фадеевская в пос. Кикерино Волосовского района Ленинградской области	2 480,00	0,62	0,00	1 784,49	1 606,04	178,45	2 480,00	0,62		1 784,49	1 606,04	178,45	1 784,49	1 606,04	178,45
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Сенная в пос. Кикерино Волосовского района Ленинградской области	1 680,00	0,42	0,00	1 195,52	1 075,97	119,55	1 680,00	0,42		1 195,52	1 075,97	119,55	1 195,52	1 075,97	119,55
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Михайловская в пос. Кикерино Волосовского района Ленинградской области	2 720,00	0,68	0,00	1 857,57	1 671,81	185,76	2 720,00	0,68		1 857,57	1 671,81	185,76	1 857,57	1 671,81	185,76
	Волховский МР	12 681,00	1,35	0,00	11 200,00	10 000,00	1 200,00	12 681,00	1,35	0,00	11 200,00	10 000,00	1 200,00	11 200,00	10 000,00	1 200,00
9	Город Волхов	12 681,00	1,35	0,00	11 200,00	10 000,00	1 200,00	12 681,00	1,35	0,00	11 200,00	10 000,00	1 200,00	11 200,00	10 000,00	1 200,00
	Ремонт асфальтобетонного покрытия с заменой бортового камня по ул. Коммунаров (от пересечения с ул. Вали Голубевой до ул. Профсоюзной) в г. Волхов Ленинградской области	5 587,00	0,59	0,00	5 833,11	5 208,97	624,14	5 587,00	0,59		5 833,11	5 208,97	624,14	5 833,11	5 208,97	624,14
	Ремонт асфальтобетонного покрытия ул. Юрия Гагарина (от перекрестка с пр. Державина до пересечения с ул.Советская) в г. Волхов Ленинградской области	6 204,00	0,65	0,00	4 694,88	4 192,50	502,38	6 204,00	0,65		4 694,88	4 192,50	502,38	4 694,88	4 192,50	502,38
	Ремонт асфальтобетонного покрытия ул. Кирова от ул. Профсоюзной до д. № 15 по ул. Кирова в г. Волхов Ленинградской области	890,00	0,11	0,00	672,01	598,53	73,47	890,00	0,11		672,01	598,53	73,47	672,01	598,53	73,47
	Выборгский МР	32 145,50	6,50	0,00	34 093,45	30 694,06	3 389,39	31 293,00	6,45	0,00	33 787,57	30 398,18	3 389,39	33 787,57	30 398,18	3 389,39
10	Рощинское ГП	24 543,00	5,76	0,00	25 116,57	22 595,00	2 521,57	24 543,00	5,76	0,00	25 116,57	22 595,00	2 521,57	25 116,57	22 595,00	2 521,57
	Ремонт автомобильной дороги "Подъезд со Старовыборгского шоссе в пос. Овсяное" Выборгского района Ленинградской области, ПК 0+00-ПК 43+00	18 000,00	4,30	0,00	19 985,33	17 980,00	2 005,33	18 000,00	4,30		19 985,33	17 980,00	2 005,33	19 985,33	17 980,00	2 005,33
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Пляжная в пос. Овсяное Выборгского района Ленинградской области, ПК 0+00-ПК 6+00	3 000,00	0,60	0,00	933,02	839,00	94,02	3 000,00	0,60		933,02	839,00	94,02	933,02	839,00	94,02
	Ремонт автомобильной дороги по Тракторному переулку в пос. Ропино Выборгского района Ленинградской области (на участке от 1-го Тракторного проезда до ул. Детская)	466,00	0,10	0,00	554,15	498,00	56,15	466,00	0,10		554,15	498,00	56,15	554,15	498,00	56,15

Информация об объемах финансирования работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющие приоритетный социально значимый характер за 2016 год (по состоянию на 01.01.2017)

тыс. руб.

№ п/п	Наименование муниципального образования	Плановое значение показателей по Соглашению						Выполнено						Оплачено		
		кв.м	км	п.м. мостов	в том числе из:			кв.м	км	п.м. мостов	Всего	в том числе из:		Всего	в том числе из:	
					Всего	областного бюджета	местного бюджета					областного бюджета	местного бюджета		областного бюджета	местного бюджета
	Ремонт автомобильной дороги по 1-му Тракторному проезду в пос. Роцино Выборгского района Ленинградской области (на участке от ул. Социалистическая до пер.	2 446,00	0,63	0,00	2 856,44	2 570,00	286,44	2 446,00	0,63		2 856,44	2 570,00	286,44	2 856,44	2 570,00	286,44
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Садовая в п. Роцино Выборгского района Ленинградской области (на участке от ул. Луговая до ул. Полевая)	631,00	0,13	0,00	787,62	708,00	79,62	631,00	0,13		787,62	708,00	79,62	787,62	708,00	79,62
11	Город Выборг	7 602,50	0,74	0,00	8 966,87	8 099,06	867,82	6 750,00	0,69	0,00	8 671,00	7 803,18	867,82	8 671,00	7 803,18	867,82
	Ремонт дорожного покрытия по адресу: г. Выборг, ул. Куйбышева (от ул. Ильинской до ул. Вокзальной)	4 118,00	0,31	0,00	4 507,50	4 056,75	450,75	3 290,80	0,26		4 507,50	4 056,75	450,75	4 507,50	4 056,75	450,75
	Ремонт дорожного покрытия по адресу: г. Выборг, Ленинградский проезд	1 730,00	0,21	0,00	2 615,75	2 354,18	261,58	1 731,10	0,21		2 615,75	2 354,18	261,58	2 615,75	2 354,18	261,58
	Ремонт дорожного покрытия по адресу: г. Выборг, ул. Театральная (от ул. Выборгской до ул. Сторожевой башки)	817,30	0,07	0,00	732,29	659,06	73,23	818,60	0,07		732,29	659,06	73,23	732,29	659,06	73,23
	Ремонт дорожного покрытия по адресу: г. Выборг, ул. Титова (от ул. Выборгской до ул. Крепостной)	937,20	0,16	0,00	815,46	733,20	82,26	909,50	0,16		815,46	733,20	82,26	815,46	733,20	82,26
	Всеволожский МР	12 576,43	1,46	0,00	12 204,20	10 687,26	1 516,94	7 794,43	1,03	0,00	7 290,37	6 557,51	732,86	7 290,37	6 557,51	732,86
12	Город Всеволожск	11 506,43	1,26	0,00	11 441,35	10 000,00	1 441,35	6 724,43	0,83	0,00	6 534,24	5 877,00	657,24	6 534,24	5 877,00	657,24
	Ремонт дорожного покрытия участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Почтовой (от дома 17 до дома 19 по ул. Почтовой) города Всеволожска Ленинградской области	715,00	0,07	0,00	718,40	600,00	118,40	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ремонт дорожного покрытия участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Советской (от Христиновского проспекта до улицы Почтовой) города Всеволожска Ленинградской области	4 067,00	0,36	0,00	4 065,68	3 400,00	665,68	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ремонт дорожного покрытия участков автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Александровской (от автодороги А-128 "Дорога Жизни" до дома 24А по улице Ленинградской; от улицы Плоткина до дома 54 по улице	6 724,43	0,83	0,00	6 534,24	5 877,00	657,24	6 724,43	0,83		6 534,24	5 877,00	657,24	6 534,24	5 877,00	657,24
13	Ракхинское г.п.	1 070,00	0,20	0,00	762,87	687,26	75,61	1 070,00	0,20	0,00	756,12	680,51	75,61	756,12	680,51	75,61
	Ремонт дороги в г.п. Ракха, ул. Севастьянова	1 070,00	0,20		756,12	680,51	75,61	1 070,00	0,20		756,12	680,51	75,61	756,12	680,51	75,61
	Гатчинский МР	39 130,00	4,81	0,00	27 225,73	16 500,00	10 725,73	30 710,00	2,85	0,00	20 663,91	10 600,00	10 063,91	20 663,91	10 600,00	10 063,91
14	Город Гатчина	30 250,00	2,75	0,00	19 958,23	10 000,00	9 958,23	30 250,00	2,75	0,00	19 958,23	10 000,00	9 958,23	19 958,23	10 000,00	9 958,23

Информация об объемах финансирования работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющие приоритетный социально значимый характер за 2016 год (по состоянию на 01.01.2017)

тыс. руб.

№ п/п	Наименование муниципального образования	Плановое значение показателей по Соглашению						Выполнено						Оплачено		
		кв.м	км	п.м. мостов	в том числе из:			кв.м	км	п.м. мостов	Всего	в том числе из:		Всего	в том числе из:	
					Всего	областного бюджета	местного бюджета					областного бюджета	местного бюджета		областного бюджета	местного бюджета
	Ремонт участка автомобильной дороги Проспект 25-го Октября в г. Гатчина, площадью 30250 кв. м., от пересечения с ул. Григорина до пересечения с ул. Родинская Гатчинского района Ленинградской области	30 250,00	2,75	0,00	19 958,23	10 000,00	9 958,23	30 250,00	2,75		19 958,23	10 000,00	9 958,23	19 958,23	10 000,00	9 958,23
15	Вырицкое ГП	8 420,00	1,96	0,00	6 561,82	5 900,00	661,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Максима Горького (от Суворовского пр. до ул. Калинина)	5 220,00	1,16	0,00	4 193,93	3 770,00	423,93	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Купальная (от д. № 3 по ул. Купальная до ул. Песчаная в пос. Вырица)	3 200,00	0,80	0,00	2 367,89	2 130,00	237,89	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Кобринское СП	460,00	0,10	0,00	705,68	600,00	105,68	460,00	0,10	0,00	705,68	600,00	105,68	705,68	600,00	105,68
	Ремонт асфальтобетонного покрытия проезда к фельдшерско-акушерскому пункту в пос. Суйда	460,00	0,10	0,00	705,68	600,00	105,68	460,00	0,10		705,68	600,00	105,68	705,68	600,00	105,68
	Кингисеппский МР	27 830,00	2,72	0,00	31 857,93	27 165,74	4 692,19	27 462,00	2,77	0,00	30 119,69	25 547,43	4 572,27	30 091,51	25 547,43	4 544,08
17	Город Ивангород	6 540,00	0,82	0,00	5 556,12	5 000,00	556,12	6 172,00	0,87	0,00	4 502,34	4 052,10	450,23	4 502,34	4 052,10	450,23
	Ремонт участков автомобильной дороги по ул. Петроградская (от ул. Гражданская до МАПП "Ивангород" и от МАПП "Ивангород" до пункта пропуска) в г. Ивангород Ленинградской области	5 700,00	0,70	0,00	4 502,34	4 052,10	450,23	6 172,00	0,87		4 502,34	4 052,10	450,23	4 502,34	4 052,10	450,23
	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Механическая (от ул. Гагарина до заезда на завод "Иура Корпорейшн РУС") в г. Ивангород Ленинградской области	840,00	0,12	0,00	1 053,78	947,90	105,88	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Кингисеппское ГП	19 333,00	1,62	0,00	23 955,89	20 000,00	3 955,89	19 333,00	1,62	0,00	23 955,89	20 000,00	3 955,89	23 927,70	20 000,00	3 927,70
	Ремонт участка автодороги по ул. Октябрьская (от ул. Иванова до ул. Жукова) в г. Кингисепп	8 991,00	0,60	0,00	11 815,79	10 000,00	1 815,79	8 991,00	0,60		11 815,79	10 000,00	1 815,79	11 815,79	10 000,00	1 815,79
	Ремонт участка автомобильной дороги по Нарвскому шоссе (от ул. Объезжая до а/д А - 180 "Нарва"), г. Кингисепп	6 610,00	0,55	0,00	8 502,77	6 726,41	1 776,36	6 610,00	0,55		8 502,77	6 726,41	1 776,36	8 474,59	6 726,41	1 748,18
	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Большая Гражданская (от пр. Карла Маркса до ПК 3+18), г. Кингисепп	2 567,00	0,32	0,00	2 314,60	2 083,14	231,46	2 567,00	0,32		2 314,60	2 083,14	231,46	2 314,60	2 083,14	231,46
	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Иванова (от ул. Октябрьская до ул. 1-я Линия), г. Кингисепп	1 165,00	0,15	0,00	1 322,73	1 190,46	132,27	1 165,00	0,15		1 322,73	1 190,46	132,27	1 322,73	1 190,46	132,27
19	Кузнецовское ГП	1 957,00	0,29	0,00	2 345,93	2 165,74	180,19	1 957,00	0,29	0,00	1 661,47	1 495,33	166,15	1 661,47	1 495,33	166,15
	Ремонт участка автодороги по ул. Центральная в дер. Большое Кузёмино от дома № 15 до дома № 24	1 957,00	0,29	0,00	1 801,87	1 621,69	180,19	1 957,00	0,29		1 661,47	1 495,33	166,15	1 661,47	1 495,33	166,15
	Киршицкий МР	13 457,60	0,98	0,00	10 656,69	10 000,00	656,69	0,00	0,00	0,00	2 081,14	1 872,00	209,14	2 081,14	1 872,00	209,14
20	Киришское г.п.	13 457,60	0,98	0,00	10 656,69	10 000,00	656,69	0,00	0,00	0,00	2 081,14	1 872,00	209,14	2 081,14	1 872,00	209,14

Информация об объемах финансирования работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющие приоритетный социально значимый характер за 2016 год (по состоянию на 01.01.2017)

тыс. руб.

№ п/п	Наименование муниципального образования	Плановое значение показателей по Соглашению						Выполнено						Оплачено		
		кв.м	км	п.м. мостов	в том числе из:			кв.м	км	п.м. мостов	Всего	в том числе из:		Всего	в том числе из:	
					Всего	областного бюджета	местного бюджета					областного бюджета	местного бюджета		областного бюджета	местного бюджета
	Ремонт автомобильной дороги по пр. Героев в г. Кириши Ленинградской области (участок от ул. Энергетиков до пр. Победы - нечетная сторона)	13 457,60	0,98	0,00	6 556,69	5 900,00	656,69	0,00	0,00		2 081,14	1 872,00	209,14	2 081,14	1 872,00	209,14
	Кировский МР	20 603,00	1,82	0,00	56 317,45	49 932,42	6 385,03	0,00	0,00	0,00	14 246,78	12 736,42	1 510,35	14 053,66	12 736,42	1 317,24
21	Шлиссельбургское г.п.	9 246,00	1,06	0,00	44 726,07	39 932,42	4 793,65	0,00	0,00	0,00	11 931,19	10 738,07	1 193,12	11 738,07	10 738,07	1 000,00
	Капитальный ремонт дороги по ул. Пролетарской в г. Шлиссельбург Ленинградской области	9 246,00	1,06	0,00	44 726,07	39 932,42	4 793,65	0,00	0,00		11 931,19	10 738,07	1 193,12	11 738,07	10 738,07	1 000,00
22	Город Кировск	11 357,00	0,76	0,00	11 591,37	10 000,00	1 591,37	0,00	0,00	0,00	2 315,59	1 998,35	317,24	2 315,59	1 998,35	317,24
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Новая (участок от ул. Набережная до ул. Маяковского) в г. Кировске Ленинградской области	11 357,00	0,76	0,00	11 591,37	10 000,00	1 591,37	0,00	0,00		2 315,59	1 998,35	317,24	2 315,59	1 998,35	317,24
	Лодейнопольский МР	17 593,00	1,94	0,00	11 137,93	10 000,00	1 137,93	17 593,00	1,94	0,00	11 137,93	10 000,00	1 137,93	11 137,93	10 000,00	1 137,93
23	Лодейнопольское г.п.	17 593,00	1,94	0,00	11 137,93	10 000,00	1 137,93	17 593,00	1,94	0,00	11 137,93	10 000,00	1 137,93	11 137,93	10 000,00	1 137,93
	Ремонт участка автомобильной дороги по пр. Урицкого от ул. Типова до ул. Республиканская в г. Лодейное Поле	2 100,00	0,20	0,00	1 875,57	1 686,00	189,57	2 100,00	0,20		1 875,57	1 686,00	189,57	1 875,57	1 686,00	189,57
	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Коммунаров от ул. Володарского до ул. К. Маркса в г. Лодейное Поле	1 462,00	0,22	0,00	1 007,76	905,80	101,96	1 462,00	0,22		1 007,76	905,80	101,96	1 007,76	905,80	101,96
	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Сви́рская от пр. Ленина до пер. имени Н. Шалева в г. Лодейное Поле	2 970,00	0,32	0,00	2 092,86	1 880,45	212,41	2 970,00	0,32		2 092,86	1 880,45	212,41	2 092,86	1 880,45	212,41
	Ремонт автомобильной дороги по пер. Связи в г. Лодейное Поле	1 461,00	0,22	0,00	416,82	373,05	43,77	1 461,00	0,22		416,82	373,05	43,77	416,82	373,05	43,77
	Ремонт участка автомобильной дороги по пр. Октябрьский от ул. Советская до ул. Лесная в г. Лодейное Поле	4 902,00	0,47	0,00	3 010,21	2 702,10	308,11	4 902,00	0,47		3 010,21	2 702,10	308,11	3 010,21	2 702,10	308,11
	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Лесная от пр. Октябрьский до ул. Талалкина в г. Лодейное Поле	4 698,00	0,51	0,00	2 734,70	2 452,60	282,10	4 698,00	0,51		2 734,70	2 452,60	282,10	2 734,70	2 452,60	282,10
	Ломоносовский МР	8 397,60	1,46	0,00	8 211,86	7 427,38	784,48	8 397,60	1,46	0,00	7 844,79	7 060,31	784,48	7 844,79	7 060,31	784,48
24	Лагодовское СП	5 461,00	0,93	0,00	4 917,52	4 427,98	489,54	5 461,00	0,93	0,00	4 895,38	4 405,84	489,54	4 895,38	4 405,84	489,54
	Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Советская в дер. Лагодово	5 461,00	0,93	0,00	4 895,38	4 405,84	489,54	5 461,00	0,93		4 895,38	4 405,84	489,54	4 895,38	4 405,84	489,54
25	Ропшинское СП	2 936,60	0,53	0,00	3 294,34	2 999,40	294,94	2 936,60	0,53	0,00	2 949,41	2 654,47	294,94	2 949,41	2 654,47	294,94
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Конюшенная в пос. Ропша	1 277,80	0,25	0,00	1 376,08	1 238,47	137,61	1 277,80	0,25		1 376,08	1 238,47	137,61	1 376,08	1 238,47	137,61

Информация об объемах финансирования работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющие приоритетный социально значимый характер за 2016 год (по состоянию на 01.01.2017)

тыс. руб.

№ п/п	Наименование муниципального образования	Плановое значение показателей по Соглашению						Выполнено						Оплачено		
		кв.м	км	п.м. мостов	в том числе из:			кв.м	км	п.м. мостов	Всего	в том числе из:		Всего	в том числе из:	
					Всего	областного бюджета	местного бюджета					областного бюджета	местного бюджета		областного бюджета	местного бюджета
	Ремонт автомобильной дороги по бульвару Культуры в дер. Ялыгелево	1 658,80	0,28	0,00	1 573,32	1 415,99	157,33	1 658,80	0,28		1 573,32	1 415,99	157,33	1 573,32	1 415,99	157,33
	Лужский МР	96 792,00	16,56	20,00	31 325,28	27 847,66	3 477,62	95 072,00	16,05	20,00	27 722,22	24 437,43	3 284,79	27 722,22	24 437,43	3 284,79
26	Лужское г.п.	12 287,00	1,88	0,00	10 906,83	10 000,00	906,83	12 287,00	1,88	0,00	8 836,83	7 930,00	906,83	8 836,83	7 930,00	906,83
	Ремонт асфальтобетонного покрытия проезжей части дороги общего пользования по ул. Яковлева от пр. Урицкого до Привокзальной площади в г. Луга	1 088,00	0,12	0,00	688,09	618,81	69,28	1 088,00	0,12		688,09	618,81	69,28	688,09	618,81	69,28
	Ремонт асфальтобетонного покрытия проезжей части дороги общего пользования по ул. Большая Заречная от А. Васильева до пр. Комсомольский в г. Луга	5 740,00	0,90	0,00	3 826,44	3 441,19	385,25	5 740,00	0,90		3 826,44	3 441,19	385,25	3 826,44	3 441,19	385,25
	Ремонт асфальтобетонного покрытия проезжей части дороги общего пользования по ул. Красной Артиллерии от ул. Кингсгета до пер. Связи в г. Луга	3 001,00	0,33	0,00	2 163,27	1 936,90	226,37	3 001,00	0,33		2 163,27	1 936,90	226,37	2 163,27	1 936,90	226,37
	Ремонт асфальтобетонного покрытия проезжей части дороги общего пользования по ул. Мелодаторов в г. Луга-2	2 458,00	0,52	0,00	2 159,03	1 933,10	225,93	2 458,00	0,52		2 159,03	1 933,10	225,93	2 159,03	1 933,10	225,93
27	Лужский МР	77 610,00	12,94	20,00	16 185,47	14 077,50	2 107,97	77 610,00	12,94	20,00	16 185,47	14 077,50	2 107,97	16 185,47	14 077,50	2 107,97
	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения: подъезд к дер. Никулино (начало дороги - дер. Печково, конец дороги - дер. Никулино)	54 246,00	9,04	0,00	10 429,02	9 386,12	1 042,90	54 246,00	9,04		10 429,02	9 386,12	1 042,90	10 429,02	9 386,12	1 042,90
	Ремонт моста через р. Тесова у дер. Волосково Ям-Тесовского сельского поселения	0,00	0,00	20,00	1 765,01	1 588,50	176,51	0,00	0,00	20,00	1 765,01	1 588,50	176,51	1 765,01	1 588,50	176,51
	ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения: подъезд к дер. Шупоголово (от д. Горыни до дер. Шупоголово) Лужского района Ленинградской	23 364,00	3,89		3 991,44	3 102,88	888,56	23 364,00	3,89		3 991,44	3 102,88	888,56	3 991,44	3 102,88	888,56
28	Торковичское СП	6 895,00	1,75	0,00	4 232,98	3 770,16	462,83	5 175,00	1,24	0,00	2 699,93	2 429,93	270,00	2 699,93	2 429,93	270,00
	Ремонт покрытия дороги по ул. 1-я Железнодорожная, участок от ул. Торговая до ул. Победы на территории Торковичского сельского поселения	2 045,00	0,37	0,00	963,97	867,57	96,40	1 911,00	0,34		963,97	867,57	96,40	963,97	867,57	96,40
	Ремонт автодороги по ул. Школьная на территории Торковичского сельского поселения	1 020,00	0,34	0,00	583,22	524,90	58,32	1 020,00	0,34		583,22	524,90	58,32	583,22	524,90	58,32
	Ремонт автодороги по ул. 1 Мая от ул. Малая Торговая до ул. 1-я Крестьянская на территории Торковичского сельского поселения	1 535,00	0,42	0,00	782,87	704,58	78,29	1 524,00	0,38		782,87	704,58	78,29	782,87	704,58	78,29
	Ремонт автодороги по ул. 1 Мая от ул. Стахановская до дома №1 на территории Торковичского сельского поселения	720,00	0,18	0,00	369,86	332,87	36,99	720,00	0,18		369,86	332,87	36,99	369,86	332,87	36,99

Информация об объемах финансирования работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющие приоритетный социально значимый характер за 2016 год (по состоянию на 01.01.2017)

тыс. руб.

№ п/п	Наименование муниципального образования	Плановое значение показателей по Соглашению						Выполнено						Оплачено		
		кв.м	км	п.м. мостов	в том числе из:			кв.м	км	п.м. мостов	Всего	в том числе из:		Всего	в том числе из:	
					Всего	областного бюджета	местного бюджета					областного бюджета	местного бюджета		областного бюджета	местного бюджета
	Ремонт покрытия дороги по ул. 1-я Железнодорожная, участок от ул. Лесная до пер. Горького Победы на территории Подпорожского городского поселения	1 573,00	0,45		1 463,23	1 270,40	192,83	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Подпорожский МР	32 597,70	5,44	0,00	16 217,17	14 175,72	2 041,45	32 597,70	5,44	0,00	16 002,66	13 961,21	2 041,45	16 002,66	13 961,21	2 041,45
29	Вознесенское ГП	6 008,00	1,07	0,00	5 968,18	4 990,00	978,18	6 008,00	1,07	0,00	5 968,18	4 990,00	978,18	5 968,18	4 990,00	978,18
	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Онежской Флотии в г.п. Вознесенье	6 008,00	1,07	0,00	5 968,18	4 990,00	978,18	6 008,00	1,07		5 968,18	4 990,00	978,18	5 968,18	4 990,00	978,18
30	Подпорожское ГП	26 589,70	4,38	0,00	10 248,98	9 185,72	1 063,27	26 589,70	4,38	0,00	10 034,48	8 971,21	1 063,27	10 034,48	8 971,21	1 063,27
	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: ул. 1 Мая (от пр. Механический +1421 м), г. Подпорожье, Ленинградская область	8 548,30	1,42	0,00	3 223,73	2 901,36	322,37	8 548,30	1,42		3 223,73	2 901,36	322,37	3 223,73	2 901,36	322,37
	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: ул. Планиристов (от ул. Культуры +200 м), г. Подпорожье, Ленинградская область	1 160,00	0,20	0,00	835,07	751,57	83,51	1 160,00	0,20		835,07	751,57	83,51	835,07	751,57	83,51
	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: ул. Школьная (от пр. Механический +1482), г. Подпорожье, Ленинградская обл.	9 348,00	1,48	0,00	2 984,82	2 686,34	298,48	9 348,00	1,48		2 984,82	2 686,34	298,48	2 984,82	2 686,34	298,48
	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: ул. Новгородская (от пр. Механический +1273), г. Подпорожье, Ленинградская обл.	7 533,40	1,27	0,00	2 990,85	2 631,95	358,90	7 533,40	1,27		2 990,85	2 631,95	358,90	2 990,85	2 631,95	358,90
	Приозерский МР	11 942,60	1,55	0,00	15 027,63	13 486,00	1 541,63	11 942,60	1,55	0,00	14 998,33	13 456,70	1 541,63	14 998,33	13 456,70	1 541,63
31	Приозерское г.п.	10 346,00	1,17	0,00	13 154,29	11 800,00	1 354,29	10 346,00	1,17	0,00	13 124,99	11 770,70	1 354,29	13 124,99	11 770,70	1 354,29
	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Кирова на участке от ул. Приозерской до ул. Комсомольской в г. Приозерск	1 765,00	0,21	0,00	1 980,31	1 782,28	198,03	1 765,00	0,21		1 980,31	1 782,28	198,03	1 980,31	1 782,28	198,03
	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: ул. Чапаева (от ул. Калинина до ул. Суворова)	5 288,00	0,58	0,00	6 519,56	5 850,00	669,56	5 288,00	0,58		6 519,56	5 850,00	669,56	6 519,56	5 850,00	669,56
	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: ул. Гагарина (от ул. Калинина до ул. Ленина)	1 675,00	0,20	0,00	2 226,87	1 980,00	246,87	1 675,00	0,20		2 226,87	1 980,00	246,87	2 226,87	1 980,00	246,87
	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: ул. Исполкомовская (от ул. Кирова до ул. Малковского)	1 618,00	0,18	0,00	2 398,25	2 158,42	239,82	1 618,00	0,18		2 398,25	2 158,42	239,82	2 398,25	2 158,42	239,82
32	Сосновское с.п.	1 596,60	0,38	0,00	1 873,33	1 686,00	187,33	1 596,60	0,38	0,00	1 873,33	1 686,00	187,33	1 873,33	1 686,00	187,33
	Ремонт участка дороги по ул. Механизаторов от дома № 9Б до дома № 11 в пос. Сосново	1 134,00	0,23	0,00	1 233,33	1 110,00	123,33	1 134,00	0,23		1 233,33	1 110,00	123,33	1 233,33	1 110,00	123,33

Информация об объемах финансирования работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющие приоритетный социально значимый характер за 2016 год (по состоянию на 01.01.2017)

тыс. руб.

№ п/п	Наименование муниципального образования	Плановое значение показателей по Соглашению						Выполнено						Оплачено		
		кв.м	км	п.м. мостов	Всего	в том числе из:		кв.м	км	п.м. мостов	Всего	в том числе из:		Всего	в том числе из:	
						областного бюджета	местного бюджета					областного бюджета	местного бюджета		областного бюджета	местного бюджета
	Ремонт участка дороги от дома № 5 по ул. Молодежная до пересечения с ул. Механизаторов в пос. Сосново	462,60	0,15	0,00	640,00	576,00	64,00	462,60	0,15		640,00	576,00	64,00	640,00	576,00	64,00
	Сланцевский МР	86 911,00	8,76	0,00	102 784,44	93 032,08	9 752,37	83 907,70	8,63	0,00	97 393,21	87 640,84	9 752,37	97 393,21	87 640,84	9 752,37
33	Сланцевское г.п.	86 911,00	8,76	0,00	102 784,44	93 032,08	9 752,37	83 907,70	8,63	0,00	97 393,21	87 640,84	9 752,37	97 393,21	87 640,84	9 752,37
1	Ремонт асфальтобетонного покрытия дороги общего пользования местного значения по ул. Дзержинского в г. Сланцы Ленинградской области	6 178,00	0,99	0,00	7 282,69	6 554,40	728,29	6 178,00	0,99		7 282,69	6 554,40	728,29	7 282,69	6 554,40	728,29
2	Ремонт асфальтобетонного покрытия дороги общего пользования местного значения по ул. Жуковского в г. Сланцы Ленинградской области (участок от ПК 0 до ПК 7+40)	5 648,00	0,74	0,00	6 037,50	5 433,75	603,75	5 648,00	0,92		6 037,50	5 433,75	603,75	6 037,50	5 433,75	603,75
3	Ремонт асфальтобетонного покрытия дороги общего пользования местного значения по ул. Ленина (от ул. Кирова до спортивного магазина) в г. Сланцы Ленинградской области	3 266,00	0,38	0,00	3 539,51	3 185,50	354,01	3 266,00	0,37		3 539,51	3 185,50	354,01	3 539,51	3 185,50	354,01
4	Ремонт асфальтобетонного покрытия дороги общего пользования местного значения по ул. Ленина (от ул. Кирова до Кировского моста) в г. Сланцы Ленинградской области	8 027,00	0,58	0,00	8 228,24	7 394,22	834,02	7 971,80	0,53		8 228,24	7 394,22	834,02	8 228,24	7 394,22	834,02
5	Ремонт асфальтобетонного покрытия дороги общего пользования местного значения по ул. Спортивная в г. Сланцы Ленинградской области	4 823,00	0,58	0,00	4 015,90	3 614,00	401,90	3 340,00	0,47		4 015,90	3 614,00	401,90	4 015,90	3 614,00	401,90
6	Ремонт асфальтобетонного покрытия дороги общего пользования местного значения по ул. Максима Горького 1 (от ул. Кирова до ул. Спортивная) в г. Сланцы Ленинградской области	2 541,00	0,27	0,00	2 823,63	2 541,27	282,36	2 342,00	0,28		2 823,63	2 541,27	282,36	2 823,63	2 541,27	282,36
7	Ремонт асфальтобетонного покрытия дороги общего пользования местного значения по ул. Гаврилова (от вокзала до ул. Кирова) в г. Сланцы	16 018,00	1,02	0,00	21 581,32	19 423,10	2 158,22	16 254,00	1,02		21 581,32	19 423,10	2 158,22	21 581,32	19 423,10	2 158,22
8	Ремонт асфальтобетонного покрытия дороги общего пользования местного значения по ул. Кирова (от больницы до ул. Ленина) в г. Сланцы Ленинградской области	10 742,00	0,59	0,00	11 660,79	10 494,70	1 166,09	10 166,00	0,59		11 660,79	10 494,70	1 166,09	11 660,79	10 494,70	1 166,09
9	Ремонт асфальтобетонного покрытия дороги общего пользования местного значения на объезд (от ул. Ленина до моста через р.	4 700,00	0,72	0,00	5 659,75	5 093,70	566,05	4 854,40	0,72		5 659,75	5 093,70	566,05	5 659,75	5 093,70	566,05
10	Ремонт асфальтобетонного покрытия дороги общего пользования местного значения по пр. Молодежный (включая участок по ул. Ленина от ул. Шахтерской Славы до пр. Молодежный) в г. Сланцы Ленинградской области	13 050,00	1,64	0,00	13 303,73	11 973,30	1 330,43	12 040,50	1,64		13 303,73	11 973,30	1 330,43	13 303,73	11 973,30	1 330,43
11	Ремонт асфальтобетонного покрытия дороги общего пользования местного значения Обезьяная дорога у вокзала через сикер в г. Сланцы Ленинградской области	840,00	0,13	0,00	980,58	882,00	98,58	840,00	0,13		980,58	882,00	98,58	980,58	882,00	98,58

Информация об объемах финансирования работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющие приоритетный социально значимый характер за 2016 год (по состоянию на 01.01.2017)

тыс. руб.

№ п/п	Наименование муниципального образования	Плановое значение показателей по Соглашению						Выполнено						Оплачено		
		кв.м	км	п.м. мостов	в том числе из:			кв.м	км	п.м. мостов	Всего	в том числе из:		Всего	в том числе из:	
					Всего	областного бюджета	местного бюджета					областного бюджета	местного бюджета		областного бюджета	местного бюджета
12	Ремонт асфальтобетонного покрытия дороги общего пользования местного значения по ул. Баранова (от ул. Кирова до АТП) в г. Сланцы Ленинградской области	5 030,00	0,46	0,00	4 359,62	3 923,00	436,62	4 967,00	0,46		4 359,62	3 923,00	436,62	4 359,62	3 923,00	436,62
13	Ремонт асфальтобетонного покрытия дороги общего пользования местного значения по ул. Партизанская в г. Сланцы Ленинградской области	6 048,00	0,67	0,00	7 919,94	7 127,90	792,04	6 040,00	0,53		7 919,94	7 127,90	792,04	7 919,94	7 127,90	792,04
	Тихвинский МР	12 034,20	1,64	0,00	10 946,37	9 851,73	1 094,64	12 034,20	1,64	0,00	10 946,37	9 851,73	1 094,64	10 946,37	9 851,73	1 094,64
34	Тихвинское ГП	12 034,20	1,64	0,00	10 946,37	9 851,73	1 094,64	12 034,20	1,64	0,00	10 946,37	9 851,73	1 094,64	10 946,37	9 851,73	1 094,64
	Ремонт асфальтобетонного покрытия Красавского шоссе, г. Тихвин	6 230,00	0,81	0,00	6 188,15	5 569,33	618,82	6 230,00	0,81		6 188,15	5 569,33	618,82	6 188,15	5 569,33	618,82
	Ремонт асфальтобетонного покрытия по ул. Боровая на участке от ул. Станционная до дома 57 по ул. Боровая, г. Тихвин	4 050,00	0,58	0,00	3 270,85	2 943,77	327,09	4 050,00	0,58		3 270,85	2 943,77	327,09	3 270,85	2 943,77	327,09
	Ремонт асфальтобетонного покрытия по ул. Боровая (на участке от д.57 до д. 57А) г. Тихвин	1 754,20	0,25	0,00	1 487,38	1 338,64	148,74	1 754,20	0,25		1 487,38	1 338,64	148,74	1 487,38	1 338,64	148,74
	Тосненский МР	8 993,00	1,27	0,00	11 064,06	10 000,00	1 064,06	8 993,00	1,27	0,00	10 136,37	9 072,31	1 064,06	10 136,37	9 072,31	1 064,06
35	Тосненское ГП	8 993,00	1,27	0,00	11 064,06	10 000,00	1 064,06	8 993,00	1,27	0,00	10 136,37	9 072,31	1 064,06	10 136,37	9 072,31	1 064,06
	Ремонт участка автодороги (ул. Победы от пересечения с ул. Радищева +589 м в сторону пр. Лепена) в г. Тосно	4 418,00	0,59	0,00	5 535,33	4 962,96	572,37	4 418,00	0,59		5 535,33	4 962,96	572,37	5 535,33	4 962,96	572,37
	Ремонт участка автодороги (ул. Радищева от пересечения с ул. Советской +512 м в сторону ш. Барыбиня) в г. Тосно	3 072,00	0,51	0,00	2 831,58	2 527,30	304,28	3 072,00	0,51		2 831,58	2 527,30	304,28	2 831,58	2 527,30	304,28
	Ремонт участка автодороги (ул. Островского от пересечения с ул. Промышленной +167 м в сторону ул. Шолохова) в г. Тосно	1 503,00	0,17	0,00	1 769,46	1 582,05	187,41	1 503,00	0,17		1 769,46	1 582,05	187,41	1 769,46	1 582,05	187,41
	Итого:	556 550,63	77,32	20,00	507 237,09	446 402,27	60 824,84	467 970,73	65,05	20,00	398 739,38	347 878,46	50 860,92	398 518,07	347 878,46	50 639,62

Информация о проведении работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области в 2016 году

№ Лота	Место проведения работ (с учетом последующих изменений в ГК)	Начальная цена, (тыс. руб.)	Коэффициент температурного снижения	Основание для заключения ГК	Реквизиты государственного контракта	Подрядчик	Объемы работ всего, в том числе, (м²)	Сроки выполнения работ по ГК	Стоимость работ (цена контракта), тыс. руб. (с НДС)	Фактические сроки выполнения работ (по форме №КС-2)	Гарантийные обязательства
1	Региональные дороги Всеволожского района	68 515,5	0,995	Протокол от 25.05.2016, торги №ЭА-443/16	№0203 от 08.06.2016, доп. согл. №1 от 03.08.2016, доп. согл. №2 от 18.11.2016	ООО «ЕвроТрансСтрой»	174 189,2	31.07.2016	68 172,9	КС №1 от 10.08.2016 на сумму 65 815,5 тыс. руб. (96,5%); КС №2 от 21.11.2016 на сумму 2 357,39 тыс. руб.	
	Разметка термопластиком с микростеклошариками						40 113,83			КС №1 – 38 147,03 м² КС №2 – 1 966,8 м²	1 год
	Разметка краской с микростеклошариками						134 075,4			КС №1 – 132 696,26 м² КС №2 – 1 379,1 м²	6 месяцев
2	Региональные дороги Выборгского и Приозерского районов	75 883,6	1,0	Протокол от 23.05.2016 №14541135, торги №ЭА-449/16	№0204 от 08.06.2016	ООО «НПО РУСАВТОДОР»	295 846,0	31.07.2016	75 883,6	КС от 08.08.2016	
2.1.	Выборгский район						230 177,2		58 460,92		
	Разметка термопластиком с микростеклошариками						16 571,6				1 год
	Разметка краской с микростеклошариками						213 605,6				6 месяцев

2.2.	Приозерский район					65 668,8		17 422,69		
	Разметка термопластиком с микростеклошариками					5 572,9				1 год
	Разметка краской с микростеклошариками					60 095,9				6 месяцев
3.	Региональные дороги Гатчинского и Сланцевского районов	51 885,67	0,99481	Протокол от 23.05.2016 №1455585, торги №ЭА-442/16	№0205 от 08.06.2016	196 582,19	31.07.2016	51 616,38		
3.1	Гатчинский район					138 233,2		38 239,79	КС№2 от 03.10.2016	
	Разметка термопластиком с микростеклошариками					13 735,3				1 год
	Разметка краской с микростеклошариками					124 497,9				6 месяцев
3.2.	Сланцевский район					58 348,99		13 376,59	КС№1 от 01.09.2016	
	Разметка термопластиком с микростеклошариками					2 641,04				1 год
	Разметка краской с микростеклошариками					55 707,95				6 месяцев
4.	Региональные дороги Тосненского и Лужского районов**	82 189,03*	0,995	Протокол от 23.05.2016 №1458703, торги №ЭА-637/16	№0206 от 08.06.2016, доп. согл. №1 от 04.07.2016, доп. согл. №2 от 25.10.2016	224 292,09	15.09.2016	80 433,73	КС №1 от 26.08.2016 на сумму 11 072,25 тыс. руб.; КС №2 от 25.10.2016 на сумму 69 361,49 тыс. руб. (86,2%)	
4.1.	Тосненский район					87 455,69		37 134,2		
	Разметка термопластиком с микростеклошариками					23 458,03			КС №1 –2 084,25 м²; КС №2 – 21 373,78 м²	1 год
	Разметка краской с микростеклошариками					63 997,66			КС №1 –22 904,59 м²; КС №2 – 41 093,07 м²	6 месяцев
4.2.	Лужский район					136 836,4		43 299,54		
	Разметка термопластиком с микростеклошариками					19 805,43			КС №1 –1 005,44 м²; КС №2 – 18 799,99 м²	1 год
	Разметка краской с микростеклошариками					117 030,97			КС №1 –18 118,08 м²; КС №2 – 98 912,89 м²	6 месяцев
5.	Региональные дороги Волосовского, Ломоносовского и Кингисеппского районов	79 433,54	1,0	Протокол от 25.05.2016 №1456469, торги №ЭА-648/16	№0207 от 08.06.2016, доп. согл. №1 от 09.08.2016, доп. согл. №2 от 03.10.2016	264 741,11	15.09.2016	79 002,9***		
5.1.	Волосовский район					73 859,2		21 426,59	КС №2 от 13.09.2016	

	Разметка термопластиком с микростеклошариками						8 347,66				1 год
	Разметка краской с микростеклошариками						65 511,54				6 месяцев
5.2.	Ломоносовский район						86 422,63		31 640,31	КС №3 от 03.10.2016	
	Разметка термопластиком с микростеклошариками						17 229,3				1 год
	Разметка краской с микростеклошариками						69 193,33				6 месяцев
5.3.	Книгинский район						104 459,19		25 936	КС №1 от 12.09.2016	
	Разметка термопластиком с микростеклошариками						6 489,39		6 949,94		1 год
	Разметка краской с микростеклошариками						97 969,8		18 673,06		6 месяцев
	Демаркирование разметки						33,6		31,4		
	Шумовые полосы (холодным пластиком)						50,4		281,6		
6.	Региональные дороги Волховского, Киришского и Кировского районов	46 111,76	0,97	Итоговый протокол запроса предложенный от 01.07.2016 (извещение от 24.06.2016)	№0271 от 22.07.2016, доп. согл. №1 от 25.10.2016	ООО «НПО РУСАВТОДОР»	145 350,88	30.09.2016	44 728,41	КС №1 от 25.10.2016	
6.1.	Волховский район						50 434,62		12 546,71		1 год
	Разметка термопластиком с микростеклошариками						3 733,32				6 месяцев
	Разметка краской с микростеклошариками						46 661,3				
6.2.	Киришский район						44 877,07		8 937,43		1 год
	Разметка термопластиком с микростеклошариками						750,0				6 месяцев
	Разметка краской с микростеклошариками						44 127,07				
6.3.	Кировский район						50 039,19		23 244,27		1 год
	Разметка термопластиком с микростеклошариками						16 385,94				6 месяцев
	Разметка краской с микростеклошариками						33 653,25				
7.	Региональные дороги Бокситогорского, Подпорожского, Лодейнопольского и Тихвинского районов	48 647,97	0,995	Протокол от 26.05.2016 №1458781, торги №ЭА-638/16	№ 0219 от 14.06.2016, доп. согл. №1 от 19.10.2016	ЗАО «Трест»	242 130,13	15.09.2016	48 293,78	КС №1 от 19.10.2016	
7.1.	Бокситогорский район						59 255,66		11 701,01		1 год
	Разметка термопластиком с						528,96				

	микростеклошариками									
	Разметка краской с микростеклошариками					58 726,7				6 месяцев
7.2.	Подпорожский район					59 515,56		11 807,88		
	Разметка термопластиком с микростеклошариками					594,69				1 год
	Разметка краской с микростеклошариками					58 920,87				6 месяцев
7.3.	Лодейнопольский район					56 419,57		11 263,94		
	Разметка термопластиком с микростеклошариками					644,02				1 год
	Разметка краской с микростеклошариками					55 775,55				6 месяцев
7.4.	Тихвинский район					66 939,34		13 520,95		
	Разметка термопластиком с микростеклошариками					943,08				1 год
	Разметка краской с микростеклошариками					65 996,26				6 месяцев
	ИТОГО:					1 543 131,6		448 131,7		

* первоначально цена заключенного контракта составляла 81 778,08 тыс. руб., в дальнейшем объемы работ были скорректированы и окончательная цена контракта составила 80 433,73 тыс. руб.;

** с учетом изменений, внесенных дополнительными соглашениями от 04.07.2016 и от 25.10.2016

*** с учетом изменений, внесенных дополнительными соглашениями от 09.08.2016 и от 03.10.2016 (корректировка объемов и стоимости работ)