

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 20.06.2017 № 52
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 20 " июня 2017 г.

65. О проекте федерального закона № 183830-7 "О внесении изменений в статью 21 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об оборудовании железнодорожных переездов комплексами фото - и видеофиксации) - вносят члены Совета Федерации С.В.Шатилов, А.Н.Лаврик, А.П.Майоров, В.И.Харламов, М.П.Щетинин, депутат Государственной Думы А.В.Горелкин

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству до 19 июля 2017 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2017 года (октябрь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин



Государственная Дума ФС РФ
Дата 23.05.2017 Время 17:34
№183830-7; 1.1

ЧЛЕН СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ул. Б.Дмитровка, 26, Москва, 103426

23 мая 2017 г.

№ 45-02.97/СМ

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статью 21 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приложение:

1. Текст законопроекта на 2 л.
2. Пояснительная записка к законопроекту на 2 л.
3. Финансово-экономическое обоснование законопроекта на 1 л.
4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием данного законопроекта на 1 л.
5. Заключение Правительства Российской Федерации на проект федерального закона «О внесении изменений в статью 21 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на 2 л.
6. Магнитный носитель с законопроектом, пояснительной запиской, финансово-экономическим обоснованием и перечнем законодательных актов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию.

Зх. № 1.1- 9285
23 МАЙ 2017

Член Совета Федерации

Член Совета Федерации

С.В. Шатилов

А.П. Майоров

Член Совета Федерации



А.Н. Лаврик

Член Совета Федерации

В.И. Харламов

Член Совета Федерации



М.П. Щетинин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

30 мая 2017 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

Прошу включить меня в состав авторов законопроекта № 183830-7 «О внесении изменений в статью 21 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Согласие авторов имеется.

С уважением,



А.В. Горелкин

Члены Совета Федерации:

С.В. Шатилов 

А.Н. Лаврик 

А.П. Майоров 

В.И. Харламов 

М.П. Щетинин 

Исполнитель: Е.Л. Гончарова,
тел. 692-46-42



Государственная Дума ФС РФ
Дата 30.05.2017 Время 16:56
№188542-7, 1.1

Вносится
Членами Совета Федерации
С.В. Шатиловым,
А.Н. Лавриком,
А.П. Майоровым,
В.И. Харламовым,
М.П. Щетининым
Депутатом ГД А.В. Тюркиным
Проект № 183830-7

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 21 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

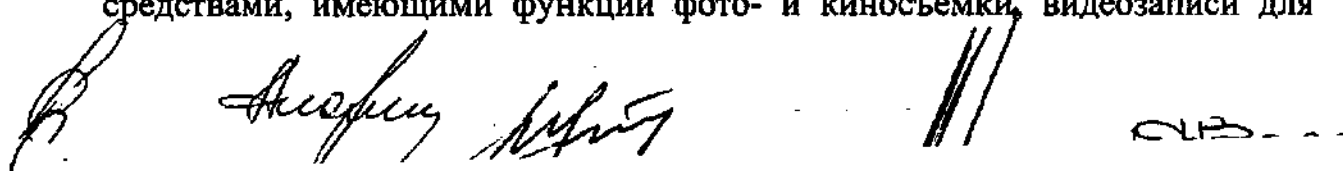
Статья 1

Внести в статью 21 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 30, ст. 3616; 2009, № 29, ст. 3582; 2011, № 17, ст. 2310; 2014, № 6, ст. 566; 2015, № 29, ст. 4374; № 48, ст. 6723; 2016, № 1, ст. 74; 2016, № 27, ст. 4190; № 27, ст. 4294) следующие изменения:

1) в части 2 слова «работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения,» исключить;

2) часть 3 изложить в следующей редакции:

«3. Владельцы автомобильных дорог должны оборудовать автомобильные дороги на подъездах к железнодорожным переездам работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для



фиксации нарушений правил дорожного движения, при проезде железнодорожных переездов с учетом категорий железнодорожных переездов и автомобильных дорог, установленных частью 4 настоящей статьи.».

3) дополнить частью 4 следующего содержания:

«4. Категории железнодорожных переездов, на подъездах к которым автомобильные дороги должны быть оборудованы работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, а также категории таких автомобильных дорог устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Президент
Российской Федерации**

A large, stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to the President of the Russian Federation, is written across the page. To the right of the main signature, there is a smaller, less distinct handwritten mark or signature.

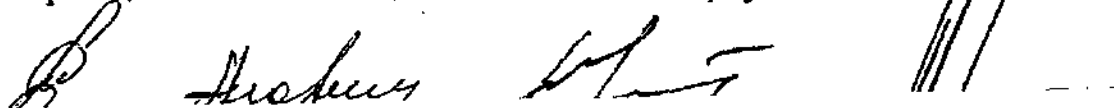
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 21
Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в
отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Федеральным законом от 3 июля 2016 года № 257-ФЗ часть 2 статьи 21 Федерального закона от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) дополнена нормой, обязывающей владельцев железнодорожных путей оборудовать железнодорожные переезды работающие в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.

При этом следует отметить, что пунктом 5 статьи 3 Федерального закона установлено, что к элементам обустройства автомобильных дорог относятся работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, а статьями 15 и 17 Федерального закона установлено, что дорожную деятельность, в том числе строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог, в состав которых входят элементы обустройства автомобильных дорог, федерального, регионального, муниципального значения, а также частных дорог, осуществляют их владельцы, в число которых входят органы государственной власти, местного самоуправления, а также физические и юридические лица.

Специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, должны фиксировать факт нарушения правил проезда железнодорожных переездов, то есть в объективе указанного средства и на фотографии (видеозаписи) должен находиться автомобиль с читаемыми регистрационными знаками и зафиксированными сигналами автоматической переездной сигнализация. В этой связи, указанное техническое средство

The bottom of the page contains several handwritten signatures and initials in black ink. From left to right, there is a stylized signature, the word 'Михаил' (Mikhail), another signature, and a set of three vertical parallel lines.

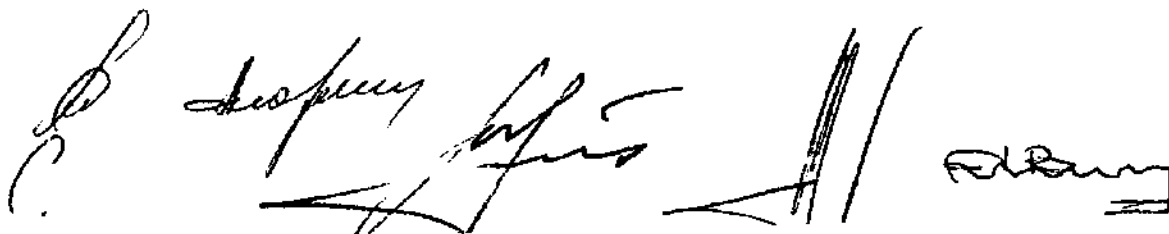
(комплекс) должно находиться на определенном расстоянии от автоматической переездной сигнализации, т.е. за пределами границ железнодорожных переездов.

В соответствии с пунктами 6.1, 6.2 части 1 статьи 46 Бюджетного кодекса Российской Федерации, средства от административных штрафов за нарушение законодательства Российской Федерации в сфере безопасности дорожного движения поступают в бюджеты субъектов Российской Федерации.

Учитывая вышеизложенное, можно утверждать, что установленная частью 2 статьи 21 Федерального закона обязанность по оснащению железнодорожных переездов техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи фиксации нарушений правил дорожного движения (далее – ПДД) должна быть отнесена не к владельцам железнодорожных путей, а к владельцам автомобильных дорог. При этом технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи фиксации нарушений правил дорожного движения, должны устанавливаться не на железнодорожных переездах, а на подъездах к ним.

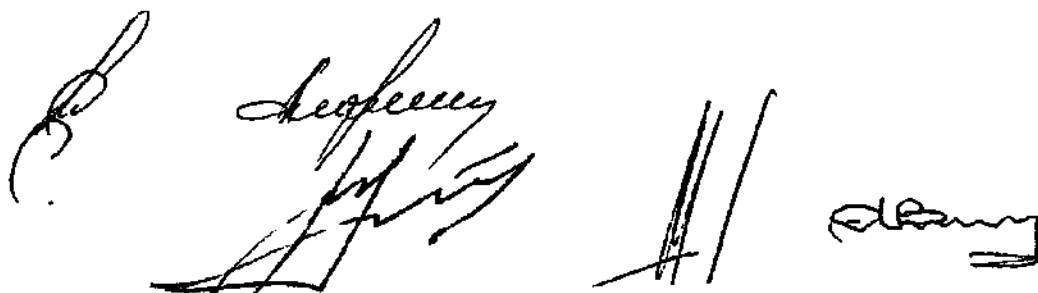
Законопроект направлен на устранение указанных противоречий.

Законопроектом также предусмотрено дополнение статьи 21 Федерального закона частью 4, которая закрепляет обязанность федерального органа исполнительной власти в области транспорта по установлению категории железнодорожных переездов, на подъездах к которым, автомобильные дороги должны быть оборудованы, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, а также категории таких автомобильных дорог.

The bottom of the page contains several handwritten signatures and initials in black ink. From left to right, there is a large, stylized signature, followed by a series of initials and a signature that appears to be 'Андрей', and finally a signature that appears to be 'Сергей'.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 21
Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в
отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Мероприятия, предусмотренные проектом федерального закона «О внесении изменений в статью 21 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», могут быть реализованы в объеме соответствующих программ и доведенных лимитов бюджетного финансирования в рамках осуществления дорожной деятельности.



ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 21 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 21 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других федеральных законов.

Three handwritten signatures in black ink, likely representing the authors or approvers of the document. The signatures are stylized and written in a cursive script.



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Члену Совета Федерации
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.В.Шатинову

« 27 » апреля 20 17 г.

№ 2894П-П9

МОСКВА

✓ Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

На № 45-02.182/СШ от 9 декабря 2016 г.

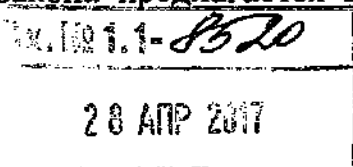
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**на проект федерального закона "О внесении изменений в статью 21
Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации", вносимый
в Государственную Думу членом Совета Федерации С.В.Шатиновым**

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предусматривается внесение изменений в часть вторую статьи 21 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон), направленных на исключение обязанности владельцев железнодорожных путей оборудовать железнодорожные переезды работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.

Указанную обязанность согласно изменениям в часть 3 статьи 21 Федерального закона предлагается возложить на владельцев автомобильных



Государственная Дума ФС РФ
Дата 28.04.2017 Время 10:23

270316B6.doc



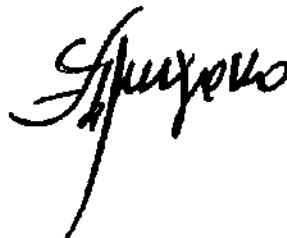
дорог. При этом технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи фиксации нарушений правил дорожного движения, должны устанавливаться не на железнодорожных переездах, а на подъездах к ним.

Кроме того, законопроектом предусмотрено дополнение статьи 21 Федерального закона частью 4, которая закрепляет обязанность федерального органа исполнительной власти в области транспорта по установлению категорий железнодорожных переездов, на подъездах к которым автомобильные дороги должны быть оборудованы работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, а также категории таких автомобильных дорог.

Мероприятия по обустройству подходов к железнодорожным переездам техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи фиксации нарушений правил дорожного движения, могут быть реализованы в объеме соответствующих программ и доведенных лимитов бюджетного финансирования в рамках осуществления дорожной деятельности.

Правительство Российской Федерации поддерживает законопроект.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



С.Приходько