



Ярославская областная Дума
шестого созыва

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 06.06.2017

г. Ярославль

№ 127

Об обращении Ярославской областной Думы
к Председателю Правительства
Российской Федерации Д.А. Медведеву
по вопросу организации транспортных
перевозок с использованием
грузовых автомобилей

Ярославская областная Дума

ПОСТАНОВИЛА:

1. Принять обращение Ярославской областной Думы к Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву по вопросу организации транспортных перевозок с использованием грузовых автомобилей.
2. Направить настоящее Постановление и указанное обращение Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву.
3. Обратиться к законодательным (представительным) органам государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать указанное обращение.
4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Ярославской областной Думы

М.В. Боровицкий

ОБРАЩЕНИЕ
Ярославской областной Думы
к Председателю Правительства Российской Федерации
Д.А. Медведеву по вопросу организации транспортных перевозок
с использованием грузовых автомобилей

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

В настоящее время сложилась непростая ситуация в сфере организации грузоперевозок автомобильным транспортом. С 27 марта текущего года продолжается всероссийская акция протеста автоперевозчиков. В ней приняли участие и ярославские представители отрасли, выступившие против системы сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее – система «Платон»). Участники акции отмечают, что платежи по системе «Платон» приводят к значительным финансовым убыткам и разорению компаний, осуществляющих грузовые перевозки.

Представители отрасли также указывают ряд других проблем в сфере организации транспортных перевозок с использованием грузовых автомобилей. Так, при введении в эксплуатацию автоматических постов весогабаритного контроля (далее – АПВГК), фактическим виновником нарушения весогабаритных параметров становится собственник транспортного средства (статья 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях). При этом в случае фиксации нарушений на стационарном посту весогабаритного контроля предусматривается ответственность как перевозчика, так и грузоотправителя. В свою очередь перевозчик фактически лишен возможности защиты своих прав в судебном порядке, так как на момент получения постановления о правонарушении груз доставлен до пункта назначения, документы сданы заказчику, а возможность проведения контрольных измерений при фиксации нарушений на АПВГК отсутствует. Представители отрасли также отмечают, что большие штрафы за превышение весогабаритных параметров ставят автоперевозчиков на грань разорения. Несколько штрафов в сумме могут превысить стоимость самого транспортного средства. В связи с вышеизложенным Ярославская областная Дума предлагает:

1) рассмотреть возможность сохранения тарифа по системе «Платон» на уровне 2016 года;

2) предусмотреть на АПВГК необходимое оборудование для статического взвешивания транспортных средств в целях контрольного определения их весогабаритных параметров; в случае выявления нарушения транспортное средство должно задерживаться до устранения превышения указанных параметров;

3) по итогам определения весогабаритных параметров на сертифицированных весах осуществлять выдачу акта взвешивания, действительного на всей территории Российской Федерации;

4) в случае фиксации нарушений с применением специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме, снизить размер штрафов, предусмотренных статьей 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в десять раз; применять указанные штрафы не чаще одного раза за рейс;

5) предусмотреть возможность рассмотрения дел об административных правонарушениях, зафиксированных с применением специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме, по месту регистрации перевозчика;

6) предусмотреть создание площадок, оборудованных камерами видеонаблюдения, для стоянки грузовых автомобилей в каждом субъекте Российской Федерации и рассмотреть возможность корректировки режима труда и отдыха перевозчиков в зависимости от протяженности маршрута.

Решение указанных вопросов позволит снизить социальную напряженность, положительно отразится на деловой активности граждан и приведет к росту налоговых поступлений.