



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

О проекте федерального закона № 142751-7 «О внесении изменения в статью 3 Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 142751-7 «О внесении изменения в статью 3 Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях», внесенный депутатами Государственной Думы Е.С.Москвичевым, В.Б.Ефимовым, В.Б.Кидяевым, Н.В.Панковым, В.И.Лысаковым, И.С.Минкиным, Р.Ш.Хайровым, П.М.Федяевым, Н.Г.Брыкиным, С.Ю.Теном, А.В.Палкиным, Л.И.Калашниковым,

Т.И.Цыбизовой, В.Н.Карамышевым, И.М.Тетериным, А.В.Жарковым, Н.Ю.Петруниным, В.В.Дзюбой, А.В.Чернышевым, Р.В.Кармазиной, О.В.Окуновой, В.В.Ивановым, Ю.А.Левицким, М.А.Гадыльшиным, М.М.Бариевым, С.А.Пахомовым, В.И.Синяговским, Е.А.Серпером, М.В.Романовым, В.И.Афонским, М.С.Гаджиевым, И.Д.Евтушенко, А.Б.Клыкановым, В.И.Катеневым, Л.А.Огулем.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва

17 мая 2017 года

№ 1519-7 ГД

Вносится депутатами Государственной Думы

Е.С.Москвичевым, В.Б.Ефимовым, В.Б.Кидяевым, Н.В.Панковым,
В.И.Лысаковым, И.С.Минкиным, Р.Ш.Хайровым, П.М.Федяевым,
Н.Г.Брыкиным, С.Ю.Теном, А.В.Палкиным, Л.И.Калапниковым,
Т.И.Цыбизовой, В.Н.Карамышевым, И.М.Титериним, А.В.Жарковым,
Н.Ю.Пегуниным, В.В.Друдовым, А.В.Чернышковым, Р.В.Карма-
зиевым, О.В.Друновой, В.В.Ивановым, Ю.А.Левчукиным, М.А.Жарко-
вым, М.М.Барыковым, С.А.Палочниковым, В.И.Синегровским,
Е.А.Сергеевым, М.В.Романовым, В.И.Аронским, М.С.Гаджиевым,
И.Д.Евсученко, А.Б.Камановым № 251-7 Проект
В.И.Катаневым, Л.А.Друдовым

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения

в статью 3 Федерального закона «О внесении изменений в
Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс
Российской Федерации об административных правонарушениях»

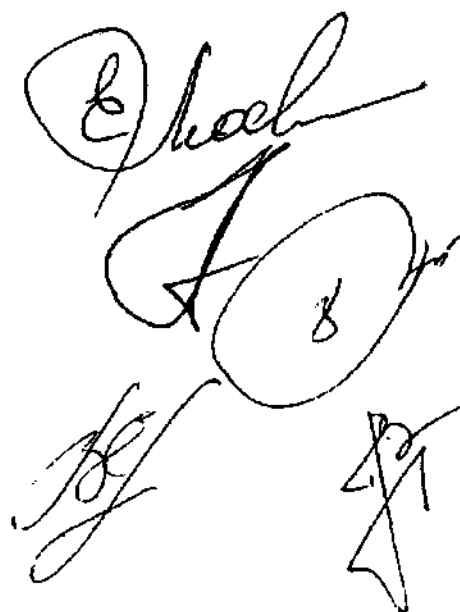
Статья 1

Внести в часть 2¹ статьи 3 Федерального закона от 7 мая 2013
года № 92-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О
безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об
административных правонарушениях» (Собрание законодательства
Российской Федерации, 2013, № 19, ст. 2319; № 44, ст. 5624; 2014, № 19,
ст. 2337; 2015, № 21, ст. 2982) изменение, заменив слова «с 1 июня 2017
года» словами «с 1 июня 2018 года».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

The block contains several handwritten signatures and stamps. At the top is a large, stylized signature. Below it is a circular stamp containing the number '8'. To the left of the stamp is another signature, and to the right is a signature with a large 'X' over it.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 3 Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»

Федеральный закон от 7 мая 2013 № 92-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» принят в целях установления запрета на привлечение для работы в качестве водителей лиц, не имеющих водительских удостоверений соответствующих категорий, выданных в Российской Федерации, а также в целях приведения национального законодательства Российской Федерации в соответствие с требованиями Конвенции о дорожном движении 1968 года.

В соответствии с пунктом 13 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в редакции Федерального закона от 7 мая 2013 года № 92-ФЗ) (далее – Федеральный закон) с 1 июня 2017 года вступает в силу требование о запрете допуска к управлению транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами.

В целях реализации Федерального закона были приняты постановление Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» и приказ МВД России от 20 октября 2015 г. № 995 «Об утверждении административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений», которыми установлены требования и процедуры обмена водительских удостоверений. Обязательным условием обмена водительских удостоверений является сдача трех экзаменов – одного теоретического и двух практических (на автодроме и в условиях городского движения).

В российских транспортных компаниях, осуществляющих международные перевозки, трудоустроено около 9,5 тыс. иностранных водителей, в основном – граждане Республики Беларусь. Подавляющее большинство указанных

транспортных компаний расположено в Смоленской (порядка 5 тыс. иностранных водителей) и Брянской областях и Московском регионе.

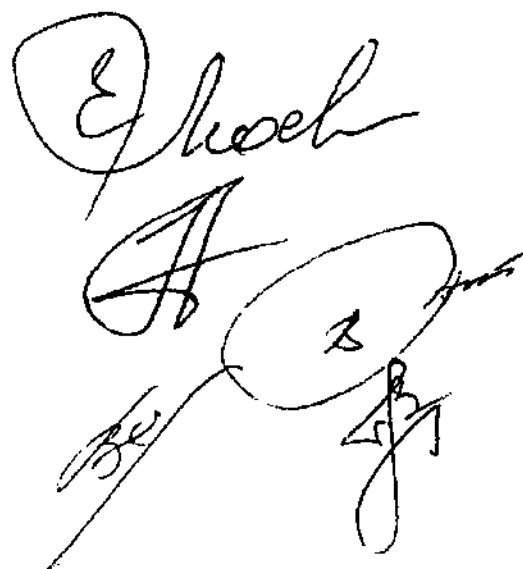
В целях обеспечения реализации требований Федерального закона международные автомобильные перевозчики, начиная с 2016 года, предприняли меры, направленные на обмен водительских удостоверений трудоустроенных у них водителей-иностранцев. Однако на практике они столкнулись с рядом проблем, которые характерны практически для всех указанных регионов.

Основным препятствием для сдачи экзаменов и служащим причиной отказов в приеме заявлений на сдачу экзаменов является отсутствие необходимой материально-технической базы в экзаменационных подразделениях Госавтоинспекции – требуемого для сдачи экзамена водителя-иностранца подвижного состава и оборудованных площадок (автодромов).

В результате в Комитет по транспорту и строительству начали поступать массовые обращения перевозчиков, свидетельствующие об имеющихся проблемах в экзаменационных подразделениях Госавтоинспекции и фактической невозможности сдачи практических экзаменов и обмена иностранных водительских удостоверений на российские национальные и международные водительские удостоверения.

В связи с изложенным, в целях сохранения позиций российских перевозчиков на международном рынке автотранспортных услуг, а также предотвращения срыва выполнения требований Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, предлагается перенести срок завершения обмена национальных водительских удостоверений до 1 июня 2018 года.

Предлагаемый срок представляется реалистичным и обеспечивающим благоприятные условия для перевозчиков и работающих у них иностранных водителей для планирования кампании по обмену водительских удостоверений.

The block contains several handwritten signatures and initials. At the top is a large, stylized signature that appears to be 'Е. Кош'. Below it are several other marks, including a large 'H' or 'A' shaped signature, a circled '2', and various other scribbles and initials, possibly 'Be' and 'GB'.

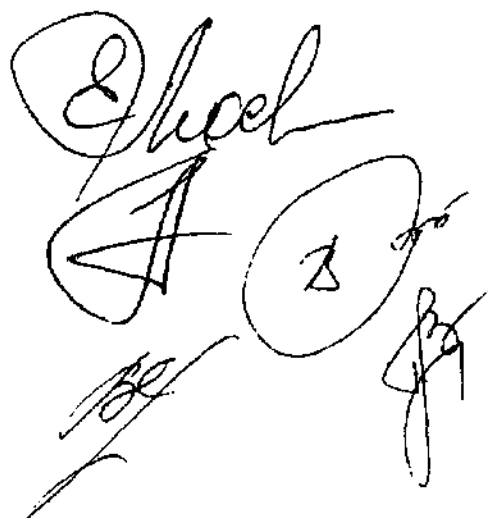
ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона

«О внесении изменения

в статью 3 Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 3 Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.

The block contains several handwritten signatures and stamps. At the top is a large, stylized signature. Below it are two circular stamps, each containing a handwritten letter 'З'. There are also other smaller, less legible handwritten marks and signatures scattered around the stamps.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или припятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 3 Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 3 Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует внесения изменений в другие акты федерального законодательства.

