



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА**

**ДЕПУТАТ
ПО ВЫБОРГСКОМУ ОДНОМАНДАТНОМУ
ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ №1**

ЦОЙ Владимир Олегович

2587 1/14-22-0

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

Уважаемый Сергей Михайлович!

В мой адрес поступают обращения предпринимателей с просьбой оказать содействие в разрешении противоречий, возникающих между возможностью приобретения отечественных грузовых автомобилей и их эксплуатации и использованием для перевозки грузов.

Решение данного вопроса служило бы целям импортозамещения, эффективного развития предпринимательства и улучшения экономической ситуации, в том числе и в Ленинградской области.

Прошу Вас направить для рассмотрения материалы в постоянные комиссии по экономике, собственности, инвестициям и промышленности и строительству, транспорту, связи и дорожному хозяйству для принятия решения о целесообразности подготовки проекта обращения Законодательного собрания Ленинградской области к Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову по вопросу внесения изменений в приложение № 2 "Допустимые осевые нагрузки транспортных средств" к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 года № 272 "Об утверждении Правил Перевозок грузов автомобильным транспортом".

Приложение на 18 л. в 1 экз.

Депутат

В.О. Цой

Д.Ю. Соловьёва
2129



101132 108104

Председателю Правительства
Российской Федерации

Д. А. Медведеву.

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

На территории Ленинградской области расположены *несколько десятков* предприятий, интенсивно разрабатывающих карьеры и перевозящих добываемые в них нерудные материалы, что положительно отражается на развитии экономики в регионе.

В адрес депутатов Законодательного собрания Ленинградской области поступают обращения предпринимателей о ситуации, обусловленной противоречием, содержащимся в нижеизложенном.

В настоящее время самый «лёгкий» грузовой автомобиль, производимый отечественным ПАО «КАМАЗ», – самосвал КАМАЗ 65115-6056-78 (на шасси КАМАЗ 6х4).

По ряду объективных причин предприниматели Российской Федерации при разрешении вопроса приобретения самосвала той или иной марки отдавали бы предпочтение продукции отечественного производителя – ПАО «КАМАЗ», что, безусловно, служило бы целям импортозамещения и эффективности Российского предпринимательства.

Однако, эксплуатация указанных автомобилей существенного ограничена допустимыми осевыми нагрузками колёсных транспортных средств, установленными приложением № 2 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом (далее – Правила), утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 года № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

Прошу рассмотреть вопрос о внесении изменений в приложение № 2 «Допустимые осевые нагрузки транспортных средств» к Правилам – изменить допустимые осевые нагрузки колёсных транспортных средств, установить их равными нагрузкам на оси самосвала КАМАЗ 65115-6056-78 (на шасси КАМАЗ 6х4).

ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления Правительства РФ от 09.01.2014 N 12
(ред. 18.05.2015))

Расположение осей транспортного средства	Расстояние между сближенными осями (метров)	Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств в зависимости от нормативной (расчетной) осевой нагрузки (тонн) и числа колес на оси		
		для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось <*>	для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось	для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонн/ось
Одиночные	от 2,5 м и более	5,5 (6)	9 (10)	10,5 (11,5)
Сдвоенные оси прицепов,	до 1 (включительно)	8 (9)	10 (11)	11,5 (12,5)
полуприцепов, грузовых автомобилей,	от 1 до 1,3 (включительно)	9 (10)	13 (14)	14 (16)
автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	от 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)	17 (18)	18 (20)
Строенные оси прицепов,	до 1 (включительно)	11 (12)	15 (16,5)	17 (18)
полуприцепов, грузовых автомобилей,	до 1,3 (включительно)	12 (13)	18 (19,5)	20 (21)
автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	от 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)	21 (22,5 <*>)	23,5 (24)
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Сближенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов, с количеством осей более трех при расстоянии между осями (нагрузка на одну ось)	до 1 (включительно)	3,5 (4)	5 (5,5)	5,5 (6)
	от 1 до 1,3 (включительно)	4 (4,5)	6 (6,5)	6,5 (7)
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	4,5 (5)	6,5 (7)	7,5 (8)
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	5 (5,5)	7 (7,5)	8,5 (9)
Сближенные оси транспортных средств, имеющих на каждой оси по восемь и более колес (нагрузка на одну ось)	до 1 (включительно)	6	9,5	11
	от 1 до 1,3 (включительно)	6,5	10,5	12
	от 1,3 до 1,8	7,5	12	14

Lyoga - sa Babu sa Day

(включительно)

от 1,8 до 2,5
(включительно)

8,5

13,5

16

<*> В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

<*> Для транспортных средств с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.

Примечания:

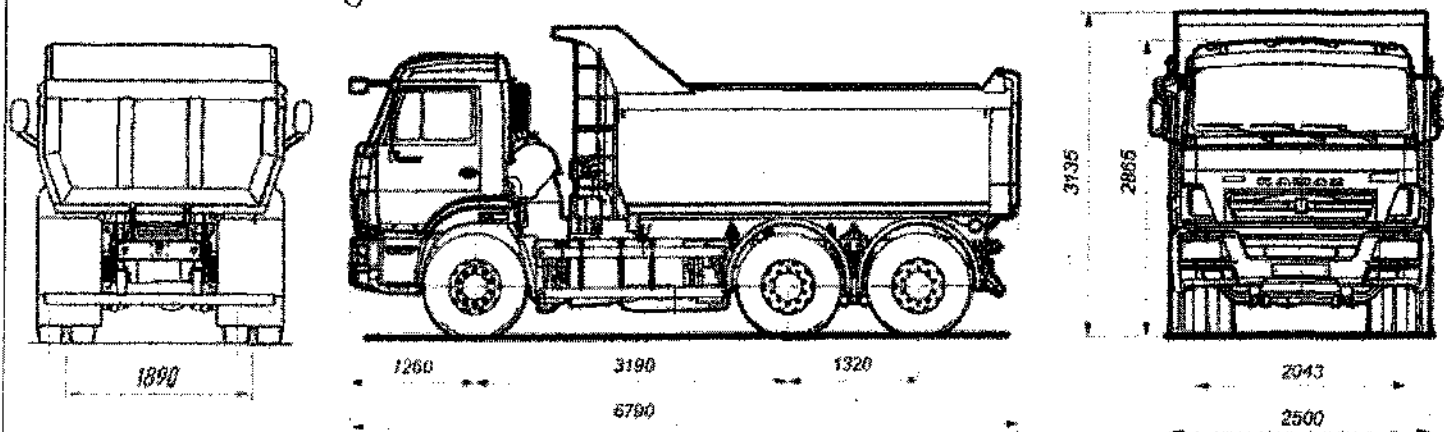
1. В скобках приведены значения для двухскатных колес, без скобок - для односкатных.

2. Оси с односкатными и двухскатными колесами, объединенные в группу сближенных осей, следует рассматривать как сближенные оси с односкатными колесами.

3. Для сдвоенных и строенных осей, конструктивно объединенных в общую тележку, допустимая осевая нагрузка определяется путем деления общей допустимой нагрузки на тележку на соответствующее количество осей.

4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для двухосных и трехосных тележек, если суммарная нагрузка на тележку не превышает допустимую, и нагрузка на наиболее нагруженную ось не превышает допустимую осевую нагрузку соответствующей (односкатной или двухскатной) одиночной оси.

Самый маленький трехосный самосвал Восточноевропейского региона



Самосвал КАМАЗ 65115-6056-78 (на шасси КАМАЗ 6x4)

Технические характеристики

■ Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса а/м, кг	10050
— нагрузка на переднюю ось, кг	3900
— нагрузка на заднюю тележку, кг	6150
Грузоподъемность а/м, кг	15000
Полная масса а/м, кг	25200
— нагрузка на переднюю ось, кг	6200
— нагрузка на заднюю тележку, кг	19000

■ Двигатель:

Модель	Cummins 6 (ISBe 300 (Евро-3))
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.)	221 (300)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2300
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1100 (112)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1450
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	6,7

■ Система питания:

Вместимость топливного бака, л	350
--------------------------------	-----

■ Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

■ Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

■ Главная передача:

Передаточное отношение	5,43
------------------------	------

■ Коробка передач:

Модель	ZF 9S 1310TO									
Тип	механическая, девятиступенчатая									
Управление	механическое, дистанционное									
Передаточные числа на передачах:										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X	
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97	

■ Тормоза:

Привод	пневматический
Тип	барабанные

■ Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, бескамерные
Размер обода	8,25-22,5
Размер шин	11 R22,5

■ Кабина:

Тип	располож. над двигателем
Исполнение	без спального места

■ Самосвальная платформа:

Объем платформы, куб. м	10
Угол подъема платформы, град.	50
Направление разгрузки	назад

■ Характеристика а/м полной массой:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	100
Угол преодолеваемого подъема автопроездом, не менее, % (град)	25(14)
Внешний габаритный радиус поворота, м	8

Но ругать не предпринимать
В agree ген-ов

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 15 апреля 2011 г. N 272

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ
ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1208,
от 09.01.2014 N 12 (ред. 18.05.2015), от 03.12.2015 N 1311,
от 24.11.2016 N 1233, от 22.12.2016 N 1442,
с изм., внесенными Апелляционным определением Верховного Суда РФ
от 17.05.2016 N АПЛ16-142)

В соответствии со статьей 3 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.
2. Настоящее Постановление вступает в силу по истечении 3 месяцев со дня его официального опубликования, за исключением пунктов 3 и 4 Правил, утвержденных настоящим Постановлением. Пункты 3 и 4 указанных Правил вступают в силу по истечении 12 месяцев со дня официального опубликования настоящего Постановления.
3. Установить, что до вступления в силу пункта 3 Правил, утвержденных настоящим Постановлением, перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении осуществляется в соответствии с указанными Правилами, а также правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации во исполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 23 апреля 1994 г. N 372.

Председатель Правительства
Российской Федерации
В.ПУТИН

Утверждены
Постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 апреля 2011 г. N 272

ПРАВИЛА
ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Приложение N 1
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом

ДОПУСТИМЫЕ МАССЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Приложение N 2
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом

ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 248-ФЗ

"О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов"

Принят Государственной Думой 30 июня 2015 года

Одобен Советом Федерации 8 июля 2015 года

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5553; 2008, N 30, ст. 3616; 2009, N 29, ст. 3582; 2010, N 45, ст. 5753; 2011, N 15, ст. 2041; N 17, ст. 2310; N 30, ст. 4590; 2014, N 6, ст. 566) следующие изменения:

1) статью 3 дополнить пунктами 17 - 19 следующего содержания:

"17) тяжеловесное транспортное средство - транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, которые устанавливаются Правительством Российской Федерации;

18) крупногабаритное транспортное средство - транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают допустимые габариты, установленные Правительством Российской Федерации;

19) неделимый груз - груз, который без потери потребительских свойств или без риска его повреждения не может быть разделен на две и более части. При перевозке крупногабаритным транспортным средством неделимым считается груз, являющийся неделимым по габариту (габаритам), превышающему (превышающим) допустимые габариты транспортного средства при погрузке на него такого груза."

2) в статье 11:

а) пункты 11 - 13 изложить в следующей редакции:

"11) установление порядка возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, и порядка определения размера такого вреда;

12) определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам федерального значения;

13) установление порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;"

б) дополнить пунктами 13.1 - 13.3 следующего содержания:

"13.1) установление порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства;

13.2) установление порядка осуществления весового и габаритного контроля (в том числе организации пунктов весового и габаритного контроля);

13.3) установление порядка установления постоянных маршрутов тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов;"

3) в пункте 7 статьи 12 слова "транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов," заменить словами "тяжеловесными транспортными средствами", слова "общего пользования" исключить;

4) в пункте 7 статьи 13 слова "транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов," заменить словами "тяжеловесными транспортными средствами", слова "общего пользования" исключить;

5) в части 1 статьи 29:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2) осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых более чем на два процента превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, и (или) на крупногабаритных транспортных средствах и на транспортных средствах, осуществляющих перевозки опасных грузов без специальных разрешений, выдаваемых в порядке, установленном настоящим

Федеральным законом,";

б) дополнить пунктами 3 и 4 следующего содержания:

"3) осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми;

4) осуществлять движение по автомобильным дорогам на крупногабаритных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми, за исключением осуществляющих движение на основании специальных разрешений крупногабаритных транспортных средств, габариты которых превышают допустимые габариты не более чем на два процента";

6) статью 31 изложить в следующей редакции:

"Статья 31. Движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов

1. Движение по автомобильным дорогам крупногабаритного транспортного средства либо транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, относящихся согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности, допускается при наличии специальных разрешений, выдаваемых в соответствии с положениями настоящей статьи.

2. Движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более чем на два процента превышает допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с положениями настоящей статьи.

3. Требования к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

4. Формы бланков специальных разрешений утверждаются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

5. Международные автомобильные перевозки опасных грузов, движение по автомобильным дорогам в международном сообщении тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства осуществляются в соответствии с Федеральным законом от 24 июля 1998 года N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".

6. Для получения специального разрешения, указанного в части 1 или 2 настоящей статьи, требуется:

1) согласование в порядке, установленном частью 7 настоящей статьи, маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;

2) возмещение владельцем тяжеловесного транспортного средства вреда, который будет причинен таким транспортным средством, в порядке, установленном частью 12 настоящей статьи;

3) наличие уведомления о включении транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, в Реестр категоризированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории, а также уведомления о соответствии субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика требованиям в области транспортной безопасности.

7. Орган, осуществляющий выдачу специального разрешения, указанного в части 1 или 2 настоящей статьи, согласовывает маршрут тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут, а в случае превышения установленных Правительством Российской Федерации допустимых габаритов более чем на два процента и с соответствующими подразделениями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. В случаях, если для движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства требуется укрепление отдельных участков автомобильных дорог или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений, инженерных коммуникаций в пределах согласованного маршрута, проводится согласование с соответствующими подразделениями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Допускается установление постоянных маршрутов тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов. Взимание платы за согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного

средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, не допускается.

8. Информационное взаимодействие органа, выдающего специальное разрешение, указанное в части 1 или 2 настоящей статьи, с владельцами автомобильных дорог (за исключением владельцев автомобильных дорог), по которым проходит маршрут тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, осуществляется в соответствии с требованиями к межведомственному информационному взаимодействию, установленными Федеральным законом от 27 июля 2010 года N 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг".

9. Порядок выдачи специального разрешения, указанного в части 1 или 2 настоящей статьи, включая порядок согласования маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, порядок осуществления весового и габаритного контроля (в том числе порядок организации пунктов весового и габаритного контроля) и порядок установления постоянных маршрутов (в том числе маршрутов, движение по которым осуществляется в соответствии со специальным разрешением, выданным в упрощенном порядке в соответствии с частью 17 настоящей статьи) указанных в настоящей части транспортных средств, устанавливается уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

10. Выдача специального разрешения, указанного в части 1 или 2 настоящей статьи, осуществляется:

1) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере транспорта, в отношении движения по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;

2) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, самостоятельно либо через уполномоченные им подведомственные организации в отношении движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог или по территориям двух и более субъектов Российской Федерации;

3) органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации самостоятельно либо через уполномоченные им подведомственные организации в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут указанного транспортного средства проходит в границах этого субъекта Российской Федерации и маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог;

4) органом местного самоуправления муниципального района самостоятельно либо через уполномоченную им подведомственную организацию в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения муниципального района, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более поселений в границах муниципального района, и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог;

5) органом местного самоуправления поселения самостоятельно либо через уполномоченную им подведомственную организацию в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения поселения, при условии, что маршрут указанного транспортного средства проходит в границах этого поселения и маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, местного значения муниципального района, участкам таких автомобильных дорог;

6) органом местного самоуправления городского округа самостоятельно либо через уполномоченную им подведомственную организацию в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения городского округа и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог;

7) собственником автомобильной дороги в случае, если маршрут тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходит по частной автомобильной дороге.

11. В случаях, предусмотренных пунктами 1 - 6 части 10 настоящей статьи, за выдачу специального разрешения, указанного в части 1 или 2 настоящей статьи, уплачивается государственная пошлина в

соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

12. Порядок возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, и порядок определения размера такого вреда устанавливаются Правительством Российской Федерации.

13. Размер вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, определяется:

1) Правительством Российской Федерации в случае движения указанного транспортного средства по автомобильным дорогам федерального значения;

2) высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в случае движения указанного транспортного средства по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;

3) органами местного самоуправления в случае движения указанного транспортного средства по автомобильным дорогам местного значения;

4) собственником автомобильной дороги в случае движения указанного транспортного средства по частной автомобильной дороге.

14. В случае, если для движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства требуется оценка технического состояния автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, лицо, в интересах которого осуществляются перевозки указанным транспортным средством, возмещает юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим такую оценку и принимающим такие меры, расходы на осуществление такой оценки и принятие таких мер до получения специального разрешения, указанного в части 1 или 2 настоящей статьи.

15. Юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие погрузку груза в транспортное средство, не вправе превышать допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось транспортного средства либо массу транспортного средства и (или) нагрузку на ось транспортного средства, указанные в специальном разрешении.

16. При осуществлении весового и габаритного контроля транспортного средства должностные лица федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, вправе останавливать транспортное средство в пунктах весового и габаритного контроля.

17. В случае, если нагрузка на ось тяжеловесного транспортного средства превышает допустимую нагрузку на ось транспортного средства более чем на два процента, но не более чем на десять процентов, специальное разрешение на движение такого транспортного средства по установленному постоянному маршруту, в том числе в электронной форме, выдается в упрощенном порядке. Уполномоченный орган, собственник частной автомобильной дороги, осуществляющие выдачу указанного специального разрешения в упрощенном порядке, доводят до заявителя размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, в течение одного рабочего дня со дня регистрации заявления о выдаче указанного специального разрешения.

18. Основанием для установления постоянного маршрута, указанного в части 17 настоящей статьи, являются выданные в течение предыдущих двенадцати месяцев специальные разрешения на движение тяжеловесных транспортных средств с превышением допустимых нагрузок на ось на десять процентов и более.

19. Перечни постоянных маршрутов, установленных органами исполнительной власти и органами местного самоуправления, указанными в части 10 настоящей статьи, размещаются на официальных сайтах указанных органов в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

20. Специальное разрешение должно быть выдано в срок не более одного дня со дня подтверждения внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством."

Статья 2

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 1; N 30, ст. 3029; N 44, ст. 4295; 2003, N 27, ст. 2700, 2708, 2717; N 46, ст. 4434; N 50, ст. 4847; 2004, N 31, ст. 3229; N 34, ст. 3533; N 44, ст. 4266; 2005, N 1, ст. 13, 40, 45; N 13, ст. 1075, 1077; N 19, ст. 1752; N 27, ст. 2719, 2721; N 30, ст. 3104, 3131; N 50, ст. 5247; N 52, ст. 5574; 2006, N 1, ст. 4; N 2, ст. 172; N 6, ст. 636; N 17, ст. 1776; N 18, ст. 1907; N 19, ст. 2066; N 31, ст. 3438; N 45, ст. 4641; N 50, ст. 5281; N 52, ст. 5498; 2007, N 1, ст. 29; N 15, ст. 1743; N 16, ст. 1825; N 17, ст. 1930; N 26, ст. 3089; N 30, ст. 3755; N 31, ст. 4007, 4008, 4015; N 41, ст. 4845; N 46, ст. 5553; 2008, N 20, ст. 2251, 2259; N 30, ст. 3604; N 49, ст. 5745; N 52, ст. 6235, 6236; 2009, N 7, ст. 771, 777; N 23, ст. 2759; N 26, ст. 3120, 3132; N 29, ст. 3597, 3642; N 30, ст. 3739; N 48, ст. 5711, 5724; N 52, ст. 6412; 2010, N 1, ст. 1; N 19, ст. 2291; N 21, ст. 2525; N 23, ст. 2790; N 27, ст. 3416; N 30, ст. 4002, 4006, 4007; N 31, ст. 4158, 4164, 4191, 4192, 4193, 4206, 4207, 4208; N 41, ст. 5192; 2011, N 1, ст. 10, 23; N 7, ст. 901; N 15, ст. 2039; N 17, ст. 2310; N 19, ст. 2714, 2715; N 23, ст. 3260, 3267; N 27, ст. 3873; N 29, ст. 4290,

4291, 4298; N 30, ст. 4585, 4590, 4598, 4600, 4601, 4605; N 45, ст. 6326; N 46, ст. 6406; N 47, ст. 6602; N 48, ст. 6728; N 49, ст. 7025, 7061; N 50, ст. 7342, 7345, 7346, 7351, 7355, 7362, 7366; 2012, N 6, ст. 621; N 10, ст. 1166; N 15, ст. 1724; N 18, ст. 2126, 2128; N 24, ст. 3069, 3082; N 25, ст. 3268; N 29, ст. 3996; N 31, ст. 4320, 4322, 4330; N 47, ст. 6402, 6403, 6404, 6405; N 49, ст. 6757; N 53, ст. 7577, 7602; 2013, N 8, ст. 747; N 14, ст. 1666; N 19, ст. 2307, 2323, 2325; N 26, ст. 3207, 3208, 3209; N 27, ст. 3454, 3469, 3470, 3477; N 30, ст. 4025, 4029, 4030, 4031, 4032, 4034, 4036, 4040, 4044, 4082; N 31, ст. 4191; N 43, ст. 5444, 5445, 5452; N 44, ст. 5624, 5643; N 48, ст. 6158, 6161, 6163, 6165; N 49, ст. 6327, 6343; N 51, ст. 6683, 6685, 6695, 6696; N 52, ст. 6961, 6980, 6986, 6994, 6995, 6999, 7002; 2014, N 6, ст. 557, 566; N 11, ст. 1096; N 14, ст. 1662; N 19, ст. 2302, 2306, 2310, 2317, 2324, 2326, 2327, 2335; N 26, ст. 3366, 3368, 3379; N 30, ст. 4211, 4214, 4218, 4228, 4256, 4259, 4264; N 42, ст. 5615; N 43, ст. 5799, 5801; N 48, ст. 6636, 6638, 6643, 6651; N 52, ст. 7548, 7550, 7557; 2015, N 1, ст. 29, 35, 67, 74, 81, 83, 85; N 10, ст. 1405, 1416; N 13, ст. 1811; N 14, ст. 2011; N 21, ст. 2981; N 24, ст. 3370) следующие изменения:

1) в абзаце первом части 1 статьи 3.5 слова "трехсот тысяч рублей" заменить словами "трехсот тысяч рублей, а в случаях, предусмотренных частями 1 - 6 статьи 12.21.1 настоящего Кодекса, - пятисот тысяч рублей";

2) дополнить статьей 5.63.1 следующего содержания:

"Статья 5.63.1. Нарушение требований законодательства, предусматривающих выдачу специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства

1. Нарушение установленных сроков согласования маршрутов тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства или срока выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства либо необоснованный отказ в согласовании маршрутов тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства или в выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от десяти тысяч до тридцати тысяч рублей; на юридических лиц - от ста тысяч до двухсот пятидесяти тысяч рублей.

2. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот пятидесяти тысяч до пятисот тысяч рублей."

3) статью 12.21.1 изложить в следующей редакции:

"Статья 12.21.1. Нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства

1. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением допустимых габаритов транспортного средства на величину не более 10 сантиметров без специального разрешения, либо с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, на величину не более 10 сантиметров, либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 2, но не более 10 процентов без специального разрешения, либо с превышением массы транспортного средства или нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, на величину более 2, но не более 10 процентов -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от ста тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей, а в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, - на собственника (владельца) транспортного средства в размере ста пятидесяти тысяч рублей.

2. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением допустимых габаритов транспортного средства на величину более 10, но не более 20 сантиметров либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 10, но не более 20 процентов без специального разрешения -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от трех тысяч до четырех тысяч рублей; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от двадцати пяти тысяч до тридцати тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот пятидесяти тысяч до трехсот тысяч рублей, а в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, - на собственника (владельца) транспортного средства в размере трехсот тысяч рублей.

3. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением допустимых габаритов транспортного средства на величину более 20, но не более 50 сантиметров либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного

средства на величину более 20, но не более 50 процентов без специального разрешения -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от двух до четырех месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от тридцати пяти тысяч до сорока тысяч рублей; на юридических лиц - от трехсот пятидесяти тысяч до четырехсот тысяч рублей, а в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, - на собственника (владельца) транспортного средства в размере четырехсот тысяч рублей.

4. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, на величину более 10, но не более 20 сантиметров либо с превышением массы транспортного средства или нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, на величину более 10, но не более 20 процентов -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от трех тысяч до трех тысяч пятисот рублей; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от двадцати тысяч до двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот тысяч до двухсот пятидесяти тысяч рублей, а в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, - на собственника (владельца) транспортного средства в размере двухсот пятидесяти тысяч рублей.

5. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, на величину более 20, но не более 50 сантиметров либо с превышением массы транспортного средства или нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, на величину более 20, но не более 50 процентов -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от четырех тысяч до пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от двух до трех месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от тридцати тысяч до сорока тысяч рублей; на юридических лиц - от трехсот тысяч до четырехсот тысяч рублей, а в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, - на собственника (владельца) транспортного средства в размере четырехсот тысяч рублей.

6. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением допустимых габаритов на величину более 50 сантиметров без специального разрешения, либо с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, на величину более 50 сантиметров, либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 50 процентов без специального разрешения, либо с превышением массы транспортного средства или нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, на величину более 50 процентов -

влечет наложение административного штрафа на водителя транспортного средства в размере от семи тысяч до десяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от сорока пяти тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей, а в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, - на собственника (владельца) транспортного средства в размере пятисот тысяч рублей.

7. Нарушение правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, за исключением случаев, предусмотренных частями 1 - 6 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа на водителя транспортного средства в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц - от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей.

8. Предоставление грузоотправителем недостоверных сведений о массе или габаритах груза в документах на перевозимый груз либо неуказание в транспортной накладной при перевозке крупногабаритных или тяжеловесных грузов информации о номере, дате или сроке действия специального разрешения либо о маршруте перевозки такого груза, если это повлекло нарушение, предусмотренное частью 1, 2 или 4 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч рублей; на должностных лиц - от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот тысяч до трехсот тысяч рублей.

9. Предоставление грузоотправителем недостоверных сведений о массе или габаритах груза в документах на перевозимый груз либо неуказание в транспортной накладной при перевозке крупногабаритных или тяжеловесных грузов информации о номере, дате или сроке действия специального разрешения либо о маршруте перевозки такого груза, если это повлекло нарушение, предусмотренное

частью 3, 5 или 6 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере пяти тысяч рублей; на должностных лиц - от двадцати пяти тысяч до тридцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - от трехсот пятидесяти тысяч до четырехсот тысяч рублей.

10. Превышение допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства, либо массы транспортного средства и (или) нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, либо допустимых габаритов транспортного средства, либо габаритов, указанных в специальном разрешении, юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, осуществившими погрузку груза в транспортное средство, -

влечет наложение административного штрафа на индивидуальных предпринимателей в размере от восьмидесяти тысяч до ста тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот пятидесяти тысяч до четырехсот тысяч рублей.

11. Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими движение транспортных средств, общая фактическая масса которых либо нагрузка на ось которых превышает указанные на дорожном знаке, если движение таких транспортных средств осуществляется без специального разрешения, -

влечет наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей.

Примечание. За административные правонарушения, предусмотренные настоящей статьей, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица."

4) в абзаце первом части 1 статьи 12.21.2 слова "согласованного маршрута перевозки" исключить;

5) абзац первый части 2 статьи 12.25 после слов "сотрудника полиции" дополнить словами "или должностного лица федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по надзору в сфере транспорта,";

6) в части 2 статьи 23.1 слова "частями 1 и 2 статьи 12.21.1" заменить словами "частями 3, 5 и 6 статьи 12.21.1 (за исключением случаев фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи)";

7) в части 1 статьи 23.8 слова "частями 1 - 3 статьи 12.21.1 (в части осуществления международных автомобильных перевозок)" заменить словами "частями 1 - 6 статьи 12.21.1 (в части осуществления международных автомобильных перевозок, за исключением случаев фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи)";

8) в статье 23.36:

а) в части 1 слова "статьями 12.21.1 и 12.21.2 (в части осуществления контроля за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок)" заменить словами "статьей 12.21.1 (за исключением случаев фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи), статьей 12.21.2, частью 2 статьи 12.25";

б) в пункте 1 части 2 слова "статьями 12.21.1 и 12.21.2 (в части осуществления контроля за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок)" заменить словами "статьей 12.21.1 (за исключением случаев фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи), статьей 12.21.2, частью 2 статьи 12.25";

9) в статье 23.77:

а) в части 1 слова "частями 1, 2, 4 и 5 статьи 12.21.1" заменить словами "статьей 12.21.1 (за исключением случаев фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи)";

б) в пункте 1 части 2 слова "частями 1, 2, 4 и 5 статьи 12.21.1" заменить словами "статьей 12.21.1 (за исключением случаев фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи)";

10) в части 1 статьи 27.13 слова "частями 1 - 3 статьи 12.21.1" заменить словами "частями 1 - 6 статьи 12.21.1", слова "частью 1, 2 или 3 статьи 12.21.1" заменить словами "частью 1, 2, 3, 4, 5 или 6 статьи 12.21.1";

11) в части 1 статьи 28.4 цифры "5.63" заменить цифрами "5.63.1".

Статью 11 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5555) дополнить частью 12 следующего содержания:

"12. Юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие погрузку груза в транспортное средство, не вправе превышать допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось транспортного средства, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации."

Статья 4

Внести в Федеральный закон от 17 июля 2009 года N 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 29, ст. 3582; 2013, N 27, ст. 3477) следующие изменения:

1) в статье 6:

а) в пункте 7 части 2 слова "транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов" заменить словами "тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, осуществляющих движение по автомобильным дорогам Государственной компании";

б) в пункте 25 части 4 слова "опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов" заменить словами "опасных грузов, маршрутов тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств";

2) в пункте 2 статьи 30 слова "транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов" заменить словами "тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, осуществляющих движение по автомобильным дорогам Государственной компании";

3) в статье 35:

а) в наименовании слова "опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов" заменить словами "опасных грузов, тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства";

б) в части 1:

в абзаце первом слова "опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов" заменить словами "опасных грузов, тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства";

в пункте 2 слова "опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов" заменить словами "опасных грузов, маршруты тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства".

Статья 5

В пункте 19 части 1 статьи 12 Федерального закона от 7 февраля 2011 года N 3-ФЗ "О полиции" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 7, ст. 900; N 27, ст. 3880, 3881; N 49, ст. 7020, 7067; 2013, N 14, ст. 1645; N 27, ст. 3477; 2014, N 6, ст. 559, 566; 2015, N 10, ст. 1393) слова "согласовывать маршруты транспортных средств, осуществляющих перевозку крупногабаритных грузов, а в установленных законодательством Российской Федерации случаях - тяжеловесных грузов" заменить словами "согласовывать маршруты крупногабаритных транспортных средств, а в установленных законодательством Российской Федерации случаях - тяжеловесных транспортных средств".

Статья 6

Пункт 3 статьи 1 Федерального закона от 8 марта 2015 года N 35-ФЗ "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 10, ст. 1405) изложить в следующей редакции:

"3) в абзаце первом части 1 статьи 3.5 слова "предусмотренных частями 1 - 6 статьи 12.21.1 настоящего Кодекса, - пятисот тысяч рублей" заменить словами "предусмотренных статьей 11.7.1, частями 1 - 6 статьи 12.21.1 настоящего Кодекса, - пятисот тысяч рублей", слова "частью 1 статьи 15.36" заменить словами "статьей 11.7.1, частью 1 статьи 15.36", слова "частью 3 статьи 7.14.1, статьями 7.14.2, 11.20.1," заменить словами "частью 3 статьи 7.14.1, статьей 7.14.2, частью 2 статьи 11.7.1, статьей 11.20.1,".

Статья 7

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования, за исключением абзацев тридцать третьего - тридцать шестого пункта 6 статьи 1 настоящего Федерального закона.

2. Абзацы тридцать третий - тридцать шестой пункта 6 статьи 1 настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 января 2018 года.

Президент Российской Федерации

В. Путин

Москва, Кремль



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА

190031, г. Санкт-Петербург, наб. реки Фонтанки, д. 105, тел. тел/факс (812) 315 - 12 - 59; факс (812) 310 - 36 - 44

Акт № 78102000625

о превышении транспортным средством установленных ограничений
по массе и (или) нагрузке на ось

Дата: 27.08.2015

Время: 11:57

Место составления:

131 км А/Д СКАНДИНАВИЯ

Наименование, дислокация и принадлежность КП:

ПКП-2 (САНКТ-ПЕТЕРБУРГ), ОТДЕЛ МАП СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО УГАДН

1. Весовое оборудование поверено: 24.12.2014

№ сертификата: 058274

2. Характер нарушения: Превышение осевых нагрузок

3. Сведения о транспортном средстве:

Тип	Тягач	Полуприцеп/прицеп	
Марка	КАМАЗ	1	2
Регистрационный №	С506ВН178		

4. Наименование перевозчика
(владельца ТС):

СТРЕКАЛОВСКИЙ ДМИТРИЙ ЕВГЕНЬЕВИЧ

Адрес перевозчика:

ЛЕН. ОБЛ., ВЫБОРГСКИЙ РАЙОН, ПОС. ГАВРИЛОВО, УЛ.
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ Д. 33 А

5. Маршрут движения:

ГАВРИЛОВО - ВЫБОРГ

6. Пройдено расстояние по дорогам, км:

14.00

7. Вид перевозки:

по РФ

8.

Характеристика груза:

Делимый

9.

Код (вид) груза		
	Код	Наименование
ТН ВЭД	2505	Пески природные всех видов, окрашенные или неокрашенные, кроме металлоносных песков группы 26
№ООН (для ОГ)		
Класс (для ОГ)		

10.

Полная масса ТС, т:	
Допустимая	Фактическая
25.00	21.65

11. Расстояние между осями, м:

1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	
2.88	1.34							

12. Осевые нагрузки (масса на ось), т.:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Допустимые	9.00	8.00	8.00						
Фактические	4.36	8.68	8.61						

13. Другие нарушения:

— Отсутствие специального разрешения на международную перевозку ТГ

14. Объяснения и подпись водителя:

ФИО водителя:

КАЗАКОВ АЛЕКСАНДР ВАЛЕНТИНОВИЧ

Подпись:

15. Примечание:

16. Расчет нанесенного ущерба: не проводился

17. Принятые меры:

18.

Личная печать инспектора

Инспектор УГАДН:

БАЛАШОВ В. Г.



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА

190031, г. Санкт-Петербург, наб. реки Фонтанки, д. 105, тел. тел/факс (812) 315 - 12 - 59; факс (812) 310 - 36 - 44

Протокол № 78102920052

о задержании транспортного средства

«27» августа 2015 г., 12 час. 00 мин.

дата и время составления

ПКП-2 (Санкт-Петербург)

131 км а/д Скандинавия

место составления

Я, государственный инспектор, Балашов Владимир Геннадьевич, составил настоящий протокол о том, что на основании ст. 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и в целях пресечения выявленного административного правонарушения принял решение о задержании транспортного средства, принадлежащего собственнику «Стрекаловский Дмитрий Евгеньевич»

страна Россия, адрес Выборгский район пос.Гаврилово ул. Железнодорожная дом 33а марка камаз государственный регистрационный знак C506BH178 страна регистрации Россия при осуществлении автомобильной перевозки грузов на основании ТТН Б/Н от 27.08.2015 г. за совершение нарушения, предусмотренного ст. 12.21.1 часть 1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, допущенного водителем Фамилия, имя, отчество (при наличии): Казakov Александр Валентинович.

Гражданство: Россия

Дата и место рождения: «17» декабря 1982 г. Костромская область

Адрес места жительства: г. Выборг ул. Акулова д.8 кв.31.

Транспортное средство задерживается «27» августа 2015 г. в 11 час. 57 мин. на ПКП-2 (Санкт-Петербург) по следующим основаниям:

ГРАЖДАНИН (ВОДИТЕЛЬ) Казakov Александр Валентинович. При проведении весового контроля на ПКП-2 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (131 КМ А/Д СКАНДИНАВИЯ) управлял тяжеловесным транспортным средством с превышением допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 2, но не более 10 процентов без специального разрешения. ПО МАРШРУТУ Россия(пос.Гаврилово) - Россия (г.Выборг) ТТН Б/Н транспортное средство РЕГ. НОМЕР C506BH178 С ГРУЗОМ. Сумма осевых нагрузок АТС рег номер C506BH178 составила 17290 кг, норма 16000 кг, (для двоярных осей) превышение составило 8,06%. Согласно акта о превышении транспортным средством установленных ограничений по массе и (или) нагрузке на ось №78102000625 от 27.08.2015г. Норма установлена приложением №2 к «Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом», утвержденными Постановлением Правительства РФ № 272 ОТ 15.04.2011г. Водитель Казakov Александр Валентинович. совершил противоправное действие, нарушив тем самым требования ст.31 Федерального Закона № 257-ФЗ ОТ 08.11.2007г. Взвешивание производилось на весах автомобильных ВА-20П, заводской №12-33557, свидетельство о поверке №058274, действительно до 24.12.2015г. РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСЯМИ ИЗМЕРЯЛОСЬ В ПРИСУТСТВИИ ВОДИТЕЛЯ Казakov Александр Валентинович.. ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ ВЕХОЙ ЗАВОДСКОЙ НОМЕР 752, СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № 003048 ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДО 05.11.2015 ГОДА.,

ответственность за которое предусмотрена ст. 12.21.1 часть 1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

К протоколу прилагаются документы, подтверждающие событие административного правонарушения, являющиеся доказательствами по делу:

ксерокопия регистрационных документов; ксерокопия ТТН Б/Н; ксерокопия водительского удостоверения; акт о превышении транспортным средством установленных ограничений по массе и (или) нагрузке на ось 78102000625 от 27.08.2015 г

Задержание осуществляется: путем перемещения для хранения на специализированную стоянку, адрес ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ, г. Выборг, ул. Рубероидная 27.

Права и обязанности, предусмотренные ст. 25.1 КоАП РФ и ст. 51 Конституции РФ, мне разъяснены на следующем языке: Русский. Русским языком владею. В услугах переводчика не нуждаюсь.

/Казakov A.B./

подпись гражданина, являющегося водителем

С протоколом ознакомлен, копию протокола получил

« 27 » августа 2015 г. 12 час. 20 мин.

/Казakov A.B./

подпись гражданина, являющегося водителем

Должностное лицо, составившее протокол

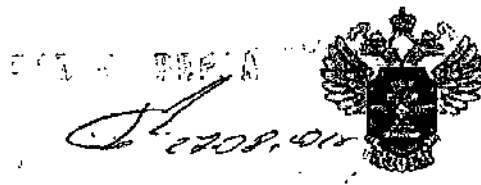
подпись, фамилия, инициалы

/Балашов В.Г./

М.П.

ст. 25.1 КоАП РФ (выписка): 1. Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, вправе знакомиться со всеми материалами дела, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства и отводы, пользоваться юридической помощью защитника, а также иными процессуальными правами в соответствии с настоящим Кодексом. 2. Дело об административном правонарушении рассматривается с участием лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении. В отсутствие указанного лица дело может быть рассмотрено лишь в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 28.6 настоящего Кодекса, либо если имеются данные о надлежащем извещении лица о месте и времени рассмотрения дела и если от лица не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела либо если такое ходатайство оставлено без удовлетворения. 3. Судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дело об административном правонарушении, вправе признать обязательным присутствие при рассмотрении дела лица, в отношении которого ведется производство по делу. При рассмотрении дела об административном правонарушении, влекущем административный арест, административное выдворение за пределы Российской Федерации иностранного гражданина либо лица без гражданства или обязательные работы, присутствие лица, в отношении которого ведется производство по делу, является обязательным. ст. 51 Конституции РФ (выписка): 1. Никто не обязан свидетельствовать против себя самого, своего супруга и близких родственников, круг которых определяется федеральным законом. 2. Федеральным законом могут устанавливаться иные случаи освобождения от обязанности давать свидетельские показания.

протокол № 78102920052 от 27.08.2015 г.



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА**

190031, г. Санкт-Петербург, наб. реки Фонтанки, д. 105, тел. тел/факс (812) 315 - 12 - 59; факс (812) 310 - 36 - 44

Протокол № 78102920052

об административном правонарушении

« 27 » августа 2015 г. 12 час. 25 мин
дата и время

ПКП-2(Санкт-Петербург)
131 км а/д Скандинавия
составления место составления

Я, государственный инспектор, Балашов Владимир Геннадьевич, в соответствии со ст.ст. 23.36, 28.3 КоАП РФ составил настоящий протокол о том, что гражданин, являющийся водителем транспортного средства, принадлежащего собственнику «Стрекаловский Дмитрий Егеньевич» страна Россия, адрес Выборгский район пос.Гаврилово ул. Железнодорожная дом 33а.
Фамилия, имя, отчество (при наличии): Казаков Александр Валентинович.
Гражданство: Россия

Дата и место рождения: « 17 » 12. 1982 г. Костромская область.

Адрес места жительства: г. Выборг ул. Акулова д.8 кв.31.

управляя транспортным средством: марка камаз государственный регистрационный знак C506BH178 страна регистрации Россия при осуществлении автомобильной перевозки грузов на основании ТТН Б/Н от 27.08.2015 г., совершил административное правонарушение, обнаруженное « 27 » августа 2015 г. в 11 час. 57 мин. на ПКП-2 (Санкт-Петербург), а именно: Гражданин (ВОДИТЕЛЬ) Казаков Александр Валентинович при проведении весового контроля на ПКП-2 Санкт-Петербург (131 КМ А/Д Скандинавия) управлял тяжеловесным транспортным средством с превышением допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 2, но не более 10 процентов без специального разрешения. ПО МАРШРУТУ Россия (пос.Гаврилово) - Россия (г.Выборг) ТТН Б/Н транспортное средство РЕГ. НОМЕР C506BH178 С ГРУЗОМ . Сумма осевых нагрузок АТС рег номер C506BH178 составила 17290 кг, норма 16000 кг, (для двоянных осей) превышение составило 8.06%. Согласно акта о превышении транспортным средством установленных ограничений по массе и (или) нагрузке на ось №78102000625 от 27.08.2015г. Норма установлена приложением №2 к «Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом», утвержденными Постановлением Правительства РФ № 272 ОТ 15.04.2011г. Водитель Казаков Александр Валентинович.

совершил противоправное действие, нарушив тем самым требования ст.31 Федерального Закона № 257-ФЗ ОТ 08.11.2007г. Взвешивание производилось на весах автомобильных ВА-20П, заводской №12-33557, свидетельство о поверке №058274, действительно до 24.12.2015г. Расстояние между осями измерялось в присутствии водителя Казаков Александр Валентинович.

. ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ ВЕХОЙ ЗАВОДСКОЙ НОМЕР 752, СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № 003048
ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДО 05.11.2015 ГОДА.

ответственность за которое предусмотрена ст. 12.21.1 часть 1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Объяснения гражданина, являющегося водителем Весовой контроль при загрузке отсутствовал. В совершении правонарушения раскаиваюсь.

С моих слов записано верно, мною прочитано

/ Казаков А.В. /

подпись гражданина, являющегося водителем

К протоколу прилагаются документы, подтверждающие событие административного правонарушения, являющиеся доказательствами по делу:

КСЕРОКОПИЯ РЕГИСТРАЦИОННЫХ ДОКУМЕНТОВ; КСЕРОКОПИЯ ТТН Б/Н; КСЕРОКОПИЯ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ; акт о превышении транспортным средством установленных ограничений по массе и (или) нагрузке на ось 78102000625 от 27.08.2015 г.

Права и обязанности, предусмотренные ст. 25.1 КоАП РФ и ст. 51 Конституции РФ, мне разъяснены на следующем языке: Русский. Русским языком владею. В услугах переводчика не нуждаюсь.

/ Казаков А.В. /

подпись гражданина, являющегося водителем

С протоколом ознакомлен, копию протокола получил

« 27 » августа 2015 г. 12 час. 50 мин.

/ Казаков А.В. /

подпись гражданина, являющегося водителем

Должностное лицо, составившее протокол

/ Балашов В.Г. /

подпись, фамилия, инициалы

М.П.

ст. 25.1 КоАП РФ (выписка): 1. Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, вправе знакомиться со всеми материалами дела, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства и отводы, пользоваться юридической помощью защитника, а также иными процессуальными правами в соответствии с настоящим Кодексом. 2. Дело об административном правонарушении рассматривается с участием лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении. В отсутствие указанного лица дело может быть рассмотрено лишь в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 28.6 настоящего Кодекса, либо если имеются данные о надлежащем извещении лица о месте и времени рассмотрения дела и если от лица не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела либо если такое ходатайство оставлено без удовлетворения. 3. Судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дело об административном правонарушении, вправе признать обязательным присутствие при рассмотрении дела лица, в отношении которого ведется производство по делу. При рассмотрении дела об административном правонарушении, влекущем административный арест, административное выдворение за пределы Российской Федерации иностранного гражданина либо лица без гражданства или обязательные работы, присутствие лица, в отношении которого ведется производство по делу, является обязательным. ст. 51 Конституции РФ (выписка): 1. Никто не обязан свидетельствовать против себя самого, своего супруга и близких родственников, круг которых определяется федеральным законом. 2. Федеральным законом могут устанавливаться иные случаи освобождения от обязанности давать свидетельские показания.

протокол № 78102920052 от 27.08.2015 г.

27082015



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
**СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА**

190031, г. Санкт-Петербург, наб. реки Фонтанки, д. 105, тел. тел/факс (812) 315 - 12 - 59; факс (812) 310 - 36 - 44

Постановление № 78102920052
по делу об административном правонарушении

«27» августа 2015 г. 12 час. 55 мин
дата и время рассмотрения дела

ПКП-2(Санкт-Петербург)
131 км а/д Скандинавия
место рассмотрения дела

Я, государственный инспектор Балашов Владимир Геннадьевич, на основании протокола об административном нарушении (СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МУГАДН) от «27» августа 2015 г. № 78102920052, рассмотрев материалы дела об административном правонарушении, возбужденного в отношении гражданина, являющегося водителем транспортного средства, принадлежащего собственнику «Стрекаловский Дмитрий Егеньевич» страна Россия, адрес Выборгский район пос.Гаврилово ул. Железнодорожная дом 33а.

Фамилия, имя, отчество (при наличии): Казakov Александр Валентинович.

Гражданство: Россия

Дата и место рождения: « 17 » 12. 1982 г. Костромская область.

Адрес места жительства: г. Выборг ул. Акулова д.8 кв.31.управляющим транспортным средством: марка камаз государственный регистрационный знак C506BH178 страна регистрации Россия при осуществлении автомобильной перевозки грузов на основании ТТН Б/Н от 27.08.2015 г

УСТАНОВИЛ

наличие события административного правонарушения, обнаруженного « 27 » августа 2015 г. 11 час. 57 мин. на ПКП-2 (Санкт-Петербург), а именно:

ГРАЖДАНИН (ВОДИТЕЛЬ) Казakov Александр Валентинович при проведении весового контроля на ПКП-2 Санкт-Петербург (131 КМ А/Д Скандинавия) управлял тяжеловесным транспортным средством с превышением допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 2, но не более 10 процентов без специального разрешения. ПО МАРШРУТУ Россия (пос.Гаврилово) - Россия (г.Выборг) ТТН Б/Н транспортное средство РЕГ. НОМЕР C506BH178 С ГРУЗОМ . Сумма осевых нагрузок АТС рег номер C506BH178 составила 17290 кг, норма 16000 кг, (для сдвоенных осей) превышение составило 8.06%. Согласно акта о превышении транспортным средством установленных ограничений по массе и (или) нагрузке на ось №78102000625 от 27.08.2015г. Норма установлена приложением №2 к «Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом», утвержденными Постановлением Правительства РФ № 272 ОТ 15.04.2011г. Водитель Казakov Александр Валентинович совершил противоправное действие, нарушив тем самым требования ст.31 Федерального Закона № 257-ФЗ ОТ 08.11.2007г. Взвешивание производилось на весах автомобильных ВА-20П, заводской №12-33557, свидетельство о поверке №058274, действительно до 24.12.2015г. Расстояние между осями измерялось в присутствии водителя Казкова Александра Валентиновича телескопической вехой заводской номер 752, свидетельство о поверке № 003048 действительно до 05.11.2015 ГОДА., ответственность за которое предусмотрена ст. 12.21.1 часть 1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Согласно протокола СЗ МУГАДН об АП № 78102920052 ОТ 27.08.2015 года гражданин водитель Казakov Александр Валентинович совершил административное правонарушение, так как весовой контроль при загрузке отсутствовал. В совершении правонарушения раскаивается. Со слов водителя заработная плата в месяц составляет 15000 рублей.

Противоправные действия совершены ПО НЕОСТОРОЖНОСТИ

Обстоятельства, смягчающие административную ответственность (ст 4.2 КоАП РФ)

Раскаяние лица, совершившего административное правонарушение

Обстоятельства, отягчающие административную ответственность (ст 4.3 КоАП РФ)

ОТСУТСТВУЮТ



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА

190031, г. Санкт-Петербург, наб. реки Фонтанки, д. 106, тел. тел/факс (812) 315 - 12 - 59; факс (812) 310 - 36 - 44

Протокол № 78102920052

о прекращении задержания транспортного средства

« 27 » августа 2015 г. 13 час. 50 мин.

место составления

ПКП-2 (Санкт-Петербург)

131 км а/д Скандинавия

дата и время составления

Я, ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСПЕКТОР СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МУГАДН, Балашов В.Г., в соответствии со ст. 27.13 КоАП РФ составил(а) настоящий протокол о том, что принял(а) решение о прекращении задержания транспортного средства, принадлежащего собственнику «Стрекаловский Дмитрий Егеньевич» (страна Россия, адрес Выборгский район пос. Гаврилово ул. Железнодорожная дом 33а, МАРКА камаз ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК С506ВН178 страна регистрации РОССИЯ,
водитель: Казakov Александр Валентинович.
Гражданство: РОССИЯ

Дата и место рождения: « 17 » декабря 1982 г. Костромская область.

Адрес места жительства: г. Выборг ул. Акулова д. 8 кв. 31.

ЗАДЕРЖАННОГО « 27 » АВГУСТА 2015 г. в 11 час. 57 мин. на ПКП-2 (САНКТ ПЕТЕРБУРГ), в соответствии с ПРОТОКОЛОМ О ЗАДЕРЖАНИИ № 78102920052 ОТ « 27 » АВГУСТА 2015 г., в связи с УСТРАНЕНИЕМ ПРИЧИНЫ ЗАДЕРЖАНИЯ:

УСТРАНЕНИЕ НАРУШЕНИЯ путем частичной выгрузки груза

К ПРОТОКОЛУ ПРИЛАГАЮТСЯ ДОКУМЕНТЫ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ УСТРАНЕНИЕ ПРИЧИНЫ ЗАДЕРЖАНИЯ, ЯВЛЯЮЩИЕСЯ ДОКАЗАТЕЛЬСТВАМИ ПО ДЕЛУ:

ВЕСОВАЯ КВИТАНЦИЯ №01, от 27.08.2015 г.

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО получил

« 27 » АВГУСТА 2015 г.

/ Казakov А.В. /

подпись гражданина, являющегося водителем

С протоколом ознакомлен, копию протокола получил

« 207 » АВГУСТА 2015 г.

/ Казakov А.В. /

подпись гражданина, являющегося водителем

Должностное лицо, составившее протокол: Государственный инспектор СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МУГАДН

Балашов В.Г.

подпись, фамилия, инициалы

М.П.

протокол о прекращении задержания № 78102920052 от 27.08.2015



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА

190031, г. Санкт-Петербург, наб. реки Фонтанки, д. 105, тел. тел/факс (812) 315 - 12 - 59; факс (812) 310 - 36 - 44

Протокол № 78102920052

о прекращении задержания транспортного средства

« 27 » августа 2015 г. 13 час. 50 мин.

место составления

ПКП-2 (Санкт-Петербург)

131 км а/д Скандинавия

дата и время составления

Я, ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСПЕКТОР СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МУГАДН, Балашов В.Г., В СООТВЕТСТВИИ СО СТ. 27.13 КОАП РФ СОСТАВИЛ(А) НАСТОЯЩИЙ ПРОТОКОЛ О ТОМ, ЧТО ПРИНЯЛ(А) РЕШЕНИЕ О ПРЕКРАЩЕНИИ ЗАДЕРЖАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ПРИНАДЛЕЖАЩЕГО собственнику «Стрекаловский Дмитрий Егеньевич» (страна Россия, адрес Выборгский район пос.Гаврилово ул. Железнодорожная дом 33а.МАРКА камаз ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК С506ВН178 страна регистрации РОССИЯ,

водитель: Казаков Александр Валентинович.

Гражданство: РОССИЯ

Дата и место рождения: «17» декабря 1982г. Костромская область.

Адрес места жительства: г. Выборг ул. Акулова д.8 кв.31.

ЗАДЕРЖАННОГО « 27 » АВГУСТА 2015 Г. В 11ЧАС. 57 МИН. НА ПКП-2 (САНКТ ПЕТЕРБУРГ), В СООТВЕТСТВИИ С ПРОТОКОЛОМ О ЗАДЕРЖАНИИ № 78102920052 ОТ « 27 » АВГУСТА 2015 Г., В СВЯЗИ С УСТРАНЕНИЕМ ПРИЧИНЫ ЗАДЕРЖАНИЯ:

УСТРАНЕНИЕ НАРУШЕНИЯ путем частичной выгрузки груза

К ПРОТОКОЛУ ПРИЛАГАЮТСЯ ДОКУМЕНТЫ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ УСТРАНЕНИЕ ПРИЧИНЫ ЗАДЕРЖАНИЯ, ЯВЛЯЮЩИЕСЯ ДОКАЗАТЕЛЬСТВАМИ ПО ДЕЛУ:

ВЕСОВАЯ КВИТАНЦИЯ №01, от
27.08.2015г.

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО получил

« 27 » АВГУСТА 2015 г.

/ Казаков А.В. /

подпись гражданина, являющегося водителем

С протоколом ознакомлен, копию протокола получил

« 207 » АВГУСТА 2015 г.

/ Казаков А.В. /

подпись гражданина, являющегося водителем

Должностное лицо, составившее протокол: Государственный инспектор СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МУГАДН

/ Балашов В.Г. /

М.П.

подпись, фамилия, инициалы

протокол о прекращении задержания № 78102920052 от 27.08.2015

На основании вышеизложенного и руководствуясь ч. 1 ст. 2.1, ст. 23.36, ст. 29.7, ст. 29.10, ст. 29.11 КоАП РФ,

ПОСТАНОВИЛ

Признать, что гражданин, являющийся водителем ТС, Казаков Александр Валентинович, виновен в совершении административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена: часть 1 статьи 12.21.1; и назначить ему наказание в виде административного штрафа в размере 1000.00 руб. (одну тысячу рублей 00 копеек)

Постановление по делу об административном правонарушении вступает в законную силу по истечении десяти суток со дня вручения или получения копии постановления, если оно не было обжаловано либо опротестовано.

Государственный инспектор

МП

/ Балашов В.Г. /

Права и обязанности, предусмотренные ст. 25.1 КоАП РФ и ст. 51 Конституции РФ, порядок и сроки обжалования постановления (глава 30 КоАП РФ: постановление может быть обжаловано в течение десяти суток (со дня получения копии постановления) в вышестоящий орган, вышестоящему должностному лицу либо в районный суд по месту рассмотрения дела) мне разъяснены на следующем языке: Русский. Русским языком владею. В услугах переводчика не нуждаюсь.

/ Казаков А.В. /

подпись гражданина, являющегося водителем

Банковские реквизиты для оплаты штрафа

ИНН 7838396748, КПП 783801001, БИК 044030001

Получатель платежа УФК по г. Санкт-Петербургу (Северо-Западное МУГАДН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта)

р/с 40101810200000010001

в ГРКЦ ГУ Банка России по Санкт-Петербургу

КБК 106 1 16 30011 01 6000 140, ОКТМО 40302000

УИН 10645332150029200529

С постановлением ознакомлен, его копию получил

« 27 » августа 2015 г. 13 час. 25 мин.

/ Казаков А.В. /

водителем

подпись гражданина, являющегося

ст. 25.1 КоАП РФ (выписка): 1. Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, вправе знакомиться со всеми материалами дела, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства и отводы, пользоваться юридической помощью защитника, а также иными процессуальными правами в соответствии с настоящим Кодексом. 2. Дело об административном правонарушении рассматривается с участием лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении. В отсутствие указанного лица дело может быть рассмотрено лишь в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 28.6 настоящего Кодекса, либо если имеются данные о надлежащем извещении лица о месте и времени рассмотрения дела и если от лица не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела либо если такое ходатайство оставлено без удовлетворения. 3. Судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дело об административном правонарушении, вправе признать обязательным присутствие при рассмотрении дела лица, в отношении которого ведется производство по делу. При рассмотрении дела об административном правонарушении, влекущем административный арест, административное выдворение за пределы Российской Федерации иностранного гражданина либо лица без гражданства или обязательные работы, присутствие лица, в отношении которого ведется производство по делу, является обязательным. ст. 51 Конституции РФ (выписка): 1. Никто не обязан свидетельствовать против себя самого, своего супруга и близких родственников, круг которых определяется федеральным законом. 2. Федеральным законом могут устанавливаться иные случаи освобождения от обязанности давать свидетельские показания.

постановление № 78102920052от 27.08.2015 г.