



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

О проекте федерального закона № 52629-7 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте»

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 52629-7 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во

фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной
Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва

17 марта 2017 года

№ 1155-7 ГД

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

№ 52629-7

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации в части, касающейся регулирования
трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте**

Статья 1

Внести в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2011, № 25, ст. 3534; 2015, № 29, ст. 4356) следующие изменения:

1) в статье 57:

а) в пункте 1 слова "законодательством Российской Федерации о труде, настоящим Кодексом, уставами службы на судах и уставами о дисциплине" заменить словами "трудовым законодательством, настоящим Кодексом, уставами службы на судах";

б) в пункте 3 слова ", уставы о дисциплине - в порядке, установленном Трудовым кодексом Российской Федерации" исключить;

2) абзац первый пункта 2 статьи 67 изложить в следующей редакции:

"2. Капитан судна по согласованию с судовладельцем имеет право применять к членам экипажа судна поощрения и налагать дисциплинарные взыскания на членов экипажа судна в виде замечания и выговора в случаях и в порядке, которые предусмотрены Трудовым кодексом Российской Федерации."

Статья 2

Внести в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001) следующие изменения:

1) в пункте 2 статьи 28 слова "законодательством Российской Федерации о труде, настоящим Кодексом, уставом службы на судах внутреннего водного транспорта, а также уставом о дисциплине, утвержденным Правительством Российской Федерации," заменить словами "трудовым законодательством, настоящим Кодексом, уставом службы на судах внутреннего водного транспорта, а также";

2) пункт 2 статьи 31 изложить в следующей редакции:

"2. Капитан судна по согласованию с судовладельцем имеет право применять к членам экипажа судна поощрения и налагать дисциплинарные взыскания на членов экипажа судна в виде замечания и

выговора в случаях и в порядке, которые предусмотрены Трудовым кодексом Российской Федерации.

Капитан судна имеет право в случае необходимости отстранить от исполнения служебных обязанностей любого члена экипажа судна."

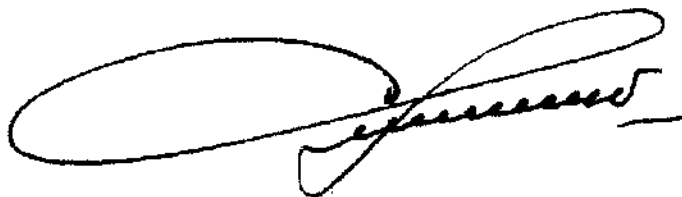
Статья 3

Внести в статью 330 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2006, № 27, ст. 2878) изменение, изложив ее в следующей редакции:

"Статья 330. Дисциплина работников, труд которых непосредственно связан с движением транспортных средств

Дисциплина работников, труд которых непосредственно связан с движением транспортных средств, регулируется настоящим Кодексом, а также положениями (уставами) о дисциплине, если такие положения (уставы) о дисциплине установлены федеральными законами."

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте"

Проект федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте" (далее - законопроект) разработан в целях реализации решения принятого Минтрансом России совместно с организациями российских судовладельцев и профсоюзов, представляющих интересы моряков, по исключению из законодательства Российской Федерации уставов о дисциплине, регулирующих дисциплину труда на морском и внутреннем водном транспорте дополнительно к соответствующим нормам, содержащимся в Трудовом кодексе Российской Федерации (далее - Трудовой кодекс).

У судовладельцев (работодателей) существуют эффективные меры дисциплинарного воздействия, соответствующие рыночным условиям, в том числе меры стимулирования труда, что позволяет для регулирования дисциплины труда на морском и внутреннем водном транспорте использовать положения, содержащиеся в разделе VIII Трудового кодекса. Правоприменительная практика на судах российских судоходных компаний показала, что использование иных мер дисциплинарного воздействия, чем это предусмотрено Трудовым кодексом, не практикуется или практикуется крайне редко.

Законопроект предусматривает внесение изменений в статью 330 Трудового кодекса, направленных на устранение императивности содержащейся в ней нормы, в соответствии с которой дисциплина работников, труд которых непосредственно связан с движением транспортных средств, в обязательном порядке регулируется положениями (уставами) о дисциплине, утверждаемыми федеральными законами, а также внесение изменений в статьи 57, 67 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и статьи 28, 31 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее - КВВТ) в части исключения из текстов указанных статей ссылок на уставы о дисциплине.

В соответствии со статьями 22 и 192 Трудового кодекса право поощрения работников и применения к ним дисциплинарных взысканий имеет работодатель.

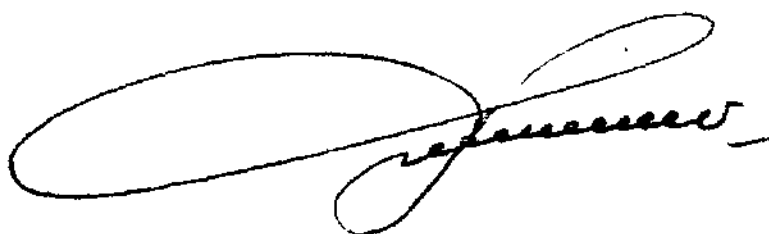
В соответствии со стандартом А2.1 Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве моряки, работающие на судах, имеют подписанный как моряком, так и судовладельцем или представителем судовладельца трудовой договор моряка, в связи с чем работодателем для моряка является судовладелец, как и в силу статьи 28 КВВТ работодателем для члена экипажа судна внутреннего плавания является также судовладелец.

Капитан судна, являясь представителем судовладельца, обязан создавать условия, необходимые для соблюдения членами экипажа судна дисциплины труда на судне, в частности капитан судна имеет право поощрять членов экипажа судна за добросовестное выполнение трудовых обязанностей и накладывать дисциплинарные взыскания за неисполнение или ненадлежащее исполнение членом экипажа возложенных на него служебных обязанностей.

Законопроект предусматривает наделение капитана судна правом по согласованию с судовладельцем применять поощрения, установленные Трудовым кодексом, а также применять взыскания в виде замечания и выговора в порядке, установленном Трудовым кодексом.

Согласование применения дисциплинарных взысканий с судовладельцем может осуществляться с использованием средств связи или посредством включения судовладельцем в правила внутреннего трудового распорядка, регулирующие в том числе и вопросы трудовых отношений, положений о полномочиях капитана судна на поощрение членов экипажа судна и наложение на них дисциплинарных взысканий.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации
в части, касающейся регулирования трудовых отношений
на морском и внутреннем водном транспорте"

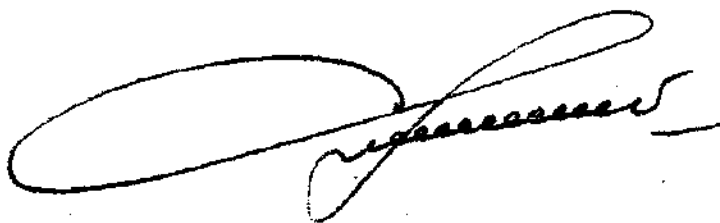
Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте" не потребует дополнительного финансирования из федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized loop on the left and a series of smaller, connected strokes on the right, ending in a horizontal line.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих в связи с проектом федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте" признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия актов федерального законодательства.

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of a large loop followed by a series of connected strokes.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих в связи с проектом федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте" признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте" (далее - законопроект) потребует признания утратившими силу:

1. Постановления Правительства Российской Федерации от 23 мая 2000 г. № 395 "Об утверждении Устава о дисциплине работников морского транспорта".

Срок подготовки проекта постановления Правительства Российской Федерации 12 месяцев со дня принятия на заседании Правительства Российской Федерации решения о внесении законопроекта в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации, головной исполнитель - Минтранс России.

2. Постановления Правительства Российской Федерации от 21 сентября 2000 г. № 708 "Об утверждении Устава о дисциплине работников рыбопромыслового флота Российской Федерации".

Срок подготовки проекта постановления Правительства Российской Федерации 12 месяцев со дня принятия на заседании Правительства Российской Федерации решения о внесении законопроекта в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации, головной исполнитель - Минсельхоз России.

Принятие законопроекта потребует признания не действующим на территории Российской Федерации постановления Совета Министров СССР от 26 августа 1985 г. № 812 "Об утверждении Устава о дисциплине работников речного транспорта СССР".

Срок подготовки проекта постановления Правительства Российской Федерации 12 месяцев со дня принятия на заседании Правительства Российской Федерации решения о внесении законопроекта в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации, головной исполнитель - Минтранс России.

