

11411-114-02-0

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 14.03.2017 № 33
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 14 " марта 2017 г.

83. О проекте федерального закона № 114182-7 "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов" (о размещении маркировочных знаков и устройств) - вносит Правительство Российской Федерации

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству до 14 апреля 2017 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2017 года (апрель).

Председатель Государственной
Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

« 02 » марта 20 17 г.

№ 1408п-П9

МОСКВА

О внесении проекта федерального закона
"О внесении изменений в Воздушный кодекс
Российской Федерации и в Кодекс Российской
Федерации об административных правонарушениях
в целях обеспечения безопасности полетов
воздушных судов"



Государственная Дума ФС РФ
Дата 02.03.2017 Время 21:17
№114182-7; 1.1

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов".

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 5 л.
 2. Пояснительная записка к законопроекту на 2 л.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
 4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного законопроекта, на 1 л.
 5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного законопроекта, на 2 л.

Зх. № 1.1- 5383

03 МАР 2017

27011797.doc



6. Распоряжение Правительства Российской Федерации о назначении официального представителя Российской Федерации по данному вопросу на 1 л.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

Вносится Правительством
Российской Федерации

№ 114/182-7 Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Воздушный кодекс
Российской Федерации и в Кодекс Российской Федерации
об административных правонарушениях в целях обеспечения
безопасности полетов воздушных судов**

Статья 1

Внести в пункт 1 статьи 51 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383) изменение, изложив его в следующей редакции:

"1. Лица, владеющие на праве собственности или на ином законном основании зданиями и сооружениями, линиями связи, линиями электропередачи, радиотехническим оборудованием и другими объектами, в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов обязаны размещать на указанных объектах за свой счет маркировочные знаки и (или) устройства и представлять сведения о размещении указанных объектов в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг в сфере

аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами."

Статья 2

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2007, № 26, ст. 3089; 2009, № 52, ст. 6412; 2010, № 31, ст. 4164; 2012, № 25, ст. 3268; 2014, № 6, ст. 566; 2015, № 10, ст. 1405, 1416; № 21, ст. 2981; № 27, ст. 3950; № 29, ст. 4354, 4374; № 45, ст. 6208; № 48, ст. 6716; № 51, ст. 7249; 2016, № 1, ст. 59, 63, 84; № 10, ст. 1323; № 11, ст. 1481; № 26, ст. 3871, 3877; № 27, ст. 4164, 4206, 4259; № 50, ст. 6975; 2017, № 1, ст. 12, 31) следующие изменения:

1) абзац первый части 1 статьи 3.5 после слов "устанавливается для граждан в размере, не превышающем пяти тысяч рублей, а в случаях, предусмотренных" дополнить словами "частью 7 статьи 11.3,";

2) в статье 11.3:

а) часть 6 изложить в следующей редакции:

"6. Невыполнение правил размещения на зданиях, сооружениях, линиях связи, линиях электропередачи, радиотехническом оборудовании или других объектах маркировочных знаков и (или) устройств,

устанавливаемых в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц - от восьми тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц - от сорока тысяч до пятидесяти тысяч рублей.";

б) дополнить частью 7 следующего содержания:

"7. Нарушение установленного порядка представления сведений в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти о размещении зданий и сооружений, линий связи, линий электропередачи, радиотехнического оборудования и (или) других объектов в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов лицами, владеющими ими на праве собственности или на ином законном основании, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от пяти тысяч до семи тысяч рублей; на должностных лиц - от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - от ста тысяч до двухсот тысяч рублей.";

3) в статье 23.42:

а) в части 1 слова "частями 1, 3 - 6 статьи 11.3" заменить словами "частями 1, 3 - 7 статьи 11.3";

б) в части 2:

в пункте 1 слова "частями 1, 3 - 6 статьи 11.3" заменить словами "частями 1, 3 - 7 статьи 11.3";

в пункте 2 слова "частями 1, 3, 5 и 6 статьи 11.3" заменить словами "частями 1, 3, 5 - 7 статьи 11.3";

в пункте 3 слова "частями 1, 3, 5 и 6 статьи 11.3" заменить словами "частями 1, 3, 5 - 7 статьи 11.3".

Статья 3

Установить, что требования части 1 статьи 51 Воздушного кодекса Российской Федерации (в редакции настоящего Федерального закона) распространяются на линии связи и линии электропередачи, строительство или реконструкция которых начаты после вступления в силу настоящего Федерального закона. Критерии и порядок установления сроков (этапности) размещения маркировочных знаков и (или) устройств на указанных линиях электропередачи и линиях связи определяют соответственно федеральный орган исполнительной власти в сфере топливно-энергетического комплекса и федеральный орган исполнительной власти в области связи.

Статья 4

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении девятисот дней после его официального опубликования, за исключением подпункта "а" пункта 2 статьи 2 настоящего Федерального закона.

2. Подпункт "а" пункта 2 статьи 2 настоящего Федерального закона вступает в силу по истечении шестидесяти дней после его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

A stylized, handwritten signature in black ink, consisting of a large loop followed by a series of smaller, connected strokes.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона "О внесении изменений
в Воздушный кодекс Российской Федерации и в Кодекс Российской
Федерации об административных правонарушениях в целях обеспечения
безопасности полетов воздушных судов"**

В соответствии с пунктом 15 Плана действий федеральных органов исполнительной власти, направленных на развитие авиации общего назначения, утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации Д.А.Медведевым от 10 октября 2013 г. № 6087п-ПП9, в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов Минтранс России совместно с Минэнерго России, Минкомсвязи России и Ростехнадзором поручено внести изменения в нормативные правовые акты по установлению обязательной маркировки линий электропередачи и обязательного предоставления информации о них в целях безопасности полетов и для формирования аэронавигационной информации.

В связи с этим разработан проект федерального закона "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов" (далее - законопроект).

Законопроектом предлагается:

внести дополнения в часть 1 статьи 51 Воздушного кодекса Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ в части обязанности лиц, владеющих на праве собственности или ином законном основании зданиями и сооружениями, линиями связи, линиями электропередачи, радиотехническим оборудованием и другими объектами, в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов размещать на указанных объектах за свой счет маркировочные знаки и (или) устройства и предоставлять сведения о размещении данных объектов в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг в сфере аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации в порядке, установленном федеральными авиационными правилами;

внести изменения в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ в части увеличения административных штрафов за отсутствие маркировки объектов, в том числе установление административного штрафа за нарушение порядка предоставления сведений о размещении зданий и сооружений, линий связи,

линий электропередачи, радиотехнического оборудования и (или) других объектов в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов;

установить, что требования законопроекта распространяются только на вновь строящиеся линии связи и линии электропередачи, а также на существующие линии связи и линии электропередачи при их реконструкции. При этом критерии и порядок установления сроков (этапности) размещения маркировочных знаков и (или) устройств на указанных объектах будет определяться соответственно Министерством энергетики Российской Федерации и Министерством связи и массовых коммуникаций Российской Федерации.

Справочно: столкновения с необозначенными препятствиями причиняют ущерб экономическим интересам физических и юридических лиц, принимая во внимание значительную стоимость воздушных судов.

Стоимость зарубежного вертолета Robinson R44 Raven I составляет 30,8 млн. рублей; отечественного Ми-8МТВ-1 - от 283 млн. рублей за воздушное судно.

Сведения Ространснадзора по годам об административных правонарушениях, предусмотренных частью 6 статьи 11.3 "Невыполнение правил размещения на зданиях, сооружениях, линиях связи, линиях электропередачи, радиотехническом оборудовании или других объектах дневных и ночных маркировочных знаков и устройств, устанавливаемых в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов"

Год	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Количество правонарушений	1	15	13	28	49	55

В связи с тенденцией ежегодного роста правонарушений в данной области в законопроекте предусматривается увеличение размеров штрафов по данной статье.

Справочно: по заключению Минэнерго России и Минкомсвязи России, размещение маркеров не предусмотрено существующей проектной документацией линий электропередачи и опор, поэтому потребуется реализация отдельного проекта в составе работ по реконструкции (строительству) энергообъектов, не предусмотренного в долгосрочных производственных и инвестиционных программах.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**решений, предлагаемых к принятию проектом федерального закона
"О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и в
Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях
в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов"**

Установка маркировочных знаков и (или) устройств на новые линии связи и линии электропередачи, а также на существующие линии связи и линии электропередачи при их реконструкции после принятия федерального закона будет осуществляться в соответствии с утвержденными в установленном порядке инвестиционными программами субъектов электроэнергетики и организаций, эксплуатирующих радиотехническое оборудование.

Справочно: по данным субъектов Российской Федерации, общее количество пролетов, отвечающих предлагаемым критериям, составляет 1006 единиц. При интервале 30 м (между двумя последующими маркерами или между маркером и опорой) и диаметром маркера 60 см на указанное количество пролетов потребуется 14 000 сферических маркеров.

По предварительной оценке Минэнерго России, при установке маркеров в местах пересечения проекций линий электропередачи с автомобильными дорогами федерального значения потребуется 700 млн. рублей и с водными объектами - 7300 млн. рублей. Общая сумма составит 8000 млн. рублей. Данная сумма включает обозначение подвесных линий электропередачи сферическими маркерами и проведение соответствующей реконструкции существующих ЛЭП в целях возможности применения указанных маркеров.

По предварительной оценке Минкомсвязи России, затраты на маркировку одной линии связи (с учетом затрат на закупку маркеров, кабеля с большой несущей способностью, демонтаж ранее установленного кабеля, монтаж оборудованного маркерами кабеля, пусконаладочные работы и прочее) составят около 70 тыс. рублей. При этом общие затраты на маркировку подвесных линий связи на территории перечисленных выше федеральных округов составят 966 млн. рублей. Более точные оценки могут быть получены после проведения операторами инвентаризации подвесных линий связи с учетом критериев маркировки, уточнения требований к характеристикам маркеров и проведения конкурсных процедур на закупку маркеров и выполнение работ.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,
Правительства Российской Федерации и федеральных органов
исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта
федерального закона "О внесении изменений в Воздушный кодекс
Российской Федерации и в Кодекс Российской Федерации
об административных правонарушениях в целях обеспечения
безопасности полетов воздушных судов"**

В связи с проектом федерального закона "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов" требуется:

1. Принятие приказа Минтранса России "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Размещение на зданиях, сооружениях, линиях связи, линиях электропередачи, радиотехническом оборудовании и других объектах маркировочных знаков и (или) устройств, устанавливаемых в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов, и предоставление сведений о размещении данных объектов".

Срок подготовки: в течение 240 дней после принятия федерального закона.

Головной исполнитель: Министерство транспорта Российской Федерации.

Соисполнители: Министерство энергетики Российской Федерации, Министерство связи и массовых коммуникаций Российской Федерации, Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору.

2. Признать утратившим силу приказ Росаэронавигации от 28 ноября 2007 г. № 119 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Размещение маркировочных знаков и устройств на зданиях, сооружениях, линиях связи, линиях электропередачи, радиотехническом оборудовании и других объектах, устанавливаемых в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов" (зарегистрировано в Минюсте России 6 декабря 2007 г. регистрационный № 10621).

Срок подготовки: в течение 240 дней после принятия федерального закона.

Головной исполнитель: Министерство транспорта Российской Федерации.

3. Принятие приказа Минэнерго России "Об утверждении технических требований к маркерным устройствам, а также требований к их монтажу, эксплуатации, обслуживанию и испытанию".

Срок подготовки: в течение 240 дней после принятия федерального закона.

Исполнитель: Министерство энергетики Российской Федерации.

4. Принятие приказа Минэнерго России "О критериях и порядке установления сроков (этапности) размещения маркировочных знаков и (или) устройств на вновь строящихся и реконструируемых линиях электропередачи".

Срок подготовки: в течение 240 дней после принятия федерального закона.

Исполнитель: Министерство энергетики Российской Федерации.

5. Принятие приказа Минкомсвязи России "О критериях и порядке установления сроков (этапности) размещения маркировочных знаков и (или) устройств на вновь строящихся и реконструируемых линиях связи".

Срок подготовки: в течение 240 дней после принятия федерального закона.

Исполнитель: Министерство связи и массовых коммуникаций Российской Федерации.

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of a large loop followed by a series of smaller, connected strokes.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов"

В связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов" не потребуется признания утратившими силу, приостановления, изменения, или принятия иных федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of connected, cursive strokes.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 1 марта 2017 г. № 371-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и в Кодекс об административных правонарушениях в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации Аристова Сергея Алексеевича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и в Кодекс об административных правонарушениях в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов".

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев