

от 25 января 2017 года № 27

**О законодательной инициативе Законодательного собрания
Ленинградской области по внесению в Государственную Думу
Федерального Собрания Российской Федерации поправок к проекту
федерального закона № 1047264-6 "Об организации дорожного
движения в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Рассмотрев проект федерального закона № 1047264-6 "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Законодательное собрание Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы поправки к проекту федерального закона № 1047264-6 "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" согласно приложению.

2. Уполномочить депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации С.В. Петрова представлять указанные поправки к проекту федерального закона.

3. Направить настоящее постановление в Комитет Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по транспорту и строительству.

4. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного собрания

С. Бебенин

Приложение
к постановлению
Законодательного собрания
Ленинградской области
от 25 января 2017 года № 27

ПОПРАВКИ

к проекту федерального закона № 1047264-6 "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", принятому Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации в первом чтении 16 декабря 2016 года

№ п/п	Номер статьи, части, абзаца законопроекта	Текст, к которому предлагается поправка	Автор поправки	Содержание поправки	Новая редакция текста проекта с предлагаемой поправкой	Обоснование
1	2	3	4	5	6	7
1	Пункт 3 части 1 статьи 5	3) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения;	Законодательное собрание Ленинградской области	Пункт 3 части 1 статьи 5 изложить в следующей редакции: "3) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения, за исключением участков	"3) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения, за исключением участков автомобильных дорог, предусмотренных пунктом 3 части 1 статьи 7 настоящего Федерального закона;"	Для территорий большинства приграничных городов и поселений характерны проблемы, связанные с фактическим отсутствием регулирования транзитного потока по автомобильным дорогам, ведущим к Государственной границе Российской Федерации и одновременно

1	2	3	4	5	6	7
				автомобильных дорог, предусмотренных пунктом 3 части 1 статьи 7 настоящего Федерального закона;"		невозможностью органов местного самоуправления организовать движение транспортных средств на подъездах к пунктам пропуска через такую границу в связи с отсутствием у них соответствующих полномочий. Настоящей поправкой предлагается передать полномочия по организации и мониторингу дорожного движения на участках автомобильных дорог федерального значения, расположенных в границах муниципальных образований, на территории которых установлены пункты пропуска транспортных средств через Государственную границу Российской Федерации, от органов государственной власти Российской Федерации органам местного самоуправления, поскольку они наилучшим образом смогут организовать дорожное движение на таких участках

1	2	3	4	5	6	7
2	Пункт 2 части 1 статьи 6	2) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;	Законодательное собрание Ленинградской области	Пункт 2 части 1 статьи 6 изложить в следующей редакции: "2) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, за исключением участков автомобильных дорог, предусмотренных пунктом 3 части 1 статьи 7 настоящего Федерального закона; "	"2) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, за исключением участков автомобильных дорог, предусмотренных пунктом 3 части 1 статьи 7 настоящего Федерального закона;"	Настоящей поправкой по указанным причинам предлагается передать полномочия по организации и мониторингу дорожного движения на участках автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, расположенных в границах муниципальных образований, на территории которых установлены пункты пропуска транспортных средств через Государственную границу Российской Федерации, от органов государственной власти субъектов Российской Федерации органам местного самоуправления, поскольку именно они наилучшим образом смогут организовать дорожное движение на таких участках
3	Пункт 2 части 1 статьи 7	2) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, дорогах,	Законодательное собрание Ленинградской области	Пункт 2 части 1 статьи 7 изложить в следующей редакции: "2) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных	"2) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, дорогах, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением	В целях избежания внутренних противоречий в перечне полномочий органов местного самоуправления в области организации дорожного движения, которые могут

1	2	3	4	5	6	7
		расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения, регионального или межмуниципального значения;		дорогах местного значения, дорогах, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения, регионального или межмуниципального значения с учетом особенностей, предусмотренных пунктом 3 части 1 статьи 7 настоящего Федерального закона; "	автомобильных дорог федерального значения, регионального или межмуниципального значения с учетом особенностей, предусмотренных пунктом 3 части 1 статьи 7 настоящего Федерального закона;"	возникнуть в случае передачи органам местного самоуправления полномочий по организации и мониторингу дорожного движения на участках автомобильных дорог федерального значения, регионального или межмуниципального значения, расположенных в границах муниципальных образований, на территории которых установлены пункты пропуска транспортных средств через Государственную границу Российской Федерации, предусмотрена отсылочная норма к новому пункту, устанавливающему указанное полномочие
4	Часть 1 статьи 7	1. К полномочиям органов местного самоуправления в области организации дорожного движения относятся: 1) разработка и реализация муниципальной	Законодательное собрание Ленинградской области	Дополнить часть 1 статьи 7 новым пунктом 3 следующего содержания: "3) организация и мониторинг дорожного движения на участках автомобильных дорог федерального	"1. К полномочиям органов местного самоуправления в области организации дорожного движения относятся: 1) разработка и реализация муниципальной политики в области организации дорожного движения на территориях муниципальных образований;	Полномочия органов местного самоуправления дополняются новым полномочием по организации и мониторингу дорожного движения на участках автомобильных дорог федерального значения, регионального или межмуниципального

1	2	3	4	5	6	7
		<p>политики в области организации дорожного движения на территориях муниципальных образований;</p> <p>2) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, дорогах, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения, регионального или межмуниципального значения;</p> <p>3) учет основных параметров дорожного движения на территории муниципальных образований;</p>		<p>значения, регионального или межмуниципального значения, расположенных в границах муниципальных образований, на территории которых установлены пункты пропуска транспортных средств через Государственную границу Российской Федерации;".</p> <p>Пункты 3-6 части 1 статьи 7 считать соответственно пунктами 4-7 части 1 статьи 7</p>	<p>2) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, дорогах, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения, регионального или межмуниципального значения;</p> <p>3) организация и мониторинг дорожного движения на участках автомобильных дорог федерального значения, регионального или межмуниципального значения, расположенных в границах муниципальных образований, на территории которых установлены пункты пропуска транспортных средств через Государственную границу Российской Федерации;</p> <p>4) учет основных параметров дорожного движения на территории муниципальных образований;</p> <p>5) установка, замена, демонтаж и содержание</p>	<p>значения, расположенных в границах муниципальных образований, на территории которых установлены пункты пропуска транспортных средств через Государственную границу Российской Федерации, в связи с отсутствием на практике регулирования транзитного потока по автомобильным дорогам, ведущим к Государственной границе Российской Федерации, и возможностью осуществления такой деятельности органами местного самоуправления, которые знакомы с ситуацией на местах</p>

1	2	3	4	5	6	7
		<p>4) установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения и иных территориях, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения, регионального или межмуниципального значения;</p> <p>5) ведение реестра парковок общего пользования на территориях муниципальных образований;</p> <p>б) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим</p>			<p>технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения и иных территориях, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения, регионального или межмуниципального значения;</p> <p>б) ведение реестра парковок общего пользования на территориях муниципальных образований;</p> <p>7) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации к полномочиям органов местного самоуправления."</p>	

1	2	3	4	5	6	7
		Федеральным законом, другими федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации к полномочиям органов местного самоуправления.				
5	Часть 1 статьи 28	1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении одного года со дня его официального опубликования.	Законодательное собрание Ленинградской области	Часть 1 статьи 28 изложить в следующей редакции: "1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2018 года. "	"1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2018 года."	В связи с наделением законопроектом органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления новыми существенными полномочиями, которые потребуют дополнительных финансовых расходов из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, наиболее целесообразным будет установить срок вступления в силу федерального закона с начала ближайшего очередного финансового года – с 1 января 2018 года