

Проект вносит
постоянная комиссия по строительству,
транспорту, связи и дорожному
хозяйству

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

от _____ 2017 года № _____

**О законодательной инициативе Законодательного собрания
Ленинградской области по внесению в Государственную Думу
Федерального Собрания Российской Федерации поправок к проекту
федерального закона № 1047264-6 «Об организации дорожного движения в
Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные
акты Российской Федерации»**

Рассмотрев проект федерального закона № 1047264-6 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законодательное собрание Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы поправки к проекту федерального закона № 1047264-6 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» согласно приложению.

2. Направить настоящее постановление в Комитет Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по транспорту и строительству.

3. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного собрания

С. Бебенин



ТАБЛИЦА

поправок к проекту федерального закона № 1047264-6 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», принятому в первом чтении 16 декабря 2016 года

№ п/ п	Текст, к которому предлагается поправка	Автор поправки	Содержание поправки	Новая редакция текста проекта, с учетом предлагаемой поправки	Обоснование
1	Пункт 3 части 1 статьи 5 законопроекта «3) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения;»	Законодательное собрание Ленинградской области	Пункт 3 части 1 статьи 5 изложить в следующей редакции: «3) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения, за исключением участков автомобильных дорог, предусмотренных пунктом 3 статьи 7 настоящего	«3) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения, за исключением участков автомобильных дорог, предусмотренных пунктом 3 части 1 статьи 7 настоящего Федерального закона;»	Для территорий большинства приграничных городов и поселений характерны проблемы, связанные с фактическим отсутствием регулирования транзитного потока по автомобильным дорогам, ведущим к Государственной границе Российской Федерации и одновременно невозможностью органов местного самоуправления организовать движение транспортных средств

			Федерального закона;»		на подъездах к пунктам пропуска через такую границу в связи с отсутствием у них соответствующих полномочий. Настоящей поправкой предлагается передать полномочия по организации и мониторингу дорожного движения на участках автомобильных дорог федерального значения, расположенных в границах муниципальных образований, на территории которых установлены пункты пропуска транспортных средств через Государственную границу Российской Федерации, от органов государственной власти Российской Федерации органам местного самоуправления,
--	--	--	--------------------------	--	--

					поскольку они наилучшим образом смогут организовать дорожное движение на таких участках.
2	Пункт 2 части 1 статьи 6 законопроекта «2) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;»	Законодательное собрание Ленинградской области	Пункт 2 части 1 статьи 6 законопроекта изложить в следующей редакции: «2) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, за исключением участков автомобильных дорог, предусмотренных пунктом 3 статьи 7	«2) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, за исключением участков автомобильных дорог, предусмотренных пунктом 3 части 1 статьи 7 настоящего Федерального закона;»	Настоящей поправкой по вышеуказанным причинам предлагается передать полномочия по организации и мониторингу дорожного движения на участках автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, расположенных в границах муниципальных образований, на территории которых установлены пункты пропуска транспортных средств через Государственную границу Российской Федерации, от органов государственной власти

			настоящего Федерального закона;»		субъектов Российской Федерации органам местного самоуправления, поскольку именно они наилучшим образом смогут организовать дорожное движение на таких участках.
3	Пункт 2 части 1 статьи 7 законопроекта «2) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, дорогах, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения, регионального или межмуниципального	Законодательное собрание Ленинградс кой области	Пункт 2 части 1 статьи 7 законопроекта изложить в следующей редакции: «2) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, дорогах, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением	«2) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, дорогах, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения, регионального или межмуниципального значения с учетом особенностей, предусмотренных пунктом 3 части 1 статьи 7 настоящего	В целях избежания внутренних противоречий в перечне полномочий органов местного самоуправления в области организации дорожного движения, которые могут возникнуть в случае передачи к органам местного самоуправления полномочий по организации и мониторингу дорожного движения на участках автомобильных дорог федерального значения,

	значения;»		автомобильных дорог федерального значения, регионального или межмуниципальн ого значения с учетом особенностей, предусмотренны х пунктом 3 статьи 7 настоящего Федерального закона;»	Федерального закона;»	регионального или межмуниципального значения, расположенных в границах муниципальных образований, на территории которых установлены пункты пропуска транспортных средств через Государственную границу Российской Федерации, предусмотрена отсылочная норма к новому пункту, устанавливающему вышеуказанное полномочие.
4	Часть 1 статьи 7 законопроекта «1. К полномочиям органов местного самоуправления в области организации дорожного движения	Законодатель ное собрание Ленинградс кой области	Дополнить часть 1 статьи 7 законопроекта новым пунктом 3 следующего содержания: «3) организация и мониторинг	«1. К полномочиям органов местного самоуправления в области организации дорожного движения относятся: 1) разработка и реализация	Полномочия органов местного самоуправления дополняются новым полномочием по организации и мониторингу дорожного движения на участках

относятся: 1) разработка и реализация муниципальной политики в области организации дорожного движения на территориях муниципальных образований; 2) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, дорогах, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения, регионального или межмуниципального значения; 3) учет основных параметров		дорожного движения на участках автомобильных дорог федерального значения, регионального или межмуниципального значения, расположенных в границах муниципальных образований, на территории которых установлены пункты пропуска транспортных средств через Государственную границу Российской Федерации.». Пункты 3-6 части 1 статьи 7 законопроекта	муниципальной политики в области организации дорожного движения на территориях муниципальных образований; 2) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, дорогах, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения, регионального или межмуниципального значения; 3) организация и мониторинг дорожного движения на участках автомобильных дорог федерального значения, регионального или межмуниципального значения,	автомобильных дорог федерального значения, регионального или межмуниципального значения, расположенных в границах муниципальных образований, на территории которых установлены пункты пропуска транспортных средств через Государственную границу Российской Федерации в связи с отсутствием на практике регулирования транзитного потока по автомобильным дорогам, ведущим к Государственной границе Российской Федерации, и возможностью такой деятельности органами местного самоуправления,
---	--	--	--	--

дорожного движения на территории муниципальных образований; 4) установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения и иных территориях, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения, регионального или межмуниципального значения; 5) ведение реестра парковок общего пользования на территориях		считать соответственно пунктами 4-7 части 1 статьи 7 законопроекта.	расположенных в границах муниципальных образований, на территории которых установлены пункты пропуска транспортных средств через Государственную границу Российской Федерации; 4) учет основных параметров дорожного движения на территории муниципальных образований; 5) установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения и иных территориях, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением	которые знакомы с ситуацией на местах.
--	--	--	--	---

	муниципальных образований; б) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации к полномочиям органов местного самоуправления.»			автомобильных дорог федерального значения, регионального или межмуниципального значения; б) ведение реестра парковок общего пользования на территориях муниципальных образований; 7) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации к полномочиям органов местного самоуправления.»	
5	Часть 1 статьи 28 законопроекта «1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении одного года со дня его	Законодательное собрание Ленинградской области	Часть 1 статьи 28 законопроекта изложить следующей редакцией: «1. Настоящи	«1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2018 года.»	В связи с наделением законопроектом органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской

	официального опубликования.»		й Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2018 года.»		Федерации и органов местного самоуправления новыми существенными полномочиями, потребующими дополнительных финансовых расходов из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, наиболее целесообразным будет установить срок вступления в силу федерального закона - с начала ближайшего очередного финансового года - с 1 января 2018 года.
--	---------------------------------	--	---	--	--



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА**

**ПОСТОЯННАЯ КОМИССИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ, ТРАНСПОРТУ,
СВЯЗИ И ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ**

Суворовский пр., д. 67, Санкт-Петербург, 191311

ВЫПИСКА

**из протокола заседания постоянной комиссии по строительству,
транспорту, связи и дорожному хозяйству**

12 января 2017 года

СЛУШАЛИ:

О проекте федерального закона № 1047264-6 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Вносит Правительство Российской Федерации
№ 7345-1/16-02-0

РЕШИЛИ:

Рекомендовать Законодательному собранию Ленинградской области внести на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы поправки к проекту федерального закона № 1047264-6 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» согласно приложению.

Председатель
постоянной комиссии

А.Я.Лебедев



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ПОСТОЯННАЯ КОМИССИЯ
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ, ТРАНСПОРТУ,
СВЯЗИ И ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Суворовский пр., д. 67, Санкт-Петербург. 191311
тел./факс (812) 274-91-66

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

18.01.17 № 212-1/17-23-0

На № _____ от _____

Уважаемый Сергей Михайлович!

Направляю материалы для включения в повестку дня очередного заседания Законодательного собрания Ленинградской области вопроса:
О законодательной инициативе Законодательного собрания Ленинградской области по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации поправок к проекту федерального закона № 1047264-6 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

№ 7345-1/16-02-0

Приложение:

1. Проект постановления Законодательного собрания Ленинградской области на 10 л.;
2. Выписка из протокола заседания постоянной комиссии по строительству, транспорту, связи и дорожному хозяйству на 1 л.

Председатель
постоянной комиссии

А.Я.Лебедев

