



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА**

**ДЕПУТАТ
ПО ОБЩЕОБЛАСТНОМУ ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ
ОТ РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Иск. № 4/12-2016
от « 2 » декабря 2016 г.

ГАЙСИН Руслан Радьевич

Председателю постоянной комиссии по строительству,
транспорту, связи и дорожному хозяйству
Законодательного собрания Ленинградской области
А.Я. ЛЕБЕДЕВУ

Уважаемый Андрей Ярославович!

В мой адрес обратились жители города Кингисепп (254 подписи) с просьбой оказания содействия в обустройстве (восстановлении) пешеходного перехода в одном уровне с рельсами через железно-дорожные пути в створе улиц Николая Микулина и Вокзальной в г. Кингисепп.

Ранее на данном месте был пешеходный переход, который был демонтирован в связи со строительством нового пешеходного перехода, который находится на 350 метров западнее. Таким образом, для 1/2 жителей микрорайона Южный г. Кингисепп расстояние пути, которое жители проходят до аптек, медпункта, кассы оплаты ЖКХ, детских садов, школы, почтового отделения, сетевых магазинов, полицейского участка, увеличилось на 700 метров в одну сторону и на 1 400 метров в обе стороны.

Прошу вынести вопрос об обустройстве данного пешеходного перехода на постоянную комиссию по строительству, транспорту, связи и дорожному хозяйству.

Предлагаю пригласить на заседание постоянной комиссии:

1. Первого заместителя начальника Октябрьской дирекции инфраструктуры - филиала Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» Осташко Сергея Эдуардовича, т. 812 457 41 24.
2. Заместителя главы администрации, председателя комитета ЖКХ, строительства, транспорта и инфраструктуры МО «Кингисеппский муниципальный район» Смирнова Евгения Павловича, т. 8137 54 89 01.

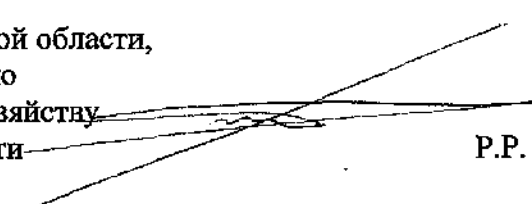
Варианты решения данного вопроса:

Рекомендовать Октябрьской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» выполнить в 2017 году проектирование и строительство данного пешеходного перехода. Финансировать данные работы либо из бюджета ОАО «РЖД», либо из бюджета МО «Кингисеппский муниципальный район».

Приложение:

1. Обращение жителей мкр. Южный к депутату ЗСЛО Гайсину Р.Р.
2. Схема расположения нового и демонтированного пешеходных переходов на карте города.
3. Фотография нового пешеходного перехода.
4. Фотография демонтированного пешеходного перехода.
5. Ответ ОАО «РЖД» жителям от 30.07.2015 г.
6. Ответ Уполномоченного по правам человека в ЛО жителям от 24.08.2015 г.
7. Ответ Администрации МО «Кингисеппский мун. район» жителям от 09.03.2016 г.
8. Ответ Администрации МО «Кингисеппский мун. район» жителям от 10.10.2016 г.

Депутат Законодательного собрания Ленинградской области,
Заместитель председателя постоянной комиссии по
строительству, транспорту, связи и дорожному хозяйству
Законодательного собрания Ленинградской области


Р.Р. Гайсин

Депутату Законодательного собрания
Ленинградской области
Гайсину Руслану Радьевичу
От представителя Общественного совета
части территории города Кингисепп,
уполномоченного представителя
жителей мкр. Южный г. Кингисепп
Дронова Максима Юрьевича
Адрес: 188485 г.Кингисепп ул. Граничная д. 27 кв. 2
Тел. 8-921-793-68-63
Эл. Адрес dronov_m@mail.ru

Уважаемый Руслан Радьевич.

Пишут Вам жители МК «Южный» г. Кингисепп Ленинградской области.

Мы столкнулись с проблемой. Краткое описание.

Станция Кингисепп РЖД отделяет мкр.Южный от города. До 2014 года имелось 3 необорудованных перехода через Ж/Д пути.

Весной 2014 года, был установлен новый оборудованный пешеходный переход через Ж/Д пути связывающий МК «Южный» с городом, в связи с летальными исходами при переходе Ж/Д путей на «старом» не оборудованном пешеходном переходе. Но новый пешеходный переход вопреки логике был построен не на месте трагедий, а на 350 метров дальше.

Старый пешеходный переход через Ж/Д пути был разобран, именно он и является местом интенсивного пешеходного потока и использовался жителями задолго до строительства нового вокзала (являлся сложившимся для пешеходных потоков населения).

Новый переход был создан согласно всем нормам и правилам по технической части Распоряжения ОАО "РЖД" от 09.09.2010 N 1896р, но с нарушением пунктов 2,3 части 1 и пункта 17, части VI которые гласят:

**«VI. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К УСТРОЙСТВУ И
ОБОРУДОВАНИЮ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ.**

I. Общие положения.

2. Назначение пешеходных переходов состоит в создании условий для удобного, быстрого и безопасного перехода граждан через железнодорожные пути в одном уровне с рельсами.

3. Пешеходные переходы в одном уровне с верхом головок с рельсами устраивают в местах интенсивных пешеходных потоков, если отсутствуют пешеходные переходы в разных уровнях железнодорожными путями (мосты, тоннели).

IV. Общие требования к размещению:

17. Места размещения пешеходных переходов определяются комиссионно, с учетом сложившихся пешеходных потоков населения и перспективы развития, по согласованию с органами местного самоуправления, инфраструктуры населенного пункта и железнодорожного транспорта»

Согласно Акту от 14 декабря 2012 г. при проведении ВИЗУАЛЬНОГО осмотра оси ст. Кингисепп, для пешеходного перехода через Ж/Д пути, в комиссии от РЖД присутствовало 5 человек, а от органа местного управления присутствовала только госпожа Шай Татьяна Альбертовна Начальник отдела Жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и инфраструктуры. Со стороны РЖД подошли к выбору места перехода ответственно, а Администрация отнеслась к участию в обсуждении проекта перехода формально, посчитала проект недостаточно важным и не отстаивала интересы жителей 1/3 города.

Не присутствовали в обсуждении проекта: депутат МК «Южный» Федоров В. А., или кто-то из жителей МК «Южный». То есть никто из жителей не знал о таких переменах, которые касаются в основном нас.

Не проводился опрос граждан, согласно ч. 1 ст. 31 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

Опрос граждан проводится на всей территории муниципального образования или на части его территории для выявления мнения населения и его учета при принятии решений органами местного самоуправления и должностными лицами местного самоуправления, а также органами государственной власти.

Не было рассчитано место интенсивного перехода Ж/Д путей основным потоком пешеходов, не учтен путь к ближайшим инфраструктурам города для 70% жителей МК «Южный».

В мкр. Южный НЕТ ИНФРАСТРУКТУР (кассы оплаты ЖКХ, аптеки, отделение полиции, Почтовое отделение, Районная Больница и Поликлиника, Школа, Детский сад, крупная сеть магазинов и т.д.)

Доступ к инфраструктурам был увеличен на 700 метров в одну сторону.

Многие передвигаются в город и обратно по несколько раз, и в связи с этим люди так и продолжают переходить через Ж/Д пути по старому переходу, но уже разобранному.

Недальновидность Районной Администрации повлекла за собой финансовые расходы в сумме 1 870 тыс.рублей (тротуар по ул. Таможенной) со стороны Местной Администрации. И будущие расходы (освещение на ул.Объездной, оборудование новых пешеходных переходов через ул.Таможенную, ул.Театральную и ул.Объездную).

Подход к новому переходу через Ж/Д пути по новому тротуару по ул. Таможенной грозит быть облитыми грязью или водой от проезжающего в плотную к нему автотранспорта, поэтому жители не пользуются «золотым тротуаром».

Это только малая часть «больших» неудобств, связанных с новым пешеходным переходом через Ж/Д пути в город, не считая грязи, дождя и мороза, которым подвергаются дети, и старики за время обхода РЖД станции.

На протяжении 2-х лет мы выполняем функциональные обязанности Местных Органов Самоуправления. Пытались провести референдум по вопросу дополнительного пешеходного перехода через Ж/Д пути, писали обращения в разные инстанции.

Как всегда все глобальные решения за жителей МК «Южный», решаются без мнения самих жителей, потому что жители права на голос НЕ ИМЕЮТ. В МК «Южный» есть депутат, совет «старост» и инициативные группы, но советоваться по вопросам местного значения Администрация не хочет.

Единственный кто, вошел в ситуацию и принял сторону жителей МК «Южный» - это Уполномоченный по правам человека в Ленинградской области Шабанов С.С., но он тоже не в силах заставить Администрацию города и района работать во благо жителей. Из-за того, что Глава Районной Администрации Гешеле В.Э. и Губернатор Ленинградской области Дрозденко А.Ю. (члены партии «Единая Россия») являются близкими родственниками.

24.05.2016 04-06-109/16-1-0 Шабанов С.С. получил письмо от Администрации Муниципального Образования «Кингисеппское Городское Поселение» за подписью Заместителя Главы Администрации, председателя комитета ЖКХ, строительства, транспорта и инфраструктуры Е.П. Смирнова. В котором изложено, что на собрании в апреле месяце 2016г. было высказано категоричное мнение жителей МК «Южный» с неудобством дополнительного пешеходного перехода через ЖД пути. На собрании 27.05.2016 при прочтении данного письма, жители МК «Южный» прибывали в недоумении. Никакого собрания в апреле не проводилось. ЭТО ОБМАН.

Как и обман, что местная власть поставлена была перед фактом при появлении нового перехода через ЖД пути. И оказалась бессильна в данной ситуации. Газета «Восточный берег» №34 (1061) от 20-26 августа 2014г. Акт был подписан в декабре 2012 года.

Вот таким образом Чиновники г. Кингисепп ведут двойную игру.

09.07.2016 в МК «Южный» было проведено собрание по вопросу необходимости дополнительного пешеходного перехода. На собрании присутствовали 254 жителя. Необходимость дополнительного пешеходного перехода была признана единогласно.

Мы просили Администрацию Района и Города совместно работать с нами, чтоб поставить условия РЖД и заставить РЖД принимать во внимание мнение граждан и властей. Но Администрация не признает своих ошибок в создании невыносимых условий для жизни жителей МК «Южный» и преднамеренно находится на стороне РЖД.

Поэтому жители МК «Южный» должны самостоятельно выбираться из данной ситуации, созданной Администрацией города Кингисепп. Ведь это необходимо только нам.

9 июля 2016 года в мкр. «Южный» проводилось собрание, по вопросу потребности дополнительного пешеходного перехода через Ж/Д пути станции Кингисепп с ул.

Вокзальной на ул. Николая Микулина мкр «Южный» г. Кингисепп Ленинградской области.

На собрании участвовали 254 жителя. Решение о потребности дополнительного пешеходного перехода через Ж/Д пути станции Кингисепп с ул. Вокзальной на ул. Николая Микулина мкр «Южный» г. Кингисепп Ленинградской области было принято единогласно.

При обсуждении вопроса о дополнительном пешеходном переходе через Ж/Д пути учитывались факторы:

1. Предоставление земельных участков в мкр. Южный многодетным семьям.
2. Отсутствие инфраструктуры в мкр «Южный» (медпункт, аптека, касса оплаты ЖКХ, детский сад, школа, почтовое отделение, полицейский участок, сетевые магазины).
3. Кратчайший и удобный подход к инфраструктурам города.
4. Интенсивный и сложившийся поток жителей мкр. «Южный» пересекающих Ж/Д пути с ул. Вокзальной на ул. Николая Микулина.
5. Значительное снижение интенсивности железнодорожного транспорта (среднее 12 составов в сутки).
6. Тяжелая социальная напряженность в мкр. «Южный».

13 сентября 2016 года мы встречались с Главным инженером Службы пути Октябрьской дирекции инфраструктуры Кириленковым Сергеем Анатольевичем. Во время встречи обсуждался вопрос о строительстве дополнительного пешеходного перехода через Ж/Д пути станции Кингисепп.

Кириленков С.А. положительно отнесся к предложению, но денежных средств на строительство данного проекта у РЖД нет.

Кириленков С.А. сообщил о возможности строительства, если заказчиком данного перехода будет Администрация МО «Кингисеппского муниципального района».

Со своей стороны, Кириленков С.А. гарантировал помощь в содействии решении технических условий и подготовки документов согласования для выполнения данного проекта.

Сумма для строительства Ж/Д перехода была озвучена в пределах 10 млн. рублей.

Огромная к Вам просьба, чтоб разрядить сложившуюся годами накаленную обстановку в мкр. Южный г. Кингисепп Ленинградской области, **решить вопрос о выделении денежных средств в размере 10 млн. рублей на обустройство дополнительного пешеходного перехода через Ж/Д пути станции Кингисепп.**

15.09.2016 Главе МО "Кингисеппское городское поселение" и Главе МО "Кингисеппский муниципальный район" Сергееву Александру Ивановичу было предоставлено обращение

от жителей МК «Южный», Сергеев А.И. перенаправил обращение Главе Администрации МО "Кингисеппский муниципальный район" Гешеле В.Э.

10.10.2016 был получен ответ- «отписка» от Заместителя Главы Администрации, председателя комитета ЖКХ, строительства, транспорта и инфраструктуры Е.П. Смирнова, в котором этот ВАЖНЫЙ ВОПРОС не обозначен вопросом местного значения.

В который раз происходит бюрократическая переписка и затягивание времени. Смысл нам конечно очевиден. Но не понятно одно, зачем быть народным избранником *«Депутат (от лат. deputatus — посланный) — лицо, выбранное группой граждан в органы власти (обычно имеют в виду законодательную/представительную власть). Депутатом можно стать при выборах по партийным спискам или выборах из списка кандидатов в округах по территориям. Задачей депутата, в общем случае, является представление интересов граждан-избирателей во властных структурах, защита их прав, закреплённых в Конституции и законах»* если не готов работать согласно своим функциональным обязанностям и получать за это заработную плату из бюджета.

Сейчас мы понимаем, что местная власть работает не в интересах своего населения, поэтому мы обращаемся к ВАМ с просьбой защитить наши права и интересы.

Мы просто боимся, что «шутки» Главы Районной Администрации Гешеле В.Э. станут реальностью (Газета «Время» от 15 марта 2015 года, № 10 (11944)), «шутки» которые противоречат словам Президента РФ Путина В.В. от 3 декабря 2014 г.: «Сейчас мы видим, насколько активно и конструктивно проявляют себя граждане. Они не только ставят перед властью вопросы, но и сами участвуют в их решении, в решении проблем. Понимают, что от их личных усилий многое зависит. Воля, поступки и великодушие этих людей формируют бесценный социальный гражданский потенциал страны».

Мы сердечно просим Вас помочь в решении данной проблемы, помочь нам защитить наши права на удобное и спокойное передвижение, защитить здоровье и жизнь наших детей и пожилых людей, если конечно это в ваших силах. Ведь жители и дети навсегда приговорены проживать в ГЕТТО с выделенным коридором для выживания.

Заранее благодарим Вас за содействие и помощь.

Жители МК «Южный» г. Кингисепп Ленинградской области.

Адрес для ответа: Индекс 188 480

Ленинградская область г.Кингисепп, ул. Граничная д.27 кв.2

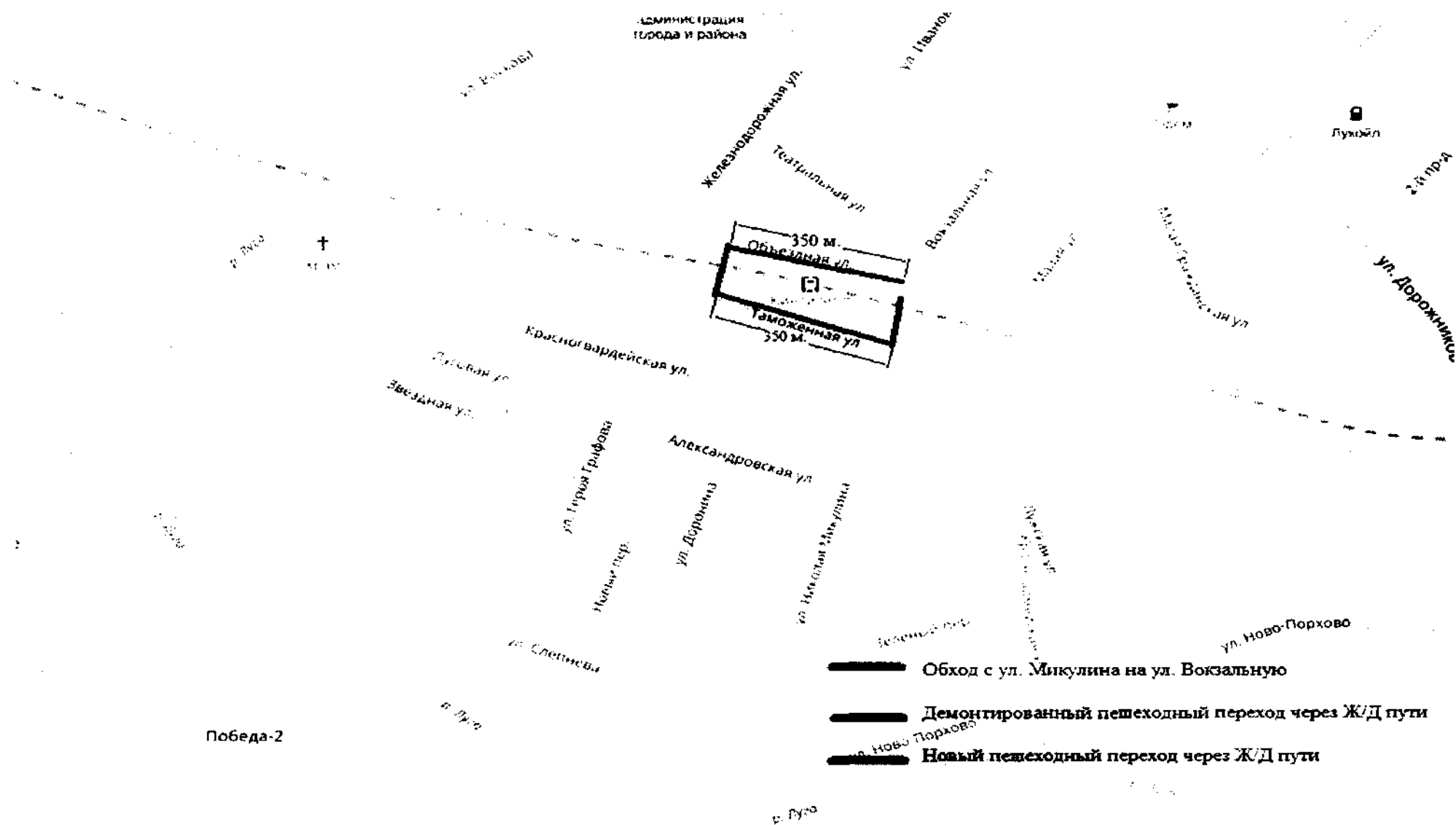
Дронову Максиму Юрьевичу

Тел. 8-921-793-68-63 Эл.Почта dronov_m@mail.ru

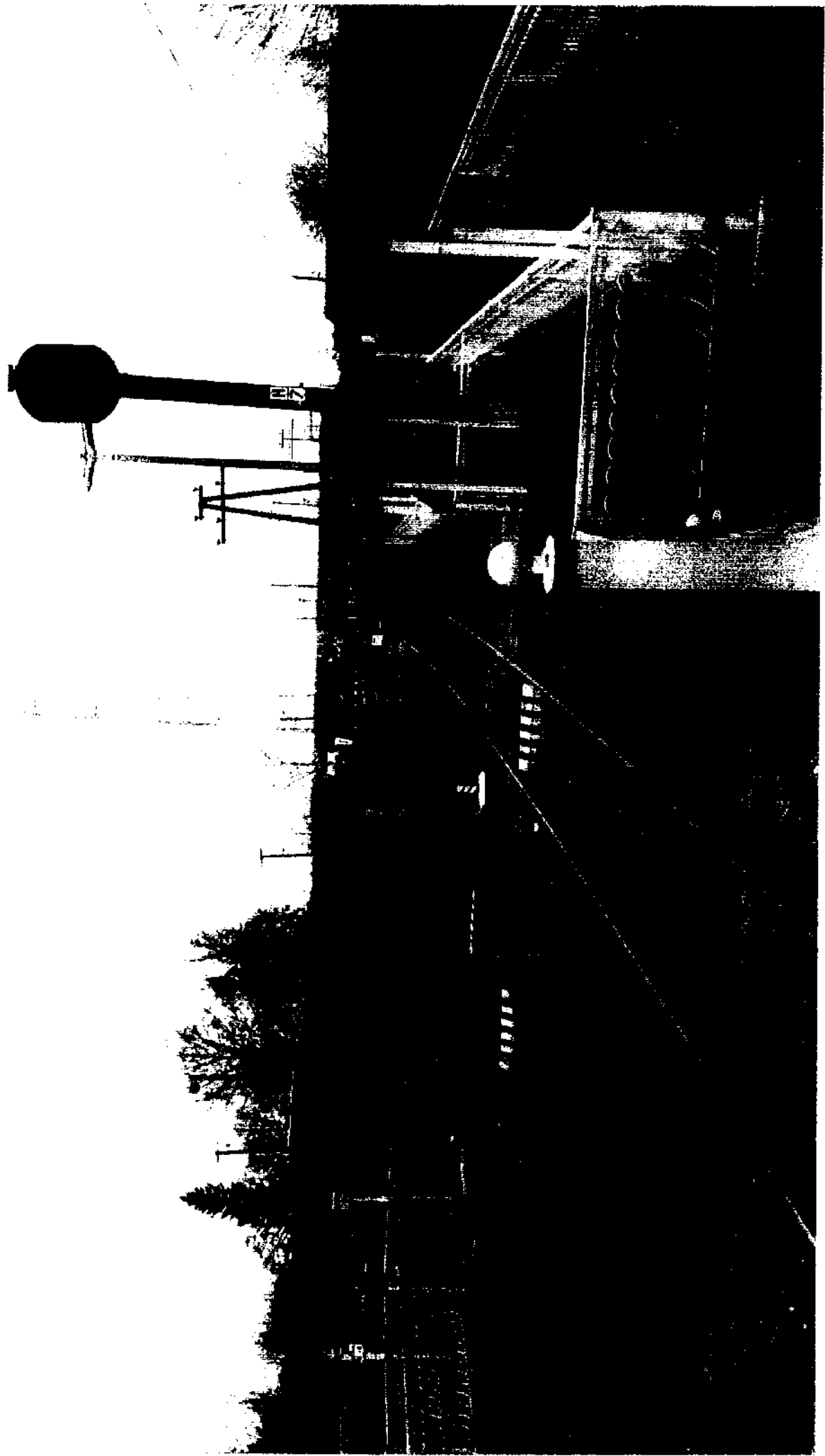
15.10.2016

Гешеле

В.Э.



11/19/2006 5





Разобраный старый переход через Ж/Д пути.



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ОКТЯБРЬСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЛУЖБА ПУТИ**

Невский пр., 85 Д, г. Санкт-Петербург, 191036,
Тел.: (812) 436-84-48, Факс: (812) 457-90-14
e-mail: OfRas_P@spb.rzw.ru

Дронову М.Ю.

Бураковой Г.

188480, г.Кингисепп, мкр. Южный
ул.Граничная, д.27, кв 2

«30» июля 2015 г. № П-16/317.

На Ваше обращение от 29.06.2015 года по вопросу восстановления демонтированного пешеходного перехода через железнодорожные пути в микрорайоне Южный г.Кингисеппа служба пути Октябрьской дирекции инфраструктуры сообщает:

Анализ непроизводственного травматизма по Кингисеппской дистанции пути с 1995 года показал, что пешеходный переход, находящийся на 136 километре 7 пикете (старый), являлся самым травмоопасным местом не только по дистанции пути, но и по Санкт-Петербург–Витебскому региону Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурному подразделению Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД».

Только за период 2010-2015гг. произошло 4 случая травмирования граждан по ст. Кингисепп:

- 1) 10.09.2010 посторонний гражданин – пенсионер Бондарев И.В. вышел на пешеходный переход из-за последнего вагона грузового поезда, стоящего на 2-ом пути, перед приближающимся поездом, следовавшим по 1-му пути. Исход – смертельный. Случай расследован установленным порядком.
- 2) 15.12.2011 посторонняя гражданка – учащаяся Веселова Ю.А. при отправлении со станции поезда перелезала под вагоном. Исход – ампутация левой голени. Случай расследован установленным порядком.
- 3) 28.04.2013 пенсионер Леонтьев В.А. переходил по пешеходному переходу 136 км 7 пикет 1 главного пути на станции Кингисепп перед близко идущим поездом. Исход смертельный.
- 4) 15.06.2013 посторонний гражданин – не работающий Колесник А.А. переходил по пешеходному переходу 136 км 7 пк 1 главного пути на станции Кингисепп перед близко идущим поездом. Исход смертельный.

В 2012 году отделом охраны труда было принято решение о включении в «Проект инвестиционной программы «Предупреждение травматизма граждан на объектах Октябрьской дирекции инфраструктуры на 2013-2015гг.» строительства нового пешеходного перехода в одном уровне на новой ординате.

14 декабря 2012 комиссией под председательством зам НГРег-2 Иванова В.И. и членов комиссии: ПЧИот ПЧ-12 Тимофеевой М.Е., ДС Кингисепп Маевского Р.А., ПД-12 Ляху А.А., ШНС Душкина Е.Е., ЭЧС-1 Числова А.И., главного специалиста отдела по строительству, транспорту, связи ЖКХ Шай Т.А., произведен выбор оси пешеходного перехода через

железнодорожные пути на ст.Кингисепп для выполнения проектно-изыскательных работ по строительству.

Комиссией было принято решение об утверждении строительства нового пешеходного перехода на 136 километре 10 пикете, который соответствует всем Техническим требованиям, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 23.12.2009 г. № 2655р.

При этом после окончания строительства, администрация города планировала благоустроить подходы к пешеходному переходу.

При проектировании учтены все требования п.п 20,22,24,25,26 распоряжения ОАО «РЖД» от 23.12.2009 г. №2655р:

- минимум числа железнодорожных путей, пересекаемых потоком граждан и пассажиров;
- минимум расчетной длины маршрутов движения основных потоков граждан и пассажиров, пользующихся пешеходным переходом до остановок местного транспорта, платформ и т.д.;
- если на пешеходном переходе 3-ей категории невозможно обеспечить указанные нормы видимости, то обязательным является оснащение такого перехода системой автоматической сигнализацией о приближении поезда;
- настилы пешеходных переходов должны укладываться перпендикулярно оси пересекаемого пути;
- в зонах накопления (на подходах к железнодорожным путям) устанавливаются направляющие ограждения, препятствующие переходу людей через пути в не установленных для этой цели местах, а также препятствующие проезду автотранспорта. Направляющие ограждения должны обеспечивать ориентацию потока пешеходов, (пассажиров) таким образом, чтобы приближающийся поезд был в поле зрения в течение времени, достаточного (не менее 6 с) для принятия решения о возможности перехода. Ограждения должны быть окрашены в сигнальные цвета (чередование красных и белых полос). Указатели направления движения пешеходов (пассажиров) должны устанавливаться так, чтобы были видны и показаны требуемое направление движения. Знаки безопасности, предупреждающие плакаты (указатели) устанавливаются перед переходом через железнодорожные пути и должны быть видны пешеходам (пассажирам);
- расстояние от торцевого схода с платформы до перехода через ж.д. пути в одном уровне с рельсами должно составлять не менее 20 м. Расстояние от линии ограждения до крайнего рельса должно быть не менее 2500 мм.

Новый пешеходный переход имеет ряд преимуществ:

- меньшее количество пересекаемых путей;
- световая и звуковая сигнализация;
- светофор, заграждения (предупреждение детского травматизма);
- безопасность прохода граждан, так как в месте нового перехода никогда не производится остановка и маневры подвижного состава;
- новый пешеходный настил.

Считаю, что Технические требования «Пешеходные переходы через железнодорожные пути», утвержденные Распоряжением ОАО «РЖД» от 23.12.2009 г. № 2655р пункт 17 раздела VI. «Основные технические требования к устройству и оборудованию пешеходных переходов» не нарушен, как указано

в Письме от 03.07.2015 г. №215 главы муниципального образования «Кингисеппское городское поселение» Сергеева А.И. в части принятия решения о строительстве перехода с учетом сложившихся пешеходных потоков населения и перспективы развития микрорайона, по согласованию с органами местного самоуправления, инфраструктуры населенного пункта и железнодорожного транспорта, а так же в не проведении в соответствии с требованиями ст.31 Федерального закона от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» опроса граждан для выявления мнения населения и его учета при принятии решения. Выбор места строительства нового пешеходного перехода на 136 километре 10 пикете утвержден комиссионно с участием главного специалиста отдела по строительству, транспорту, связи ЖКХ Шай Т.А., представляющей интересы администрации Муниципального образования «Кингисеппское городское поселение».

Согласно ч.1 ст.31 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» опрос граждан проводится на всей территории муниципального образования или на части его территории для выявления мнения населения и его учета при принятии решений органами местного самоуправления и должностными лицами местного самоуправления, а также органами государственной власти.

Руководство Кингисеппской дистанции пути при выборе места пешеходного перехода через железнодорожные пути руководствовалось Правилами обеспечения безопасности людей и исключением рисков наезда подвижного состава.

Конфликтная ситуация сложилась вследствие нежелания (категоричного отказа) жителей микрорайона «Южный» пользоваться новым пешеходным переходом несмотря на то, что пользуясь старым переходом через железнодорожные пути, подвергают свою жизнь и здоровье опасности.

При этом, Кингисеппская дистанция пути совместно с начальником станции Кингисепп неоднократно обращались в администрацию Муниципального образования «Кингисеппское городское поселение», а также и в ОГИБДД ОМВД России по Кингисеппскому району с просьбой благоустройства подходов к данному пешеходному переходу: письма № 67 от 25.12.2012, 02.03.2013, 18.10.2013.

Администрация Муниципального образования «Кингисеппское городское поселение» на сегодняшний день не в полном объеме обустроила подходы к пешеходному переходу через железнодорожные пути на станции Кингисепп, что способствует нарушениям со стороны пешеходов при пересечении железнодорожных путей в неустановленном месте.

Главный инженер
службы пути



С.А. Кириленков



**УПОЛНОМОЧЕННЫЙ
ПО ПРАВАМ ЧЕЛОВЕКА
В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

195197, Санкт-Петербург,
ул. Замшина, д. 6
тел./факс: 8 (812) 296-60-13

24.08.2015 № 04-06-4/14/15-0-2

На № _____ от _____

Уважаемый Михаил Юрьевич!

Все наиболее значимые проекты благоустройства города должны осуществляться с учетом мнения жителей, и ответственность за это несут должностные лица местной администрации.

Пешеходный переход через железнодорожные пути в Кингисеппе, как мы выяснили, обустривался, к сожалению, без учета мнения людей, проживающих в микрорайоне Южный. Районная администрация отнеслась к участию в обсуждении проекта перехода формально, посчитала проект недостаточно важным и не отстаивала интересы жителей города, согласившись с аргументами руководства железной дороги.

Очевидно, что администрация поступила неправильно и свое отношение к произошедшему Уполномоченный изложил главе администрации. Однако сегодня переход уже построен, вложены большие средства в его создание и к руководству железной дороги претензий нет – они предоставили возможность местному самоуправлению участвовать в обсуждении и согласовании проекта.

Несомненно, построенный пешеходный переход ломать и переносить никто не будет. Сейчас можно говорить лишь о создании дополнительного перехода, о чем уже ведутся переговоры администрации с руководителями железной дороги.

Уполномоченный обратился к главе администрации Кингисеппского района с просьбой проинформировать жителей города через средства массовой информации о перспективах оборудования нового перехода, заблаговременно провести опрос мнения населения о месте его сооружения, довести это мнение до сведения руководителей железной дороги.

С.С.Шабанов

Российская Федерация
Ленинградская область

**Администрация
муниципального образования
«КИНГИСЕППСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»**

пр. Карла Маркса, 2-а, г. Кингисепп,
Ленинградская область, 188480
тел. (81375) 4-88-00, факс (81375) 4-88-02
e-mail: kingisepp-rayon@mail.ru

Администрация Кингисеппского района



139/16-1-0-1 от 09.03.16

М. Ю. Дронову

188480, г. Кингисепп,
ул. Граничная, д. 27, кв. 2

Уважаемый Максим Юрьевич!

По результату рассмотрения Вашего обращения от 24.02.2016 года по вопросу восстановления старого железнодорожного перехода в мкр. Южный сообщаем следующее.

По полученной от Филиала ОАО «РЖД» Октябрьская железная дорога информации, Октябрьской дирекцией инфраструктуры ОАО «РЖД» принято решение о выполнении работ по установке и монтажу ж/б ограждения в месте старого ж/д перехода.

По экспертной аналоговой оценке, сделанной специалистами ПАО «Ленгипротранс», стоимость проектирования и строительно-монтажных работ по обустройству пешеходного моста (мост однопролетный, пролетное строение крытое, освещение сходов и пролета, сходы на обе стороны лестничными маршами и пандусами для маломобильных групп населения) составляет 80-100 млн. рублей. Стоимость аналогичного моста без обустройства пандусов для маломобильных групп населения составляет 40-50 млн. рублей.

Обустройство вышеуказанного пешеходного моста через ж/д пути должно быть организовано ОАО «РЖД».

Первый заместитель главы администрации
МО «Кингисеппский муниципальный район» по
местному самоуправлению и безопасности

Е. Г. Антонова

Российская Федерация
Ленинградская область

**Администрация
муниципального образования
«КИНГИСЕППСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»**

пр. Карла Маркса, 2-а, г. Кингисепп,
Ленинградская область, 188480
тел. (81375) 4-88-00, факс (81375) 4-88-02
e-mail: kingisepp-rayon@mail.ru

М. Ю. Дронову

188480, г. Кингисепп,
ул. Граничная, д. 27, кв. 2

Администрация Кингисеппского района



139:16-1-1-1 от 10.10.16

Уважаемый Максим Юрьевич!

По результату рассмотрения Вашего обращения от 15.09.2016 года по вопросу изыскания и включения в бюджет 2017 года финансовых средств для строительства ж/д перехода с ул. Вокзальная на ул. Николая Микулина г. Кингисепп в мкр. Южный администрация МО «Кингисеппский муниципальный район» (далее – администрация) сообщаем следующее.

В соответствии со ст. 15 Бюджетного кодекса Российской Федерации, каждое муниципальное образование имеет собственный бюджет.

Бюджет муниципального образования (местный бюджет) предназначен для исполнения расходных обязательств муниципального образования.

Использование органами местного самоуправления иных форм образования и расходования денежных средств, для исполнения расходных обязательств муниципальных образований не допускается.

Обустройство вышеуказанного пешеходного перехода через ж/д пути не относится к полномочиям администрации и должно быть организовано ОАО «РЖД» за собственные средства.

ОАО «РЖД» произвел мероприятия по строительству пешеходного перехода, который соответствует всем Техническим требованиям утвержденным распоряжением ОАО РЖД от 23.12.2009 №2655Р.

Новый пешеходный переход имеет ряд преимуществ:

- меньшее количество пересекаемых путей;
- световая и звуковая сигнализация;
- светофор, заграждения (предупреждение детского травматизма);
- безопасность прохода граждан, так как в месте нового перехода никогда не производится остановка и маневры подвижного состава;
- новый пешеходный настил.

Дополнительно сообщаем, что построенный железнодорожный пешеходный переход выполняет главную функцию, а именно обеспечивает безопасный переход граждан через железнодорожные пути.

Заместитель главы администрации,
председатель комитета ЖКХ, строительства, транспорта и
инфраструктуры

Е. П. Смирнов