



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА**

**ДЕПУТАТ
ПО СЛАНЦЕВСКОМУ ОДНОМАНДАТНОМУ
ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ №25**

ПЕТРОВ Владимир Станиславович

6674-1/16-22-0

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области
С.М. Бебенину

Уважаемый Сергей Михайлович!

Прошу Вас поручить рассмотреть на заседаниях профильных постоянных комиссий Законодательного собрания Ленинградской области обращения, поступившие в мой адрес, от муниципальных образований: «Город Ивангород» и «Большелуцкое сельское поселение», - Кингисеппского муниципального района Ленинградской области по вопросу оказания содействия в решении вопросов, связанных с обустройством участков дорог на подъездах к пунктам пропуска через Государственную границу Российской Федерации и организации движения легкового и грузового транспорта на этих участках дорог.

В соответствии с действующим законодательством в сфере регулирования порядка пересечения государственной границы транспортных средств, данные полномочия осуществляют федеральные органы власти.

Однако, как следует из ответа Комитета по транспорту Государственной Думы Российской Федерации (письмо от 22.09.2016 № 3.13-21/235), организовать движение на подъездах к пунктам пропуска через государственную границу могут местные власти, но для этого необходимо включение соответствующих норм в Федеральное законодательство. В настоящее время в Комитете по транспорту Государственной Думы Российской Федерации на рассмотрении находятся законопроекты № 447606-6 «О внесении изменений в часть 6 статьи 16 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (принят в первом чтении 03.11.2016) и № 1047264-6 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Комитет предлагает подготовить поправки в указанные законопроекты.

Приложения:

- 1). Решение от 27.10.2016г. № 121 на 5 л. в 1 экз.
- 2). Письмо Комитета по транспорту от 22.09.2016г. № 3.13-21/235 на 2 л. в 1 экз.
- 3). Решение от 25.10.2016г. № 53 на 4 л. в 1 экз.

В.С. Петров



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БОЛЬШЕЛУЦКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КИНГИСЕЛПСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

РЕШЕНИЕ №121

От 27 октября 2016 года

**Об утверждении обращения депутатов
Совета депутатов МО «Большелуцкое
сельское поселение» в адрес депутата
Законодательного собрания Ленинградской
области шестого созыва по Сланцевскому
одномандатному избирательному
округу № 25 В.С.Петрову**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", руководствуясь Уставом МО "Большелуцкое сельское поселение", рассмотрев ответ Комитета по транспорту Государственной думы Российской Федерации на обращение депутатов МО «Большелуцкое сельское поселение», Совет депутатов

РЕШИЛ:

1. Утвердить текст обращения в адрес депутата Законодательного собрания Ленинградской области шестого созыва по Сланцевскому одномандатному избирательному округу № 25 В.С.Петрова согласно приложения.
2. Администрации направить утвержденное пунктом 1 настоящего решения обращение в адрес депутата Законодательного собрания Ленинградской области.
3. Настоящее решение вступает в силу с момента принятия.
4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на комиссию по организационно-правовым, бюджетным, земельным вопросам и муниципальной собственности.

Глава МО
«Большелуцкое сельское поселение»

А.А.Иванов

Российская Федерация
Ленинградская область
Кингисеппский муниципальный район
СОВЕТ ДЕПУТАТОВ.
муниципального образования
«Большелудское сельское поселение»
188451, Ленинградская область,
Кингисеппский район, пос. Кингисеппский
тел. 6-94-66, 6-94-85
телефакс 6-94-94

Депутату Государственной Думы
Российской Федерации
Нарышкину С.Е.

17.08.2016 № 17
На № от

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В администрацию МО «Большелудское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области регулярно поступают жалобы от жителей деревни Захонье-2, расположенной в районе «Т-образного» перекрёстка на автомобильной дороге А-180 «Санкт-Петербург – Нарва».

Данный участок дороги у перекрёстка оборудован пешеходными переходами и автобусной остановкой.

Так как в приграничной зоне в районе населённых пунктов г.Ивангород и д. Захонье-2 нет никакой специальной демпферной стоянки для транзитного большегрузного транспорта, то машины стоят прямо на обочине трассы А-180 по несколько суток. Длина очереди зачастую составляет несколько километров перекрывая перекрёсток и пешеходные переходы с д. Захонье-2.

Сложившаяся ситуация создаёт следующие проблемы:

1. Люди не могут безопасно перейти дорогу, проезжающие водители не в состоянии увидеть пешеходов из-за стоящих на обочине грузовиков.
2. Грузовики стоящие на обочине дороги становятся препятствием для водителей двигающихся по направлению государственной границы.
3. Нарушается экологическая обстановка на данном участке. Машины вместе с водителями находятся на дороге от нескольких часов до нескольких суток при отсутствии элементарных бытовых удобств (мест общественного питания, туалетов, мусорных контейнеров).
4. Возникает социальная напряжённость, так как эта ситуация длится годами и никак не решается, несмотря на обращения в ФГУ «Севзапуправтодор» и ГИБДД.

Просим Вас оказать помощь в решении данных вопросов, а именно:

1. Для безопасности пешеходов и дорожного движения оказать содействие в установке дорожных знаков «стоянка запрещена» в местах, где их установка обеспечила бы свободный обзор пешеходной зоны и автобусной остановки и безопасное движение на перекрёстке федеральной трассы А-180.
2. Рассмотреть возможность изменения законодательных актов РФ, позволяющих организовать демпферную автостоянку и взимать плату со всех транспортных средств, пересекающих границу РФ.

Такая стоянка будет приносить доходы в бюджеты разных уровней, даст рабочие места, создаст порядок на границе по средствам электронной очереди (записи), будут созданы элементарные бытовые условия.

Не смотря на то, что услуга будет платной, уверены, что все стороны этого процесса останутся довольны и будут благодарны.

Глава МО «Большелудское сельское поселение» А.А. Иванов



Российская Федерация
Ленинградская область
Кингисеппский муниципальный район
СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
муниципального образования
«Большелуцкое сельское поселение»
188451, Ленинградская область,
Кингисеппский район, пос. Кингисеппский
тел. 6-94-66, 6-94-85
телефакс 6-94-94
e-mail: info@bolshelutsk.ru

Депутату Законодательного собрания
Ленинградской области
по Сланцевскому одномандатному
избирательному округу №25
Петрову В.С.

28.10.2016 № 16
На _____
№ _____ от _____

Уважаемый Владимир Станиславович!

Комитетом по транспорту Государственной Думы Российской Федерации (далее по тексту – Комитет) было рассмотрено направленное нами в адрес С.Е. Нарышкина обращение об оказании содействия в решении проблемы МО «Большелуцкое сельское поселение», определяемой его близостью к государственной границе и отсутствием приграничной инфраструктуры на Федеральной трассе А-180 «Санкт-Петербург-Нарва».

При ответе на наше обращение Комитет указывает, что организовать движение на подъездах к пунктам пропуска через государственную границу могут местные власти, но для этого необходимо включение соответствующих норм в Федеральное законодательство. В настоящее время у местных властей нет правовой возможности регулирования транзитного потока.

В настоящее время в Комитете на рассмотрении находятся законопроекты №447606-6 «О внесении изменений в часть 6 статьи 16 Федерального закона от 08 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и №1047264-6 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Проблема нашего поселения состоит в следующем:

Деревня Захонье-2, расположена вблизи «Т-образного» перекрестка на автомобильной дороге А-180. Данный участок дороги оборудован пешеходными переходами и автобусной остановкой.

Приграничная зона в районе населенных пунктов г. Ивангород и д. Захонье-2 не содержит специальных демпферных стоянок для транзитного

большегрузного транспорта и легковых автомобилей. Машины стоят прямо на обочине трассы по несколько суток. Длина очереди зачастую составляет несколько километров, перекрывая перекресток и пешеходные переходы. Грузовой автотранспорт скапливается на Федеральной трассе, что становится серьезной социально-экономической и правовой проблемой: повышается уровень аварийности на дороге, загрязняется экологическая среда, приходит в негодность придорожная и приграничная территории а именно:

Люди не могут безопасно перейти дорогу, проезжающие водители не в состоянии увидеть пешеходов из-за стоящих на обочине грузовиков. Грузовики, стоящие на обочине дороги становятся препятствием для водителей, двигающихся по направлению государственной границы.

Нарушается экологическая обстановка на данном участке. Машины вместе с водителями находятся на дороге от нескольких часов до нескольких суток при отсутствии элементарных бытовых удобств (мест общественного питания, туалетов, мусорных контейнеров).

Возникает социальная напряжённость, так как эта ситуация длится годами и никак не решается, несмотря на многочисленные обращения в ФГУ «Севзапуправтодор» и ГИБДД.

В соответствии с действующим законодательством в сфере регулирования порядка пересечения государственной границы транспортных средств, данные полномочия осуществляют федеральные органы власти.

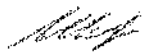
Считаем возможным внесение в Федеральное законодательство изменений, наделяющих полномочиями местных органов власти для организации создания и обеспечения функционирования зон (стоянок) ожидания с бытовыми удобствами для водителей. Наличие системы электронного бронирования очереди на пропуск через МАПП и стоянок ожидания в сочетании с введением ограничений на стоянку автотранспортных средств в других местах. Пересечение границы должно происходить только через данную стоянку по электронной очереди. Таким образом, в том числе, решится проблема ремонта и содержания пограничных пропускных пунктов и территорий, так как услуги стоянки и бронирования очереди будет платной.

Регулирование транзитного потока по дорогам, ведущим к государственной границе - это проблема не только приграничной территории нашего поселения, а всех городов расположенных в близи к государственной границе на территории Российской Федерации. Скоординировать поток транзитного транспорта, организовав для этого зоны ожидания ТС перед пунктами пропуска через государственную границу, на территориях муниципальных образований существенно уменьшит нагрузку на транспортные магистрали через муниципальное образование и упростит пересечение государственной границы.

Учитывая изложенное, просим оказать содействие и выйти с законодательной инициативой на Федеральный уровень по вопросам связанным с обустройством участков дорог на подъездах к пунктам пропуска через Государственную границу Российской Федерации и организации

движения легкового и грузового транзитного транспорта на таких участках дорог.

С уважением, глава
МО «Большелуцкое сельское поселение»



А.А. Иванов

Текст утвержден решением Совета депутатов МО «Большелуцкое сельское поселение»
от 27.10.2016 года №121

7/0 02

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ

Георгиевский пер., д. 2, Москва, 103265 Тел. 8(495)692-42-78 Факс 8(495)692-60-23 E-mail: transport@duma.gov.ru

22 сентября 2016 г.

№ 3.13-21/235

Сергей Сергеевич
Администрация
МО «Большелуцкое
сельское поселение»
05.10 2016 год
Вход. № 44

Главе МО «Большелуцкое
сельское поселение»

А.А.ИВАНОВУ

пос. Кингисеппский,
Кингисеппский район,
Ленинградская область,
188451

Уважаемый Алексей Анатольевич!

В Комитете рассмотрено направленное Вами в адрес Председателя Государственной Думы С.Е.Нарышкина обращение с просьбой оказать содействие в решении проблем МО «Большелуцкое сельское поселение», определяемых его близостью к государственной границе и отсутствием приграничной транспортной инфраструктуры.

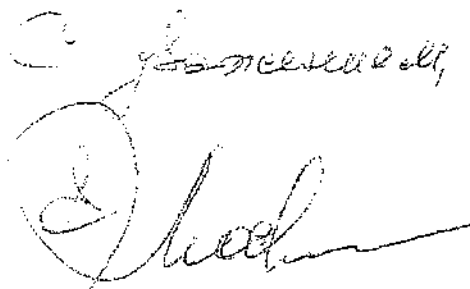
Проблемы, изложенные в Вашем обращении, характерны для большинства приграничных городов и поселений. Учитывая специфику каждого населенного пункта, наилучшим образом организовать движение на подъездах к пунктам пропуска через Государственную границу могут именно местные органы власти. Вместе с тем, вопросы предоставления им для этого соответствующих полномочий, а также вопросы создания приграничной

транспортной инфраструктуры на федеральных трассах должны быть решены федеральным законодательством.

В настоящее время в Комитете на рассмотрении находятся законопроекты № 447606-6 «О внесении изменений в часть 6 статьи 16 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и № 1047264-6 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». По мнению Комитета, вопросы, связанные с обустройством участков дорог на подъездах к пунктам пропуска через Государственную границу Российской Федерации и организацией движения транспортных средств на этих участках дорог, могут быть рассмотрены при подготовке данных законопроектов ко второму чтению. Полагаем очень важным активное участие в данной работе местных органов власти, которые лучше других знакомы с ситуацией на местах, могут определить круг проблем в этой области и необходимый им для решения этих проблем объем полномочий.

Предлагаем совместно с Законодательным собранием Ленинградской области подготовить необходимые поправки в указанные законопроекты.

Председатель Комитета



Е.С.Москвичев



**Муниципальное образование «Город Ивангород
Кингисеппского муниципального района Ленинградской области»
Совет депутатов МО «Город Ивангород»
пятого созыва**

Р Е Ш Е Н И Е

«25» октября 2016 года

№53

Об утверждении обращения депутатов
Совета депутатов МО «Город Ивангород»
к депутату Законодательного Собрания
Ленинградской области шестого созыва
по Сланцевскому одномандатному
избирательному округу №25
В.С. Петрову

Заслушав информацию Главы МО «Город Ивангород» В. М.Карпенко о создании приграничной транспортной инфраструктуры, руководствуясь Уставом муниципального образования «Город Ивангород Кингисеппского муниципального района Ленинградской области» утвержденного решением Совета депутатов МО «Город Ивангород» от 09.12.2011 №122, Совет депутатов МО «Город Ивангород»

РЕШИЛ:

1. Утвердить прилагаемое обращение депутатов Совета депутатов МО «Город Ивангород» к депутату Законодательного Собрания Ленинградской области шестого созыва по Сланцевскому одномандатному избирательному округу №25 В.С. Петрову о создании приграничной транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Город Ивангород» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области».

2. Направить указанное обращение депутату Законодательного Собрания Ленинградской области шестого созыва по Сланцевскому одномандатному избирательному округу №25 В.С. Петрову.

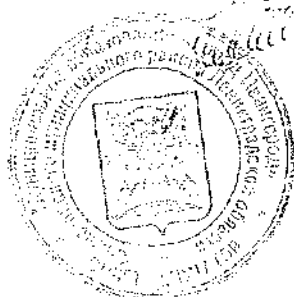
3. Настоящее решение опубликовать в газете «Иван-Город» и разместить на официальной сайте МО «Город Ивангород» в сети Интернет.

4. Решение вступает в силу со дня его принятия.

5. Контроль исполнения настоящего решения возложить на Главу МО «Город Ивангород» В. М. Карпенко.

Глава МО «Город Ивангород»

В. М. Карпенко





**Муниципальное образование «Город Ивангород
Кингисеппского муниципального района Ленинградской области»
Совет депутатов МО «Город Ивангород»
пятого созыва**

ул.Гагарина, д.10, Ивангород,
Ленинградская область, 188490
Тел./ факс: 8(81375) 54-355
E-mail: sd@ivangorod.ru;

депутату Законодательного Собрания
Ленинградской области шестого созыва
по Сланцевскому одномандатному
избирательному округу №25
Владимиру Станиславовичу Петрову

ДЕПУТАТСКОЕ ОБРАЩЕНИЕ

«25» октября 2016 года

№ 1

В настоящее время в Комитете по транспорту Государственной Думы Российской Федерации на рассмотрении находятся законопроекты №447606-6 «О внесении изменений в часть 6 статьи 16 Федерального закона от 08 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и №1047264-6 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». В Комитете было рассмотрено направленное нами в адрес С.Е.Нарышкина обращение об оказании содействия в решении проблемы Ивангорода, определяемой его близостью к государственной границе и отсутствием приграничной инфраструктуры. По мнению (сформулированному в ответе на наше обращение) Комитета по транспорту Государственной Думы Российской Федерации «...вопросы, связанные с обустройством участка дорог на подъездах к пунктам пропуска через Государственную границу Российской Федерации и организацией движения транспортных средств на этих участках дорог, могут быть рассмотрены при подготовке указанных законопроектов во втором чтении».

Обращаемся к Вам в надежде на понимание и оказание содействия в создании приграничной транспортной инфраструктуры в городе Ивангород, создать которую без помощи вышестоящих уровней власти нет юридических возможностей.

Одной из самых значимых, заметных и создающей опасность для жителей города, является проблема нахождения в городе транзитного транспорта следующего через Ивангород на государственную границу Российской Федерации. Максимальная близость к государственной границе, проходящей вдоль городской черты, не позволяет отделить поток транзитного транспорта от городского, создавая помехи и опасности для последнего, а также для жителей города.

Ежегодно увеличивается въездной поток туристов в Эстонскую Республику со стороны Ивангорода на 10-15% по данным Управления Федеральной Службы Безопасности. В праздничные и выходные дни количество человек, пересекающих пункты пропуска, составляет – от 11000 до 15000 в сутки. Количество легкового и грузового транспорта, транзитом следующего по территории Ивангорода в Эстонию в сутки колеблется от 800 до 1200 автомобилей. Грузовой автотранспорт скапливается на федеральной трассе за пределами города и в самом городе, что становится серьёзной социально-экономической и правовой проблемой: повышается уровень аварийности на дорогах, загрязняется экологическая среда и др., а легковой автотранспорт выстраивается многокилометровой очередью в жилом массиве города, создавая аварийную обстановку на дороге и жизненно опасную для людей проживающих в районе частного сектора. Машины стоят вдоль обочины по улице Госпитальная, которая не приспособлена для этого, узкая улица (расстояние между домами составляет 28 метров, а ширина проезжей части 8 метров) и движение транспорта на ней становится однополосным, создавая существенную опасность для всех участников дорожного движения. Кроме того наносится значительный ущерб экологии города, особенно в зимний период, когда машины, ожидающие своей очереди, стоят с включенным двигателем, что приводит к повышенной загазованности воздуха.

Инфраструктура Ивангорода не позволяет одновременно принять такое количество автотранспорта и обеспечить комфортное ожидание своей очереди туристам и безопасность для граждан, проживающих на территории муниципального образования, так как на территории города нет ни одной стоянки, способной вместить поток машин и обеспечить пассажиров услугами первой необходимости.

Однако в настоящее время у местных властей нет правовой возможности регулирования транзитного потока, так как дорога к государственной границе является федеральной трассой, хоть и проходящей по центральной части Ивангорода. Своим решением мы не можем обязать водителей транзитного транспорта останавливаться в отведенных местах.

Учитывая всё выше сказанное, актуальным становится вопрос строительства зоны ожидания транспорта и организацией электронной очереди ТС, с предоставлением услуг первой необходимости для водителей и пассажиров транзитного автотранспорта. Создание и обеспечение функционирования зон (площадок) ожидания за счёт частных инвесторов с возмещением понесённых ими расходов за счёт предоставления сервисных услуг водителям автотранспортных средств и пассажирам (кафе, магазины, АЗС, сеть Интернет, оплата пребывания в зоне ожидания и др.). Наличие системы электронного бронирования очереди на пропуск через МАПП и зон (площадок) ожидания в сочетании с введением ограничений на стоянку автотранспортных средств на улично-дорожной сети позволит решить проблему, указанную в нашем обращении. В муниципальном образовании имеются свободные территории площадью 4,2 тыс.кв.м. в непосредственной близости к федеральной трассе на которых могут быть размещены объекты необходимой инфраструктуры.

Положительное решение вопроса строительства зоны ожидания транспорта, решит для нашего города насущную проблему об отделении транзитного транспорта от городского, но и даст возможность получения дополнительных источников доходов в местный бюджет. Считаем, что возможность осуществлять данную деятельность органами местного самоуправления, закреплённая законодательно будет эффективно способствовать наведению порядка проезда транзитного транспорта по территории городского поселения.

Регулирование транзитного потока по дорогам, ведущим к государственной границе - это проблема ни одного нашего приграничного города, а всех городов расположенных вблизи к государственной границе на территории Российской Федерации. Скоординировать поток

транзитного транспорта, организовав для этого - зоны ожидания ТС перед пунктами пропуска через государственную границу, на территориях муниципальных образований существенно уменьшит нагрузку на транспортные магистрали внутри муниципального образования и упростит пересечение государственной границы.

В соответствии с действующим законодательством в сфере регулирования порядка пересечения государственной границы транспортных средств, данные полномочия осуществляют федеральные органы власти.

Просим Вас оказать содействие и выйти с законодательной инициативой на федеральный уровень по вопросам связанным с обустройством участков дорог на подъездах к пунктам пропуска через Государственную границу Российской Федерации и организации движения легкового и грузового транзитного транспорта на этих участках дорог.

Глава МО «Город Ивангород» -

Председатель Совета депутатов МО «Город Ивангород»

В. М. Карпенко

