



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

О проекте федерального закона № 1017773-6 «О внесении изменений в статью 80.1 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации постановляет:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 1017773-6 «О внесении изменений в статью 80.1 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», внесенный депутатами Государственной Думы М.Б.Терентьевым, Р.А.Баталовой, А.П.Петровым, Н.И.Борцовым, А.В.Жарковым, М.В.Сураевым, В.В.Ивановым, А.Б.Клыкановым, Л.А.Огулем, В.В.Белоусовым, а также А.В.Ломакиным-Румянцевым, В.С.Вшивцевым, С.А.Поддубным, О.Л.Михеевым, О.В.Хоронжук в период исполнения ими полномочий

депутатов Государственной Думы.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва
16 ноября 2016 года
№ 283-7 ГД

Вносится депутатами
Государственной Думы

М. В. Седрачев
М. Б. Терентьевым, Р. А. Баталовой, А. П. Петровым,
Н. И. Борцовым, А. В. Марковым, а также

А. В. Ломакиным - Румянцевым, Проект №

В. С. Вишницевым, С. А. Поддубным, 1017773-6

О. Л. Михеевым, О. В. Хоронжуком в период
исполнения ими полномочий депутатов
Государственной Думы

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 80.1 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Статья 1

Внести в статью 80.1 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; 2007, № 27, ст. 3213) в редакции Федерального закона от 1 декабря 2014 года № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 49, ст. 6928) следующие изменения:

часть первую дополнить абзацем следующего содержания:

«обеспечение возможности посадки в пассажирский поезд и высадки из него без взимания дополнительной платы с помощью персонала и вспомогательных посадочных устройств, в том числе с использованием кресла-коляски.»;

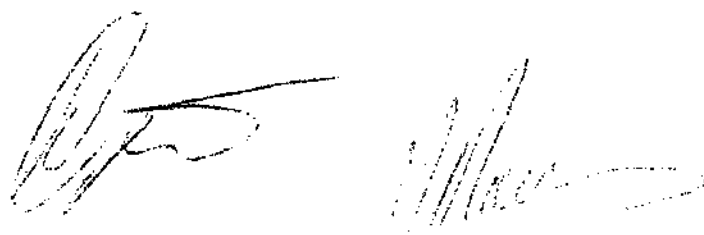
из части второй исключить слова «при входе в поезд и выходе из него».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 июля 2016 года.

Президент

Российской Федерации

Two handwritten signatures in black ink, likely belonging to the President of the Russian Federation and a member of the Government, are positioned at the bottom right of the page.

Приложение
к проекту федерального закона № _____
«О внесении изменений в статью 80.1
Федерального закона «Устав железнодорожного
транспорта Российской Федерации»

Вносят депутаты Государственной Думы
А. В. Ломакин-Румянцев и М. Б. Терентьев

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 80.1 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Статьей 14 Федерального закона от 1 декабря 2014 г. № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов» в Федеральный закон от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» внесена статья 80.1, в соответствии с которой ответственность за посадку пассажиров из числа инвалидов в поезд и высадку из него возложена только на владельца инфраструктуры.

Однако в пригородном железнодорожном сообщении на подавляющем большинстве остановочных пунктов (на более чем на восьми тысячах) нет персонала владельца инфраструктуры. Как правило, продажу билетов, контроль и охрану осуществляют работники перевозчика и, в результате, регламентированную законодательством услугу по посадке и высадке инвалидов никто не оказывает. Об этом свидетельствуют поступающие от инвалидов жалобы, среди авторов которых, как правило, инвалиды, использующие кресло-коляски.

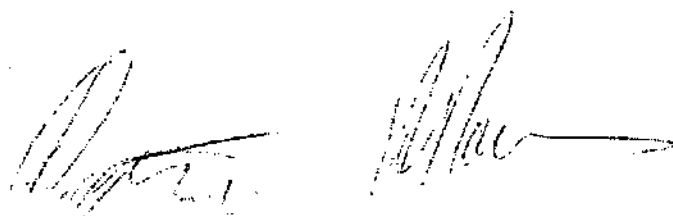
Соответствующее требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации нормативное расстояние между полом тамбура вагона и пассажирской платформой не позволяет инвалидам

на кресло-колясках самостоятельно осуществить посадку и высадку в поезд, если подвижной состав не оборудован посадочными устройствами и эти пассажиры-инвалиды не могут воспользоваться железнодорожным транспортом. В этой ситуации отсутствие ответственности перевозчика также негативно сказывается на его заинтересованности в проведении работ по оборудованию подвижного состава посадочными устройствами.

Данный законопроект направлен на исключение ситуаций, когда инвалидам с ограниченной мобильностью не оказывается услуга по посадке на поезд и высадке из него. С этой целью в статью 80.1 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» ответственность по обеспечению посадки и высадки инвалидов перенесена из части, которая относится только к владельцу инфраструктуры в другую часть, определяющую совместную ответственность перевозчика и владельца инфраструктуры.

Вносимые поправки находятся в полном соответствии с Федеральным законом от 14 июня 2012 года «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном», предусматривающим страхование гражданской ответственности перевозчика во время посадки пассажира в вагон и высадки его из вагона.

В соответствии с Федеральным законом «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов» статья 14 этого Закона вступает в силу с 1 июля 2016 года. Тогда же, в случае принятия данного законопроекта, он должен вступить в силу.



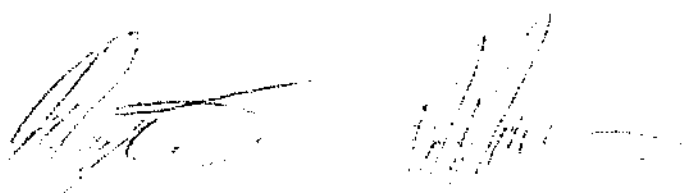
Приложение
к проекту федерального закона № _____
«О внесении изменений в статью 80.1
Федерального закона «Устав железнодорожного
транспорта Российской Федерации»

Вносят депутаты Государственной Думы
А. В. Ломакин-Румянцев и М. Б. Терентьев

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона
«О внесении изменений в статью 80.1 Федерального закона
«Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 80.1 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» не потребует дополнительных финансовых расходов из средств федерального бюджета.



Приложение
к проекту федерального закона № _____
«О внесении изменений в статью 80.1
Федерального закона «Устав железнодорожного
транспорта Российской Федерации»

Вносят депутаты Государственной Думы
А. В. Ломакин-Румянцев и М. Б. Терентьев

ПЕРЕЧЕНЬ

**актов федерального законодательства, подлежащих
признанию утратившими силу, приостановлению,
изменению, дополнению или принятию в связи
с принятием проекта федерального закона
«О внесении изменений в статью 80.1 Федерального закона
«Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 80.1 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» не потребует внесения изменений и дополнений в другие федеральные законы.

