

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 10.11.2016 № 10
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 10 " ноября 2016 г.

29. О проекте федерального закона № 1187303-6 "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)" (в части отмены транспортного налога) - внесен В.Н.Тетекиным в период исполнения им полномочий депутата Государственной Думы

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам до 9 декабря 2016 года.

2. Комитету Государственной Думы по бюджету и налогам с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2017 года (январь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

4 10 2016 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е. Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

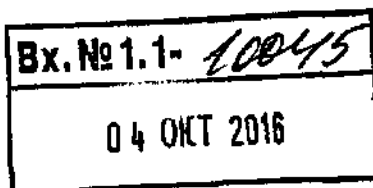
В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вношу в Государственную Думу проект федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)».

Приложения:

1. Проект федерального закона, на 1 л.;
2. Пояснительная записка к законопроекту, на 2 л.;
3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту, на 1 л.;
4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившим силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л.;
5. Копия заключения Правительства РФ, на 2 л.;
6. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.



В.Н. Тетёкин



Исп.: М.Г. Образцова
Тел.: (495)692-86-05



Государственная Дума ФС РФ
Дата 04.10.2016 Время 17:54
№1187303-6; 1.1

Внесен

*В.Н. Тетёкиным в период
исполнения полномочий*

*депутата / Проект
Государственной Думы*

№ 1187303-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)

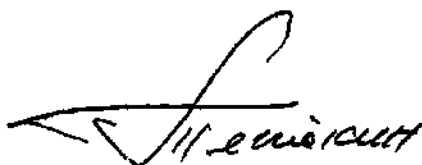
1. Внести в Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 N 117-ФЗ (ред. от 05.04.2016, с изм. от 13.04.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 05.05.2016) следующее изменение:

а) Главу 28. Транспортный налог, введенную Федеральным законом от 24.07.2002 N 110-ФЗ, отменить.

2. Настоящий закон вступает в силу с 1 сентября 2016 г.

Президент

Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)»

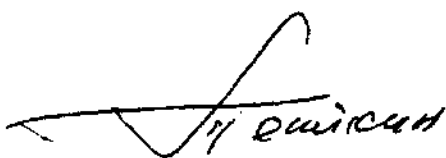
Данным законопроектом предполагается отменить транспортный налог, а выпадающие доходы бюджета компенсировать за счет акцизов на бензин. Эта тема уже давно обсуждается в правительстве РФ. Данная мера вызвана тем обстоятельством, что резко возросла налоговая нагрузка на автовладельцев.

С 1 апреля 2016 года акцизы на бензин выросли на 2 рубля, а на дизтопливо - на 1 рубль за литр. Это уже второе повышение за год, поскольку с 1 января акцизы уже увеличились на 2 рубля. Тогда акциз на бензин экологического стандарта Евро-5 возрос на 36% за литр, на дизтопливо - на 20%.

Одновременно с этим владельцы машин платят транспортный налог. Для рядового автолюбителя, владеющего недорогой иномаркой 5-10-ти летнего возраста с двигателем в 150, 200 и более л.с., - это серьезная финансовая нагрузка. Стоимость таких авто на вторичном рынке в среднем равна 200-350 тысяч рублей, а транспортный налог составляет около 10% их стоимости. Это удар по среднему классу в первую очередь.

Во многих странах мира этот налог включен в стоимость бензина. Это правильно по двум причинам. Во-первых, собираемость налога 100-процентная. Во-вторых, соблюдается принцип социальной справедливости: больше платит тот, кто много ездит и у кого машина расходует много топлива. А в России для всех автомобилей независимо от марки, страны изготовления и года выпуска налоговая база по транспортному налогу рассчитывается от мощности двигателя в лошадиных силах.

Сегодня регионы согласно Федеральному закону от 27.11.2010 г. № 307-ФЗ «О внесении изменений в статьи 342 и 361 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» имеют право увеличить ставки по транспортному налогу в 10 раз. Некоторые автолюбители ездят редко, а транспортный налог платят наравне со всеми. Это в корне неправильно.



И. Шайкин

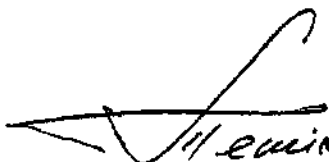
Транспортный налог крайне обременителен, прежде всего для тех, кто ездит на подержанных иномарках, в основном имеющих двигатели значительной мощности. А это многомиллионная армия наиболее активных граждан нашей страны. Особенно сильно транспортный налог затрагивает жителей районов Крайнего Севера и территорий, приравненных к нему, поскольку в силу суровых климатических условий и бездорожья машины с мощным двигателем являются основным средством передвижения.

Действующий закон о транспортном налоге неэффективен. Западный опыт показывает, что наиболее рациональным способом сбора транспортного налога является включение его в стоимость заправляемого топлива.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Генерал".

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона
«О внесении изменений в Налоговый кодекс
Российской Федерации (часть вторая)»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)» не потребует выделения дополнительных средств из федерального бюджета.

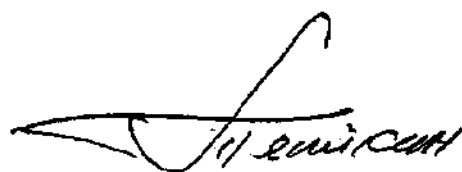


Шенников

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)»

Принятие федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)» не потребует признания утратившими силу, приостановления или принятия иных актов федерального законодательства, а также внесения изменений и дополнений.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "А. М. Сидоров", is located at the bottom left of the page.

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 20 » сентября 2016 г.

№ 7008п-П13

МОСКВА

✓ Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.И.Тетёкину

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

На № ТВН-4/85 от 28 июня 2016 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**на проект федерального закона "О внесении изменений
в Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)",
вносимый в Государственную Думу депутатом
Государственной Думы В.И.Тетёкиным**

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предлагается отменить главу 28 "Транспортный налог" Налогового кодекса Российской Федерации (далее - Кодекс).

Согласно статье 14 Кодекса транспортный налог относится к региональным налогам. Данный налог устанавливается в соответствии с Кодексом законами субъектов Российской Федерации и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации.

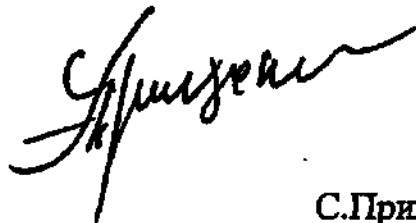
В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации транспортный налог наряду с акцизами на нефтепродукты является одним из источников формирования дорожных фондов субъектов Российской Федерации.



Реализация изменений, предлагаемых законопроектом, приведет к возникновению выпадающих доходов бюджетов субъектов Российской Федерации. Вместе с тем источники компенсации выпадающих доходов дорожных фондов субъектов Российской Федерации не определены.

Учитывая изложенное, Правительство Российской Федерации законопроект не поддерживает.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



С.Приходько

