

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 01.11.2016 № 8
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

" 01 " ноября 2016 г.

8 НОЯ 2016

№ 6405-1116-02-0

103. О проекте федерального закона № 1107363-6 "О внесении изменений в статью 21 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (о финансировании мероприятий по ограждению объектов железнодорожного транспорта за счет различных источников) - вносит член Совета Федерации С.В.Шатилов

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству до 30 ноября 2016 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2017 года (февраль).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

**ЧЛЕН СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Б.Дмитровка, 26, Москва, 103426

23 июня 2016 г.

№ ЗСР/5.6-12

Председателю
Государственной Думы Федерального
Собрания Российской Федерации

С.Е. НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статью 21 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

Приложение:

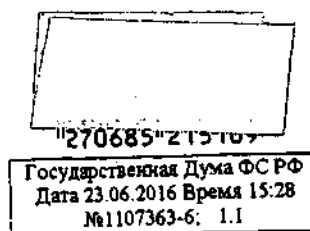
1. Текст законопроекта на 1 л.
2. Пояснительная записка к законопроекту на 1 л.
3. Финансово-экономическое обоснование законопроекта на 1л.
4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием данного законопроекта на 1 л.
5. Магнитный носитель с законопроектом, пояснительной запиской, финансово-экономическим обоснованием и перечнем законодательных актов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию.

Член Совета Федерации



С.В. Шати́ров

23 ЮН 2016



Вносится
Членом Совета Федерации
Шатиловым С.В.

Проект № 1107363-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 21 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

Статья 1

Часть 1 статьи 21 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (собрание законодательства Российской Федерации, 2003, №2, ст.169; 2007, №46, ст.5554; 2008, №30, ст.3597) изложить в следующей редакции:

«1. Железнодорожные пути общего пользования и железнодорожные пути необщего пользования, железнодорожные станции, пассажирские платформы, а также другие, связанные с движением поездов и маневровой работой, объекты железнодорожного транспорта являются зонами повышенной опасности и при необходимости могут быть огорожены владельцем инфраструктуры за счёт средств владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования), а также средств, направляемых на эти цели из бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, а также за счёт средств заинтересованных физических и юридических лиц.

Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути утверждаются в установленном порядке федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта. Лица, нарушающие указанные правила, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



Пояснительная записка
К проекту федерального закона «О внесении изменений в
статью 21 Федерального закона «О железнодорожном транспорте
Российской Федерации»

Мониторинг несчастных случаев в зоне движения поездов показал, что если в 2004 году было травмировано 6376 человек, то в 2015 году этот показатель составил 2895 человек, в том числе погибших в 2004 году – 4298 человек, в 2015 году 1947 человек.

Такое снижение травматизма и смертности на объектах инфраструктуры при росте массовых застроек в непосредственной близости от железнодорожных путей показывает с одной стороны эффективность проводимых ОАО «РЖД» работ по ограждению путей от проникновения на них людей, и в тоже время необходимость существенного увеличения объема данных работ.

В соответствии с действующим законодательством на выполнение вышеуказанных работ могут привлекаться средства только владельцев инфраструктуры, хотя в обеспечении безопасности населения заинтересованы все органы государственной и муниципальной власти, перевозчики, застройщики, собственники рынков, торгово-развлекательных комплексов и другие индивидуальные и юридические лица, осуществляющие обслуживание населения в непосредственной близости от объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Законопроектом предоставляется право привлекать для ограждения опасных объектов транспортной инфраструктуры средства из бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, а также средства заинтересованных физических и юридических лиц.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 21
Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской
Федерации»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 21 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.



ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 21 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 21 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» не потребуют признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

