

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 01.11.2016 № 8
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 01 " ноября 2016 г.

8 НОЯ 2016

№ 6398-1/16020

106. О проекте федерального закона № 1112089-6 "О внесении изменения в статью 120 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (об исчислении размера штрафа за простой судна и задержку возврата контейнеров) - вносит Государственное Собрание (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия)

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству до 1 декабря 2016 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2017 года (февраль).

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

У У Р А А Х

**О законодательной инициативе Государственного Собрания
(Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) по внесению в Государственную
Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта
Федерального закона «О внесении изменения в статью 120
Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации»**

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Государственное Собрание (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) *п о с т а н о в л я е т:*

1. Внести на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменения в статью 120 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (прилагается).
2. Предложить депутатам Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации М.Е.Николаеву, Ф.С.Тумусову, И.Н.Абрамову представлять указанный проект федерального закона в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.
3. Направить указанный проект федерального закона в законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать законодательную инициативу Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия).
4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его принятия.

Председатель Государственного Собрания
(Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия)



А.ЖИРКОВ

г.Якутск, 15 июня 2016 года

ГС № 892-V

Приложение к постановлению
Государственного Собрания (Ил Тумэн)
Республики Саха (Якутия)
от 15 июня 2016 года ГС № 892-V

Вносится Государственным
Собранием (Ил Тумэн)
Республики Саха (Якутия)

Проект

№ 1112089-6

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В СТАТЬЮ 120 КОДЕКСА ВНУТРЕННЕГО
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Статья 1

Внести в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001;) изменение:

1) пункт второй статьи 120 изложить в следующей редакции:

«За сверхнормативный простой судов и задержку возврата контейнеров с грузоотправителя, грузополучателя, отправителя и получателя буксируемого объекта, по вине которых они допущены, взыскивается штраф в размере, предусмотренном соглашением сторон. В случае отсутствия соглашения сторон размер штрафа за простой судна и задержку возврата контейнеров определяется расходами на содержание судна и его экипажа».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

Приложение 1
к проекту федерального закона
«О внесении изменения в статью 120
Кодекса внутреннего водного транспорта
Российской Федерации»

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**К ПРОЕКТУ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В СТАТЬЮ 120
КОДЕКСА ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

Настоящий законопроект разработан в целях приведения в соответствие с требованиями Федерального закона от 19 июня 2000 года № 82-ФЗ «О минимальном размере оплаты труда» (далее – Федеральный закон).

В соответствии со статьей 3 Федерального закона минимальный размер оплаты труда применяется для регулирования оплаты труда и определения размеров пособий по временной нетрудоспособности, по беременности и родам, а также для иных целей обязательного социального страхования. Применение минимального размера оплаты труда для других целей не допускается.

В настоящее время практически все нормативные правовые акты в Российской Федерации приведены в соответствие с вышеуказанным Федеральным законом.

Так, статья 47 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» предусматривает, что грузоотправитель, виновный в простое вагонов, контейнеров на железнодорожной станции, помимо штрафа, вносит перевозчику плату за пользование вагонами, контейнерами. При перевозке грузов судами внутреннего водного транспорта плату за использование судна при простое начислить не позволяет Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

В соответствии со статьей 132 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 года № 81-ФЗ предусмотрено, что размер платы, причитающейся перевозчику за простой судна в течение конконтрактного времени (демередж), определяется соглашением сторон, при отсутствии соглашения согласно ставкам, обычно принятым в соответствующем порту. В случае отсутствия таких ставок размер платы за простой судна определяется расходами на содержание судна и его экипажа.

Существующий порядок исчисления штрафа, предусмотренный статьей 120 Кодекса внутреннего водного транспорта, противоречит требованиям Федерального Закона. Кроме того, он обуславливает дисбаланс во взаимоотношения грузовладельца и перевозчика.

В перевозках по рекам грузовладельцы увеличивают время простоя судов в ожидании разгрузки, поскольку заплатить штраф по Кодексу внутреннего водного транспорта Российской Федерации выгоднее, чем оплатить штраф, на железнодорожном или морском транспорте, а также выгоднее, чем хранение груза на берегу.

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 120 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» позволит устранить указанное противоречие федерального законодательства.

*Приложение 2
к проекту федерального закона
«О внесении изменения в статью 120
Кодекса внутреннего водного транспорта
Российской Федерации»*

ПЕРЕЧЕНЬ

АКТОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА, ПОДЛЕЖАЩИХ ПРИЗНАНИЮ УТРАТИВШИМИ СИЛУ, ПРИОСТАНОВЛЕНИЮ, ИЗМЕНЕНИЮ ИЛИ ПРИНЯТИЮ В СВЯЗИ С ПРИНЯТИЕМ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В СТАТЬЮ 120 КОДЕКСА ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Принятие федерального закона «О внесении изменения в статью 120 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения действующих или принятия новых актов федерального законодательства.

Приложение 3
к проекту федерального закона
«О внесении изменения в статью 120
Кодекса внутреннего водного транспорта
Российской Федерации»

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
ПРОЕКТА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В СТАТЬЮ 120 КОДЕКСА
ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Вступление в силу Федерального закона «О внесении изменения в статью 120 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.