

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 01.11.2016 № 8

ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

" 01 " ноября 2016 г.

7 НОЯ 2016

№ 6345-1/1602-Р

107. О проекте федерального закона № 1144697-6 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об уточнении порядка согласования мест посадки и высадки пассажиров при перевозках пассажиров и багажа по заказам) - вносит Законодательное Собрание Тверской области

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству до 1 декабря 2016 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2017 года (февраль).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04.08.2016

г. Тверь

№ 1899-П-5

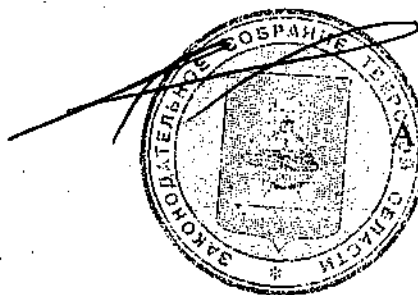
О законодательной инициативе Законодательного Собрания Тверской области по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Законодательное Собрание Тверской области постановляет:

1. В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации внести на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в порядке законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного Собрания
Тверской области



А.Н.Епишин

Приложение
к постановлению Законодательного Собрания Тверской области
«О законодательной инициативе Законодательного Собрания
Тверской области по внесению в Государственную Думу
Федерального Собрания Российской Федерации проекта
федерального закона «О внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»

№ 1144697-6

Проект

Вносится
Законодательным Собранием
Тверской области

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

Статья 1

Внести в статью 38 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 43, 46) изменение, дополнив ее частями 3 и 4 следующего содержания:

«3. В случае, если юридическое лицо или индивидуальный предприниматель осуществляет перевозки пассажиров и багажа по заказу

между одними и теми же поселениями в границах одного субъекта Российской Федерации не менее двух дней в течение одного месяца, в целях создания условий для беспрепятственного осуществления регулярных перевозок между такими поселениями места посадки и высадки указанными перевозчиками пассажиров на территориях таких поселений должны быть согласованы с уполномоченным органом исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Порядок согласования указанных в абзаце первом настоящей части мест посадки и высадки пассажиров устанавливается нормативным правовым актом органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

4. При осуществлении юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем перевозки пассажиров и багажа по заказу не менее двух дней в течение одного месяца между одними и теми же поселениями в границах одного субъекта Российской Федерации, при совпадении хотя бы участка пути следования с межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, расположенного между этими поселениями, такие перевозки осуществляются по согласованию пути следования с уполномоченным органом исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Порядок согласования указанного в настоящей части пути следования устанавливается нормативным правовым актом органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации.».

Статья 2

Внести в статью 11.14.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2011, № 17, ст. 2310) изменение, дополнив ее пунктами 5 и 6 следующего содержания:

«5. Перевозка пассажиров и багажа по заказу между одними и теми же поселениями в границах одного субъекта Российской Федерации не менее двух дней в течение одного месяца без согласования с уполномоченным органом исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации мест посадки и высадки на территориях таких поселений –

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере пяти тысяч рублей; на должностных лиц – пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц – двухсот тысяч рублей.

6. Перевозка пассажиров и багажа по заказу не менее двух дней в течение одного месяца между одними и теми же поселениями в границах одного субъекта Российской Федерации, при совпадении хотя бы участка пути следования с межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, расположенного между этими поселениями, без согласования с уполномоченным органом исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации пути следования –

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере пяти тысяч рублей; на должностных лиц – пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц – двухсот тысяч рублей.».

Статья 3

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»

Представленный проект федерального закона направлен на совершенствование законодательства в сфере транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

В настоящее время значительное число регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Российской Федерации производится под видом перевозок по заказу. При этом осуществление деятельности по заказным перевозкам, в отличие от регулярных, не требует получения лицензии в соответствии с Федеральным законом от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Законодательство не содержит административного регулирования перевозок по заказу.

При этом, не соблюдаются требования к безопасности дорожного движения, требования транспортной безопасности, качества перевозок, что приводит к дорожно-транспортным происшествиям и подвергает опасности жизни пассажиров.

К тому же, перевозчики, осуществляющие регулярную перевозку под видом «заказной» по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, забирают основной пассажиропоток у транспортных организаций, которые осуществляют регулярную перевозку пассажиров и

багажа в соответствии с федеральным и региональным законодательством, что приводит к потерям дохода легальных организаций, осуществляющих перевозку в рамках законодательств и тяжелому финансовому положению многих транспортных предприятий.

В связи с чем, проектом федерального закона предлагается установить требования к таким перевозкам, а также контроль за перевозчиками, осуществляющими перевозки по заказу, путь следования, которых совпадает с межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»

В связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» дополнительного финансирования из средств государственных бюджетов не потребуется.

**Перечень
законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных
конституционных законов, федеральных законов и иных
нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации,
подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению,
изменению или принятию в связи с принятием федерального закона
«О внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации»**

В связи с принятием федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребуется признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других актов федерального законодательства.