

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

О проекте федерального закона № 1074366-6 «О внесении изменений в статью 380 Налогового кодекса Российской Федерации»

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 1074366-6 «О внесении изменений в статью 380 Налогового кодекса Российской Федерации», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти

субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по бюджету и налогам доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва

21 октября 2016 года

№ 83-7 ГД

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

№ 404366-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в статью 380 Налогового кодекса
Российской Федерации**

Статья 1

Внести в статью 380 Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2012, № 49, ст. 6747; 2013, № 44, ст. 5646; 2014, № 14, ст. 1544; № 48, ст. 6647, 6660) следующие изменения:

1) пункт 3 после слов "в 2016 году - 1,3 процента" дополнить словами "(1,0 процента - в отношении железнодорожных путей общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью, если иное не установлено пунктом 3² настоящей статьи)";

2) дополнить пунктом 3² следующего содержания:

"3². В отношении железнодорожных путей общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью, принятых на учет в качестве основных средств с 1 января 2016 года, налоговая ставка устанавливается на 2016 и 2017 годы в размере 0 процентов, за исключением объектов, принятых на учет в результате:

реорганизации или ликвидации юридических лиц;

передачи, включая приобретение, имущества между лицами, признаваемыми в соответствии с пунктом 2 статьи 105¹ настоящего Кодекса взаимозависимыми."

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Положения статьи 380 Налогового кодекса Российской Федерации (в редакции настоящего Федерального закона) распространяются на правоотношения, возникшие с 1 января 2016 года.

Президент
Российской Федерации


405/6

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений
в статью 380 Налогового кодекса Российской Федерации"

Проект федерального закона "О внесении изменений в статью 380 Налогового кодекса Российской Федерации" (далее - законопроект) подготовлен во исполнение решения, принятого на заседании Правительства Российской Федерации 26 ноября 2015 г. (протокол № 43, раздел I).

Целью законопроекта является стимулирование развития и обновления инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Законопроектом предусматривается внести изменения в статью 380 Налогового кодекса Российской Федерации, установив в отношении железнодорожных путей общего пользования, а также сооружений, являющихся неотъемлемой технологической частью указанных объектов, ставку налога на имущество организаций на 2016 год в размере 1 процента, а в отношении вновь вводимых объектов железнодорожных путей общего пользования, а также сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью, принятых на учет в состав основных средств с 1 января 2016 г. на период 2016 - 2017 годов, - в размере 0 процентов.

Принятие предлагаемых мер окажет стимулирующее воздействие на обновление инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Положения законопроекта соответствуют положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., а также положениям иных международных договоров.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 380
Налогового кодекса Российской Федерации"

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в статью 380 Налогового кодекса Российской Федерации" потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета, в сумме 6,6 млрд. рублей.


1105-16

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием
Федерального закона "О внесении изменений в статью 380
Налогового кодекса Российской Федерации"**

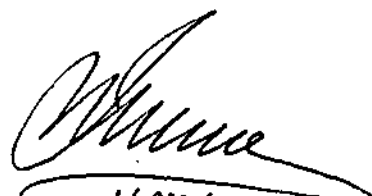
Принятие Федерального закона "О внесении изменений в статью 380
Налогового кодекса Российской Федерации" не повлечет за собой признания
утратившими силу, приостановления, внесения изменений или принятия иных
федеральных законов.


И 05/6

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,
Правительства Российской Федерации и федеральных органов
исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием
Федерального закона "О внесении изменений в статью 380
Налогового кодекса Российской Федерации"**

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в статью 380 Налогового кодекса Российской Федерации" не повлечет за собой признания утратившими силу, приостановления, внесения изменений или принятия иных нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.


1105/16