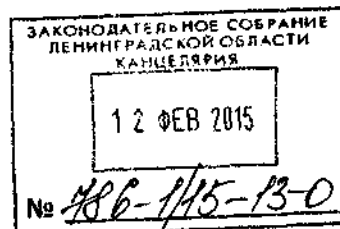




РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

191014, Санкт-Петербург, ул. Некрасова, д.14.
тел. (812) 579-82-70, тел./факс (812) 579-82-72
e-mail: ksplo@ksplo.ru

от 10.02.2015 № КСП-ИСК-7/15-0-0
на № _____ от _____



Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

Уважаемый Сергей Михайлович!

Во исполнение п.15 Плана работы Контрольно-счетной палаты Ленинградской области на 2015 год, утвержденного приказом председателя Контрольно-счетной палаты Ленинградской области от 26.12.2014 №49, направляем Вам информационно-аналитический материал об использовании средств областного бюджета, выделенных комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области в 2014 году на приобретение дорожной техники.

Приложение: по тексту с приложением, всего на 15 листах в 1 экз.

Председатель
Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области

А.В. Ларькин

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ
об использовании средств областного бюджета, выделенных комитету
по дорожному хозяйству Ленинградской области в 2014 году на
приобретение дорожной техники

В соответствии с областным законом от 24.12.2013 №102-оз (в редакции от 01.12.2014) «Об областном бюджете Ленинградской области на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» (приложение №7 «Ведомственная структура расходов областного бюджета на 2014 год»), в 2014 году на приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее по тексту – «Комитет») было выделено 31,55 млн. руб.

Расходы предусматривались в рамках подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

Фактически по итогам работы за 2014 год на указанные цели комитетом по дорожному хозяйству было израсходовано 30,37 млн. руб. (96,3%).

На сумму в размере 19,2 млн. руб. было приобретено 8 универсальных погрузчиков, распределенных между 8 дорожными организациями, осуществляющими содержание региональных автомобильных дорог; 11,17 млн. руб. израсходовано на приобретение 5 единиц лабораторного оборудования, балансодержателем которого является комитет по дорожному хозяйству и ГКУ «Ленавтодор».

В таблице ниже приведен перечень приобретенного в 2014 году лабораторного оборудования и информация о распределении приобретенных погрузчиков.

Таблица

№ п/п	Наименование дорожной техники и оборудования	Марка	Комплектация	Цена за единицу (тыс. руб.)	Количество	Балансодержатель
1.	Машина дорожная строительная универсальная (погрузчик универсальный), поставщик – ООО «ТЕХНОКОР»	МДСУ - 3500	Дополнительное оборудование: отвал бульдозерный, щетка поворотная	2 400,0	8	- ГП «Гатчинское ДРСУ» - ГП «Кингисеппское ДРСУ» - ГП «Кировское ДРСУ» - ГП «Лодейнопольское ДРСУ» - ГП «Лужское ДРСУ» - ГП «Пригородное ДРСУ №1» - ГП «Сланцевское ДРСУ» - ОАО «Пригородное ДРСУ-3» документы для заключения договора аренды с ОАО «Пригородное ДРСУ-3» находятся на рассмотрении в КУГИ ЛО
2.	Динамический ретрорефлектометр*			5 859,0	1	Передается в оперативное управление комитету по дорожному хозяйству ЛО

3.	Ретрорефлектометр**			934,0	1	Передается в оперативное управление комитету по дорожному хозяйству ЛО
4.	Сверильный прицеп			2 515,7	1	ГКУ «Ленавтодор»
5.	Лабораторное оборудование			492,2		Комитет по дорожному хозяйству ЛО
6.	Отрезной станок для подготовки асфальтобетонных образцов		коронки алмазные для бурения асфальтобетона - 16 шт.	1 370,6	1	Комитет по дорожному хозяйству ЛО

Необходимо отметить, что в 2014 году приобретение дорожной техники (кроме лабораторного оборудования и приборов) осуществлялось только в рамках 1 государственного контракта***, заключенного подведомственным Комитету государственным казенным учреждением Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области» (далее по тексту – «ГКУ «Ленавтодор») в 2013 году – от 26.06.2013 №0042.

Государственный контракт был заключен с ООО «Технокор» (ИНН 7810607646, юридический адрес: 192102, г.Санкт-Петербург, ул. Бухарестская, д. 1) на основании решения аукционной комиссии (протокол от 13.06.2013 № торгов ЭФ-688/13) после проведения открытого аукциона в электронной форме.

Цена контракта – 19,2 млн. руб. (при стартовой цене в размере 20 млн. руб.; снижение цены контракта после проведения конкурсных процедур составило 4%).

Сроки поставки – не позднее 30 дней с момента заключения контракта (27.07.2013).

В соответствии с госконтрактом требовалось осуществить поставку 8 единиц фронтальных погрузчиков грузоподъемностью 3,5 тонн, объемом ковша 1,9 м³, оснащенного дополнительным оборудованием: отвалом бульдозерным, со сменными резиновыми ножами для уборки снега и поворотной щеткой для уборки асфальтовых и цементно-бетонных покрытий.

Погрузчики должны были быть оснащены гидравлическим устройством для быстрой смены дополнительного оборудования без применения дополнительных инструментов и приспособлений.

* прибор для точных измерений коэффициента световозвращения дорожной разметки, предназначенный для мобильных дорожных лабораторий;

** прибор для точных измерений коэффициента световозвращения дорожной разметки (ручной).

*** закупка осуществлялась на основании заявок ДРСУ, поступивших в комитет по дорожному хозяйству в 2012 году.

Требования к обеспечению безопасности – наличие системы ROPS (roll over protective structure). Данная система обеспечивает защиту оператора погрузчика при опрокидывании машины. Точные технические требования к металлическим устройствам защиты от опрокидывания ROPS, в том числе для фронтальных погрузчиков, определены ГОСТ Р ИСО 3471-2009. В п.3.13 стандарта дано определение устройства защиты от опрокидывания ROPS – это система конструктивных элементов, предназначенных для уменьшения риска нанесения повреждений оператору в случае опрокидывания управляемой им машины при условии применения ремней безопасности. В соответствии с п.9 стандарта информация о ROPS должна быть вынесена в заводскую табличку, табличка должна быть расположена на конструкции таким образом, чтобы ее текст легко читался и должна содержать, наряду с другой информацией, наименование и полный адрес изготовителя ROPS.

В соответствии с представленными документами (счета-фактуры, акты приема-передачи, товарные накладные, счета, переписка), фактически техника была поставлена в ДРСУ только 24.12.2014, т.е. почти через полтора года после истечения сроков, обозначенных в государственном контракте.

В июле 2013 года при осмотре поставленных погрузчиков на площадке ООО «Технокор» (г.Санкт-Петербург, ул. Бухарестская, д.1), специалистами ГКУ «Ленавтодор» были выявлены несоответствия функциональных характеристик поставленной техники техническому заданию.

В частности, специалистами ГКУ «Ленавтодор» было отмечено отсутствие приоритетного клапана для рулевого управления, давление настройки гидравлической системы ниже требуемого, гидрораспределитель трехсекционный (вместо требуемого четырехсекционного). Кроме того, поставщиком не были представлены сертификаты соответствия на дополнительное оборудование, сертификаты соответствия системы безопасности ROPS; не представлена государственная таможенная декларация на базовую технику.

Факт наличия указанных недостатков и несоответствий с предложением их устранения, ГКУ «Ленавтодор» был доведен до сведения поставщика (ООО «Технокор») письмом от 30.07.2013 исх. №10-745/13-0-0.

В ответ, письмом от 31.07.2013 №100, ООО «Технокор» сообщило заказчику (ГКУ «Ленавтодор») о том, что приоритетные клапаны для рулевого управления установлены на все поставленные машины, давление гидравлики регулируется в диапазоне 16-22 МПа, машины имеют четыре линии с прямым гидрораспределением; дополнительное оборудование (отвал, щетка) не подлежит обязательной сертификации, поставленные машины имеют сертификат соответствия NC-RU.AГ79.B06038,

действующий до 12.08.2017 и допущены к эксплуатации на территории Российской Федерации.

Несмотря на указанные выше обстоятельства, дорожная техника ГКУ «Ленавтодор» своевременно принята не была – в связи с отсутствием подтверждения наличия установленной на машины системы безопасности ROPS.

Для подтверждения данного факта ГКУ «Ленавтодор» обратилось в ООО «Ленинградская Экспертная Служба «ЛЕНЭКСП» с просьбой о проведении автомеханического исследования машины дорожной, строительной, универсальной МДСУ-3500, заводской № машины (рамы) 184/CLW9DHC003170, двигатель № 6B12E009596, ПСМ № СА 044429, поставленной ООО «Технокор» по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, дер. Глиники, Парковая ул.,13, база ОАО «Пригородное ДРСУ №3».

Перед экспертом был поставлен вопрос имеется ли на объекте исследования система ROPS и соответствует ли она требованиям государственных стандартов РФ ГОСТ Р 12.2.011-2002 и ГОСТ Р ИСО 3471-2009.

Исследование погрузчика проведенное 04.09.2013 в присутствии представителей поставщика установило отсутствие на поставляемом по государственному контракту погрузчике МДСУ-3500 заводской № машины (рамы) 184/CLW9DHC003170, системы ROPS. Отсутствие системы ROPS подтверждено заключением №352-АТЭ/ЮЛ/2013 от 10.09.2013.

В заключении указано, что на исследуемом транспортном средстве отсутствует какая либо конструкция ROPS выполненная в виде каркаса безопасности и смонтированная на раму, так же отсутствует ремень безопасности и табличка маркировки ROPS.

Отсутствие системы ROPS значительно удешевляет дорожную технику и ее отсутствие, вопреки условиям государственного контракта, создает существенную разницу между реальной стоимостью поставляемого товара (базовый погрузчик FL-936F компания производитель Фотон – Ловол, Китайская Народная Республика) и стоимостью техники по государственному контракту.

По обращениям в Арбитражный суд города Санкт-Петербурга и Ленинградской области обеих сторон (ООО «Технокор» об исполнении им государственного контракта, ГКУ «Ленавтодор» - по его расторжению) с сентября 2013 года началось судебное разбирательство, в ходе которого, по ходатайству сторон, была назначена комиссия техническая экспертиза.

Согласно заключению экспертов от 02.07.2014:

1.Машины дорожные строительные универсальные МДСУ-3500, заводские номера 177-184 в отношении качественных и функциональных характеристик требованиям государственного контракта от 02.06.2013 №0042 соответствуют;

2. Система ROPS на машинах дорожных строительных универсальных МДСУ-3500 имеется, требованиям ГОСТ Р ИСО 3471-2009 соответствует.

Необходимо ответить, что исследования в рамках экспертизы проводилось органолептическим методом с использованием поверенных измерительных приборов: весы электронные, рулетка измерительная, дальномер лазерный.

При проведении проверки были вскрыты элементы внутренней обшивки МДСУ-3500 зав.№№184,180. Под внутренней обшивкой обнаружены выполненные из металла коробчатые элементы конструкции кабины. Коробчатые элементы конструкции кабины соединены между собой сварными соединениями и образуют объемный, цельнометаллический трубчатый каркас соответствующий определению многоточечного ROPS в соответствии с п.3.13.3 ГОСТ Р ИСО 3471-2009.

Соответствие деформации ROPS для МДСУ-3500 и фронтального погрузчика FL-936F на базе которого изготовлена МДСУ-3500, подтверждено протоколом испытаний МДСУ-3500 №99373 от 24.10.2013, выдан испытательной лабораторией ООО «ПродМашТест», аттестат аккредитации №РОСС RU.0001.21AB79 и протоколом испытания погрузчика FL-936F №2006-Z01-C-003, выдан Jilin University Engineering Center.

Арбитражный суд города Санкт-Петербурга и Ленинградской области, решением от 01.08.2014 по делу №А56-56465/2013, обязал ГКУ «Ленавтодор» принять от ООО «Технокор» 8 машин дорожных универсальных МДСУ-3500 в рамках исполнения государственного контракта от 26.06.2013 №0042.

Это решение арбитражного суда могло быть обжаловано в течение месяца со дня принятия, т.е. до 01.09.2014.

Апелляционная жалоба на это решение, ГКУ «Ленавтодор» отправлена по почте только 03.09.2014, т.е. с нарушением установленного ст.259 Арбитражного процессуального кодекса РФ срока на обжалование судебного акта, при этом ходатайства о восстановлении срока на обжалование судебного акта заявлено не было.

На это основании, определением от 29.12.2014 по делу №А56-56465/2013 Тринадцатого арбитражного апелляционного суда, производство по апелляционной жалобе ГКУ «Ленавтодор» было прекращено.

В результате, 29.12.2014 платежными поручениями №№1119-1126 ГКУ «Ленавтодор» перечислило ООО «Технокор» 19,2 млн. руб. за поставку 8 погрузчиков по госконтракту от 26.06.2013 №0042.

Таким образом, в результате действий ГКУ «Ленавтодор» 8 единиц дорожной техники были поставлены в ДРСУ на полтора года, позже установленного контрактом срока.

Кроме того, судебные разбирательства ГКУ «Ленавтодор» потребовали использование средств бюджета Ленинградской области в размере 91,2 тыс. руб. (по состоянию на 03.02.2015), а именно были оплачены: государственная пошлина за рассмотрение иска к ООО «Технокор» – 32,2 тыс. руб. (п/п от 27.11.2013 №1620830), судебная экспертиза – 59 тыс. руб. (п/п от 05.03.2014 №135).

В ходе подготовки данной аналитической справки Контрольно-счетной палатой Ленинградской области были направлены в дорожно-строительные организации, получившие данную технику, запросы о наличии замечаний к качеству погрузчиков МСДУ-3500, выявленные в ходе их эксплуатации. По состоянию на 10.02.2015 замечаний к качеству техники у ДРСУ нет.

Срок полезного использования установлен ДРСУ от 60 до 96 месяцев (5-8 лет).

Погрузчик МДСУ-3500 планируется использовать для работ:

- в зимний период – погрузка и перемешивание противогололедных материалов, погрузка и вывоз снега, очистка от снега обочин и заездных карманов, погрузка песка, уборка мусора со стихийных свалок и др.;
- в весеннее-летне-осенний период – погрузка материалов для восстановления гравийных и щебеночных покрытий, восстановления профиля гравийных дорог, погрузка материалов для подсыпки и укрепления обочин, погрузка мусора, приготовление сухой асфальтобетонной смеси, подметание проезжей части автодорог и др.

В таблице приложения к настоящей информационной справке представлены данные о потребностях в дорожной технике организаций, осуществляющих содержание региональных автомобильных дорог Ленинградской области на 2015 год, в соответствии с их заявками.

В соответствии с заявками, поступившими от 17 государственных дорожно-ремонтных предприятий и 2-х акционерных обществ со 100% акционерным капиталом Ленинградской области потребность в дорожной технике (в отдельных случаях первоочередная) составляет порядка 141 единиц. В первую очередь это автомашины для всесезонного содержания дорог КДМ (комбинированная дорожная машина), фронтальные погрузчики, автогрейдеры, автомашины МКДУ «Сокол» (машина комбинированная дорожная уборочная), комплекты оборудования для ямочного ремонта (БЦМ) и другая дорожная техника.

Ориентировочная стоимость закупки дорожной техники по заявкам дорожно-ремонтных предприятий, осуществляющих содержание региональных дорог Ленинградской области, на 2015 год может составить не менее 400 млн. руб.

В соответствии с областным законом от 22.12.2014 №96-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» (приложение №15 «Ведомственная структура

расходов областного бюджета Ленинградской области на 2015 год») на мероприятия по приобретению дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, предусмотрено 100 млн. руб.

На 2016 год и 2017 год законом об областном бюджете (приложение №16) на указанные цели предусмотрено по 150 млн. руб. ежегодно.

Аудитор
Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области



С.В.Гнилицкий

**Информация о потребностях в дорожной технике организаций, осуществляющих содержание региональных автомобильных дорог
Ленинградской области, на 2015 год (в соответствии с заявками на 2015 год)**

№ п/п	Наименование организации	Наименование техники, марка	Комплектация	Количество
1.	Ленинградское областное государственное предприятие «Бокситогорское дорожное ремонтно-строительное управление»	Автомашина КДМ	самосвал под ЭПОКУ	2
		Фронтальный погрузчик	емкость ковша 3 м³	1
		Автомашина ДПС МТЗ-82		1
		Трактор колесный ГС 14.02		2
		Автогрейдер		2
		Экскаватор		1
				Итого 9 ед.
2.	Ленинградское областное государственное предприятие «Волосовское дорожное ремонтно-строительное управление»	«Сокол» на базе КАМАЗ	Съемный кузов, пескоразбрасыватель, скоростной отвал, средний отвал	1
		КДМ	на базе Камаза 6520	1
		Погрузчик	Дополнительный отвал	1
		Автогрейдер ГС 1402	Стандартная с боковым отвалом	1
		ГАЗ 2752 Соболь	стандартная	1
				Итого 5 ед.
3.	Ленинградское областное государственное предприятие «Всеволожское дорожное ремонтно-строительное управление»	а/м КДМ типа «Сокол»	В комплекте МГК-10	2
		Трал 37 т	С раздвижной рамой	1
		Седельный тягач типа КАМАЗ 6460		1
		Фронтальный погрузчик типа Амкадор 342		1
				Итого 5 ед.

4.	Ленинградское областное государственное предприятие «Выборгское дорожное ремонтно-эксплуатационное управление»	МКДУ-2 на базе Камаз 65115	Пескоразбрасыватель, передний скоростной, городской отвал, грейдерный нож, самосвал	7
		Камаз 53229С «Сокол»	Самосвалыный кузов с мультитлифтом, передний скоростной отвал, средний нож, передняя щетка	2
		КДМ 316 685910 на базе Камаз	С оборудованием для ямочного ремонта	2
		Камаз 65115 МКДУ-1	ЕРОКЕ Sinus AST	2
		Фронтальный погрузчик LG-936	Ковш 1,8-2,2 м³	2
		Экскаватор-погрузчик ЭО1св 4 сх		4
		Бульдозер БМ-10		1
		Газель ДПС		4
		МТЗ-82.1	С фрезой EM-1000	1
Итого 25 ед.				
5.	Ленинградское областное государственное предприятие «Гатчинское дорожное ремонтно-строительное управление»	а/м МКДУ на базе Камаз 6520 Грузоподъемность 20тн	Передний скоростной отвал, средний отвал, пескоразбрасывающее оборудование с увлажнением, передняя поворотная щетка, косилка роторная	1
		Итого 1 ед.		
6.	Ленинградское областное государственное предприятие «Кингисеппское дорожное ремонтно-строительное управление»	а/м МКДУ-3 грузоподъемностью 20т	Объем пескоразбрасывателя 10 м³	2
		Фронтальный погрузчик, грузоподъемностью не менее 3,4 т		1
		Экскаватор –погрузчик типа «Вольво», «Терекс»		1
		Колесный трактор МТЗ 1221	С навесным оборудованием	2
		Автомобиль ДПС Газель-Фермер с		2

		удлиненной базой		
		Автогрейдер средний типа ГС-1403		1
		а/м МКДУ-7		2
		Специализированная КДМ «Сокол»	С установкой крюкового мультилифта	1
				Итого 12 ед.
7.	Ленинградское областное государственное предприятие «Киришское дорожное ремонтно-строительное управление»	Автогрейдер типа ГС-2509 или ДЗ.98	тяжелый в полной комплектации	1
		Автомашина ДПС		1
		Трактор «Беларусь»	С манипулятором, оснащенной косилкой кусторезом КРД-1,5	1
		Автомашина КДМ типа МКДУ-1		1
				Итого 4 ед.
8.	Ленинградское областное государственное предприятие «Кировское дорожное ремонтно-строительное управление»	Подметально-уборочная машина прицепная «Сибирячка»		1
		Камаз 6460 400 л/с, грузоподъемностью 52 тонны		1
		Прицеп 2,4*6,7 фирма «Промагроприцеп» грузоподъемностью 15 тонн		1
				Итого 3 ед.

9.	Ленинградское областное государственное предприятие «Домоносовское дорожное ремонтно-строительное управление»	МКДУ-1 «ТоМеЗ» на базе Камаз 65115	С ОРН-7.8, передний отвал, ЦЩ-2500	1
		Автомобиль-Фургон1 «ТоМеЗ» на базе ГАЗ 33023		1
		Мини погрузчик «АМКОДОР»211	Щетка, вилы грузовые	1
		Экскаватор-Погрузчик «АМКОДОР» 732		1
				Итого 4 ед.
10.	Ленинградское областное государственное предприятие «Лодейнопольское дорожное ремонтно-строительное управление»	Погрузчик фронтальный		2
		КДМ на базе КАМАЗ 65115	Пескоразбрасыватель в самосвальном кузове, передний скоростной отвал, средний отвал	2
		Автогрейдер		2
		Трактор колесный Беларусь 1221	Со средним универсальным снегоочистительным отвалом и с/х навеской для установки косилок-манипуляторов	2
				Итого 8 ед.
11.	Ленинградское областное государственное предприятие «Лужское дорожное ремонтно-строительное управление»	Автомашина МКДУ «Сокол» КАМАЗ 65115	Щеточное оборудование	1
		КДМ 316 с оборудованием БЦМ	Оборудование для ямочного ремонта	1
		Автогрейдер ГС-25.09		1
		Трактор МТЗ 1221		1
		Экскаватор ЕК-14		1
		Косилка BOMFORD		1
				Итого 6 ед.

12.	Ленинградское областное государственное предприятие «Приозерское дорожное ремонтно-строительное управление»	Автомашина МКДУ-1 на базе КАМАЗ 65115	С распределителем ЕРОКЕ Sirius AST в кузове автомобиля	1
		Автомашина МКДУ-3 на базе КАМАЗ 6520	С пескоразбрасывающим оборудованием ОРН-10 в кузове автомобиля	1
		Дорожный каток легкий (3т) на пневмоходу для ямочного ремонта		1
				Итого 3 ед.
13.	Ленинградское областное государственное предприятие «Пригородное дорожное ремонтно-строительное управление № 1»	Экскаватор-погрузчик TEREX TLB-890		1
		Машина и оборудование для БЦМ КДМ на базе КАМАЗ 65115-62		1
		Мульчер		1
				Итого 3 ед.
14.	Ленинградское областное государственное предприятие «Пригородное дорожное ремонтно-эксплуатационное управление»	КДМ КАМАЗ 65115	МКДУ-3, ОРН-7.8, ПМН-10, ТоМЕЗ	1
		Экскаватор- погрузчик	TEREX TLB-890, JCB3CX	1
		Косилка-кусторез манипуляторная	На базе МТЗ-82 ЕМ 1.3-01	1
		Каток вибрационный 2-х вальцовый 7-10 т	ДМ-47 ДМ-63	1
		Автоукладчик	Ширина укладки 4 м	1
		Колесный укладчик с навесным оборудованием	BOBCAT S510	1
		Автомашина ДПС	УАЗ Патриот-дизель	1
				Итого 7 ед.

15.	Ленинградское областное государственное предприятие «Рощинское дорожное ремонтно-эксплуатационное управление»	Автомшины для всесезонного содержания дорог- КДМ КАМАЗ 65115 МКДУ-3	Самосвал со съемным пескоразбрасывающим оборудованием ТОМЕЗ, передний скоростной отвал, средний отвал, разбрасывающее оборудование, передняя поворотная щетка, городской отвал	3
		Погрузчик фронтальный ЗАО ЧСДМ В-140.00110	Передний ковш	1
				Итого 4 ед.
16.	Ленинградское областное государственное предприятие «Сланцевское дорожное ремонтно-строительное управление»	Асфальтоукладчик		1
		Трал для перевозки дорожной техники	Грузоподъемность 20 тонн	1
		Экскаватор		1
		Фронтальный погрузчик		1
		Машина ДПС		1
		Автогрейдер		1
		Орган рабочий фрезерный (с гидравлическим приводом) с ГХУ ЕМ-1000.01.00.000	ООО «Евромаш»	1
		Навесное оборудование для трактора МТЗ для измельчения кустов диаметром до 150 мм		1
				Итого 8 ед.
17.	Ленинградское областное государственное предприятие «Тихвинское дорожное ремонтно-строительное управление»	БЦМ прицепная для ямочного ремонта		1
		Автомашина ГАЗ 33032 грузовая		1
		Трактор МТЗ-82	Со щеткой и отвалом	1
				Итого 3 ед.

18.	Открытое акционерное общество «Тосненское дорожное ремонтно-строительное управление» (100% акций в собственности Ленинградской области)	Комбинированная дорожная машина МКДУ-2		7
		Автогрейдер ДЗ-98		2
		Шнекороторный снегоочиститель КО-605	Урал-43203	1
		Погрузчик	ТО-1853	4
		Комплект оборудования для подготовки и заливки трещин и швов	ЭД-135	1
		Оборудование для скашивания травы в полосе отвода, на разделительной полосе, обочинах и откосах (дисковая косилка)	К-78M BOMFORD B608	2
		Автокран	МАЗ-5337 Ивановец	1
		Машина дорожного мастера на базе автомобилей «Газель» или «Бычок»		2
				Итого 20 ед.
		«Сокол» 69283	Скоростной отвал, средний отвал, пескоразбрас. оборудование, поливочное оборудование	1
		Автогрейдер ГС 14.03		1
		Колесный трактор МТЗ-82	Плужно-щеточное оборудование	1
		МКДУ	Скоростной отвал, средний отвал, пескоразбрас. оборудование	1
19.	Открытое акционерное общество «Пригородное дорожное ремонтно-строительное управление № 3» (100% акций в собственности Ленинградской области)	ГАЗ 2705-298		1
		Погрузчик МКСМ-800		1
		Бортовой автомобиль ГАЗ-Валдай		1
		Легковой автомобиль ВАЗ		1
		Комплект разметочный Шмель 11		1
		Экскаватор-погрузчик JSB 4 CX		1
		Оборудование для переработки остатков ОДПО		1
				Итого 11 ед.

	ВСЕГО			141 ед.
20.	ООО «РемСЭД» Частная компания	Дорожная техника за счет бюджета не закупается ООО «РемСЭД» осуществляет содержание автомобильных дорог Волховского района		