



АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ
ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16,
Тел.: (812) 539-45-25

09.12.2022 № 07-2004/2022

На № _____ от _____

Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

13 ДЕК 2022

№ 4235-1/22-06-0

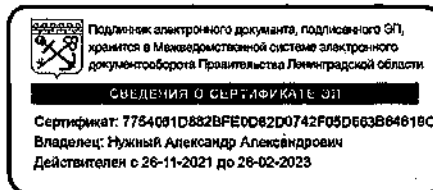
Законодательное собрание
Ленинградской области

191311, Санкт-Петербург,
Суворовский пр., д. 67

В соответствии с пунктом 3.6.1. постановления Правительства Ленинградской области от 07.03.2013 № 66 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области» направляется на рассмотрение проект постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»».

Приложение на 83 листах.

**И.о. председателя комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области**



А.А. Нужный

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от " _____ " _____ 2022 года

№ _____

**"О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397
"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области"**

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством, Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

Губернатор
Ленинградской области

А. Ю. Дрозденко

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее – государственная программа) позицию "Финансовое обеспечение государственной программы - всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение государственной программы - всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2022-2025 годы в ценах соответствующих лет составит 86660463,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2022 год - 25185679,4 тыс. рублей; 2023 год - 21822327,5 тыс. рублей; 2024 год - 18939682,6 тыс. рублей; 2025 год - 20712773,8 тыс. рублей.
---	--

2. Раздел 2 (Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть") дополнить новым пунктом 2.15 следующего содержания:

"2.15. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будет осуществляться ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствии с Соглашением о предоставлении субсидий из бюджета Санкт-Петербурга областному бюджету Ленинградской области в целях софинансирования расходных обязательств Ленинградской области по реализации мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог

общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области.

Распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с привлечением средств в качестве субсидий из бюджета Санкт-Петербурга областному бюджету Ленинградской области."

3. Раздел 10 (Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для осуществления дорожной деятельности") дополнить новым пунктом 10.3 следующего содержания:

"10.3. Премирование граждан, награжденных почетным званием "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области".

В рамках структурного элемента государственной программы реализуются мероприятия, связанные с присвоением Почетного звания "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области".

Расходы, связанные с ежегодной выплатой лицам, удостоенным звания "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области", осуществляются за счет средств областного бюджета Ленинградской области в порядке, устанавливаемом Правительством Ленинградской области. ";

пункт 10.3 считать пунктом 10.4 соответственно.

4. Разделе 11 (Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области") дополнить новым пунктом 11.4 следующего содержания:

"11.4. Субсидии бюджету Санкт-Петербурга на реализацию мероприятий по изъятию земельных участков для государственных нужд в целях строительства участка Лахтинско-Правобережной линии метро до станции "Кудрово".

Для размещения наземных объектов метрополитена на территории Ленинградской области, в рамках реализации проекта продления Лахтинско-Правобережной линии метрополитена на территорию Ленинградской области

со строительством новой станции метро в Кудрово и электродепо "Правобережное" необходимо осуществить изъятие земельных участков.

Работы по изъятию земельных участков на территории Ленинградской области будут осуществлены администрацией Санкт-Петербурга за счет средств субсидии из областного бюджета Ленинградской области. "

5. Таблицу 1 (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях), таблицу 3 (План реализации государственной программы) изложить в редакции, согласно Приложениям 1 и 2 к настоящим изменениям.

6. В таблице 4 (Сведения о налоговых расходах областного бюджета Ленинградской области, направленных на достижение цели государственной программы), во втором столбце (Реквизиты нормативного правового акта, устанавливающего налоговую льготу), изложить в следующей редакции:

- первую строку: "Областной закон от 22 ноября 2002 года N 51-оз "О транспортном налоге" (пункт 3 статьи 3)";

- вторую строку: "Областной закон от 22 ноября 2002 года N 51-оз "О транспортном налоге" (пункт 4 статьи 3) ".

Сведения о показателях(индикаторах) государственной программы и их значениях

№№ пп	Показатель (индикатор) (наименование)		Единица измерения						Удельный вес подпрограммы (показателя)
				2021(базовый период)	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	6	7	8	9	10	
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"									
1.	Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	Проц.		54,4	54,7	55,1	55,5	0,05
		фактическое значение		56,1					
2.	Количество перевезенных пассажиров	плановое значение	Мли. пасс.		95	96	97,5	100	0,05
		фактическое значение		98					
3.	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области	плановое значение	Проц.		75	77	80	80	0,05
		фактическое значение		74,85					
4.	Объем потребления метана на транспорте	плановое значение	млн.куб. метров в год		9,5	32	60,39	-	0,05
		фактическое значение		9,50					
5.	Протяженность построенных и реконструированных дорог регионального значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них:	плановое значение	км/пог.м. (ед.)		1,5653/79,2 (1)	2,9851/504,4 (2)	6,9586/726,31 (1)	0,029	0,05
		фактическое значение		0,243					
	после строительства	плановое значение	км/пог.м. (ед.)		1,5653/79,2 (1)	1,4861/434,8 (1)	3,970/726,31(1)	0,029	
		фактическое значение		-					
	после реконструкции	плановое значение	км/пог.м. (ед.)		-	1,499/ 69,6 (1)	2,98852		
		фактическое значение		0,243					
Протяженность построенных и реконструированных дорог местного значения, в том числе количество мостовых переходов.	плановое значение	км/пог.м.		2,8880	2,6784/65,2	-/97,02	5,9		

6.	путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них:	фактическое значение	(ед)	0,979 /36,75 (1)					0,06
	после строительства	плановое значение	км/пог.м.		1,2027	2,6784/65,2	-197,02		
		фактическое значение	(ед)	0,853	-	-	-		
	после реконструкции	плановое значение	км/пог.м.		1,6854	-	-	5,9	
фактическое значение		(ед)	0,12634 /36,75	-	-	-			
7.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	Проц.		48,64	49,40	50,45	50,60	0,06
		фактическое значение		48,40					
8.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе:	плановое значение	км/пог.м.		232,083/126,26	150,2083/316,52	66,215/500,42	90,489/375,20	0,06
		фактическое значение		202,4215/231,97					
	после капитального ремонта	плановое значение	км/пог.м.		12,212	15,80023/48,58	1,465/67,56	1,2	
		фактическое значение		4,048					
	после ремонта	плановое значение	км/пог.м.		219,871/126,26	134,408/316,52	64,75/500,42	89,289/375,20	
		фактическое значение		198,374/231,97					
9.	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе:	плановое значение	км		83,6	44,8	47,3	50	0,06
		фактическое значение		206,013					
	после ремонта	плановое значение	км		-	-	-		
		фактическое значение		140,902					
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально-значимый характер	плановое значение	км		83,6	44,8	47,3	50	
		фактическое значение		65,11					
10.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на	плановое значение			17,49	16,21	15,30	15,30	0,05

10.	100 тысяч населения	фактическое значение	чел.	19,81					0,05
11.	Ежегодное сокращение количества мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год	плановое значение	Проц.		80	80	80	80	0,05
		фактическое значение		х					
12.	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	плановое значение	Проц.		3,5	3	2,9	2,5	0,05
		фактическое значение		3,05					
13.	Количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом, млн. чел. (на конец года)*	плановое значение	млн. пасс		39,70	41,60	45,80	46,00	0,05
		фактическое значение		42,30					
14.	Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта	плановое значение	млн. пасс		50,5	51,1	51,7	52,0	0,05
		фактическое значение		55,7					
15.	Пассажирооборот	плановое значение	млн. пасс/км		3550,4	3721,5	3902,4	4250	0,05
		фактическое значение		3388,5					
16.	Количество новых для региона видов пассажирского транспорта <*>	плановое значение	ед.		0	0	1	1	0,05 (с 2023 – 0,05)
		фактическое значение		0					
17.	Количество введенных в эксплуатацию транспортно-пересадочных узлов, автостанций и автовокзалов **	плановое значение	ед.		0	0	1	0	0,05
		фактическое значение		0					
18.	Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию	плановое значение	ед.		1	4	1	4	0,05
		фактическое значение		2					
19.	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	плановое значение	ед.		961	3446	307	-	0,05
		фактическое значение		656,0					
20.	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при	плановое значение	Проц.		14,2	16,8	19,5	22,1	0,05

20.	государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	фактическое значение	проц.	11,8					0,00
21.	Количество введенных в 2022 году в эксплуатацию объектов зарядной инфраструктуры на территории Ленинградской области, затраты на строительство и (или) технологическое присоединение которых возмещены получателям средств и для которых получатели средств обеспечили условия сервисного обслуживания и технической доступности	плановое значение	ед.		53	-	-	-	0,01
		фактическое значение		x					

** Мероприятия, направленные на достижение показателей реализуются АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области", в рамках утвержденной учредителями Программы деятельности

План реализации государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс.руб. в ценах соответствующих лет)				
			Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местные бюджеты	Прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2022	25185679,4	5279818,8	19220040,9	198795,2	487024,6
		2023	21822327,5	3514149,3	16884316,1	106462,0	1317400,0
		2024	18939682,6	3989672,8	14058383,7	79908,5	811717,6
		2025	20712773,8	5702672,7	13708465,7	84235,3	1217400,0
Итого		2022-2025	86660463,3	18486313,6	63871206,4	469401,1	3833542,2
Проектная часть							
Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть" в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	6177533,8	3219180,0	2958353,8		
		2023	4338600,9	2467533,9	1871067,0		
		2024	6348518,8	3923881,4	2424637,4		
		2025	8280489,1	5547927,7	2732561,4		
Итого		2022-2025	25145142,6	15158523,0	9986619,6		
Строительство автомобильных дорог общего	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	709,0		709,0		
		2023					

пользования регионального и межмуниципального значения		2024					
		2025					
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	10984,8		10984,8		
		2023	300000,0		300000,0		
		2024					
		2025					
Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2432091,5	2432091,5			
		2023	1381953,7	1381953,7			
		2024	3776254,8	2530090,7	1246164,1		
		2025	1540101,5	1031868,0	508233,5		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	140203,9		140203,9		
		2023	149205,0		149205,0		
		2024					
		2025					
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2665054,3		2665054,3		
		2023	1133441,9		1133441,9		
		2024	491979,3		491979,3		
		2025					
Финансовое обеспечение		2022	500000,0	500000,0			

дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	500000,0	500000,0			
		2024	746268,7	500000,0	246268,7		
		2025	746268,7	500000,0	246268,7		
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	428490,3	287088,5	141401,8		
		2023	874000,3	585580,2	288420,1		
		2024	1334016,0	893790,7	440225,3		
		2025	5994119,0	4016059,7	1978059,3		
Мероприятия, направленные на достижения цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	12424477,8		12231000,7	193477,1	
		2023	11779726,7		11273264,7	106462,0	400000,0
		2024	8394564,1		7968538,0	79908,5	346117,6
		2025	7476325,8		7092090,4	84235,3	300000,0
Итого		2022-2025	40075094,4		38564893,9		1046117,6
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	962525,1		962525,1		
		2023	874940,6		874940,6		
		2024	425969,3		425969,3		
		2025	579020,0		579020,0		
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	361051,5		361051,5		
		2023	479649,1		479649,1		
		2024	106338,8		106338,8		
		2025	270000,0		270000,0		

Строительство подъезда к ТПУ "Кудрово" с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 "Кола"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2000000,0		2000000,0		
		2023	2000000,0		2000000,0		
		2024	960596,3		960596,3		
		2025	663995,0		663995,0		
Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса" на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	701759,2		701759,2		
		2023	1540000,0		1540000,0		
		2024	1020000,0		1020000,0		
		2025	1216606,0		1216606,0		
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург - Колтуши" во Всеволожском районе Ленинградской области, этап №3, этап №4	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1262474,2		1262474,2		
		2023	1257989,0		1257989,0		
		2024	534021,6		534021,6		
		2025					
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	548071,1		512207,3	35863,9	
		2023	392026,9		367020,8	25006,1	
		2024	83172,4		78709,7	4462,7	
		2025	220453,1		204109,6	16343,5	
		2022	2948268,4		2948268,4		

Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	2607687,1		2607687,1		
		2024	2809820,8		2809820,8		
		2025	2788360,1		2788360,1		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	450390,6		450390,6		
		2023	822472,7		822472,7		
		2024	515797,3		515797,3		
		2025					
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1890219,1		1890219,1		
		2023	138588,0		138588,0		
		2024					
		2025					
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1162534,7		1004921,53332	157613,2	
		2023	814559,6		733103,6	81456,0	
		2024	754457,8		679012,0	75445,8	
		2025	678918,7		611026,8	67891,9	
Кадастровые работы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	37699,7		37699,7		
		2023					
		2024					
		2025	10000,0		10000,0		
Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами обеспечения транспортной	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	98606,1		98606,1		
		2023	351813,7		351813,7		
		2024	751742,8		751742,8		

безопасности		2025	673973,0		673973,0		
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	294,4		294,4		
Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	583,6		583,6		
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области.	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	500000,0		100000,0		400000,0
		2024	432647,0		86529,4		346117,6
		2025	375000,0		75000,0		300000,0
Федеральный (региональный) проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1854079,8	1854079,8			
		2023	898831,4	898831,4			
Итого:		2022-2025	2752911,2	2752911,2			
Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении		2022	1188162,4	1188162,4			

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	232914,0	232914,0		
		2024				
Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	665917,4	665917,4		
		2023	665917,4	665917,4		
		2024				
Федеральный (региональный) проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	100925,8		100925,8	
		2023	127000,0		127000,0	
		2024	137300,0		137300,0	
		2025				
Итого:		2022-2025	365225,8		365225,8	
Федеральный (региональный) проект "Безопасность дорожного движения"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	264672,3		264672,3	
		2023	43234,3		43234,3	
		2024	337321,8		337321,8	
		2025				

Итого:		2022-2025	645228,4		645228,4		
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Безопасность дорожного движения", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту, Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Комитет по строительству Ленинградской области	2022	2368810,9		2363492,8	5318,1	
		2023	1792367,6		1792367,6		
		2024	1963352,2		1963352,2		
		2025	2896138,8		2896138,8		
Итого:		2022-2025	9015351,5		9015351,5		
Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	858,1		858,1		
		2023	776,2		776,2		
		2024	776,2		776,2		
		2025	776,2		776,2		
Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	1749,3		1749,3		
		2023	1574,4		1 574,4		
		2024	1574,4		1 574,4		
		2025	1574,4		1 574,4		
Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения БДД	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	3013,8		3013,8		
		2023	3545,6		3 545,6		
		2024	3545,6		3 545,6		
		2025	3545,6		3 545,6		

Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2287216,9		2287216,9		
		2023	1786471,4		1786471,4		
		2024	1957456,0		1957456,0		
		2025	2890242,6		2890242,6		
Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование	Комитет по строительству Ленинградской области	2022	75972,8		70654,7	5318,1	
		2023					
		2024					
		2025					
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы", том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	183261,3	30000,0	71626,0		81635,3
		2023	194939,6	30000,0	104939,6		60000,0
		2024	164120,5	30000,0	74120,5		60000,0
		2025	164120,5	30000,0	74120,5		60000,0
Итого		2022-2025	706441,9	120000,0	324806,6		261635,3
Субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию	Комитет Ленинградской области	2022	171635,3	30000,0	60000,0		81635,3
		2023	150836,3	30000,0	60836,3		60000,0

транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области**	по транспорту	2024	150000,0	30000,0	60000,0		60000,0
		2025	150000,0	30000,0	60000,0		60000,0
Развитие информационных систем на общественном транспорте	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	11626,0		11626,0		
		2023	44103,3		44 103,3		
		2024	14120,5		14 120,5		
		2025	14120,5		14 120,5		
Федеральный проект «Развитие рынка природного газа как моторного топлива», в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	209370,6	30279,0	29091,6		150000,0
		2023	833349,1	117784,0	113165,1		602400,0
		2024	220779,3	35791,4	34387,9		150600,0
		2025	856981,7	124745,0	129836,7		602400,0
Итого		2022-2025	2120480,7	308599,4	306481,3		1505400,0
Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	186000,0	18 360,0	17 640,0		150 000,0
		2023	746400,0	73 440,0	70 560,0		602 400,0
		2024	186600,0	18 360,0	17 640,0		150 600,0
		2025	746400,0	70 560,0	73 440,0		602 400,0
Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	23370,6	11919,0	11451,6		
		2023	86949,1	44 344,0	42 605,1		
		2024	34179,3	17 431,4	16 747,9		

топлива		2025	110581,7	54 185,0	56 396,7		
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива», в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	305389,5		50000,2		255389,3
		2023	320379,8		65379,8		255000,0
		2024	328741,5		73741,5		255000,0
		2025	328741,5		73741,5		255000,0
Итого		2022-2025	1283252,3		262863,0		1020389,3
Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	305389,5		50 000,2		255389,3
		2023	320379,8		65 379,8		255000,0
		2024	328741,5		73 741,5		255000,0
		2025	328741,5		73 741,5		255000,0
Федеральный проект "Электроавтомобиль и водородный автомобиль"	Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области	2022	146280	146280			
		2023					
		2024					
		2025					
Итого		2022-2025	146280	146280,0			
Процессная часть							
	Комитет по дорожному	2022	1119977,6		1119977,6		

Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для осуществления дорожной деятельности", в том числе:	хозяйству Ленинградской области, Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2023	1157964,5		1157964,5		
		2024	1020181,5		1020181,5		
		2025	685173,3		685173,3		
Итого		2022-2025	3983296,9		3983296,9		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ "Ленавтодор" и ГКУ "ЦБДД"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	682670,1		682670,1		
		2023	687164,8		687164,8		
		2024	654667,5		654667,5		
		2025	619659,3		619659,3		
Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	425837,6		425837,6		
		2023	458785,7		458785,7		
		2024	355000,0		355000,0		
		2025	55000,0		55000,0		
Премирование граждан, награжденных почетным званием "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	150,0		150,0		
		2024	150,0		150,0		
		2025	150,0		150,0		
		2022	11470,0		11470,0		

Обеспечение деятельности государственных инженеров-инспекторов гостехнадзора	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2023	11864,0		11864,0		
		2024	10364,0		10364,0		
		2025	10364,0		10364,0		
Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	30900,0		30900,0		
		2023	335933,5		335933,5		
		2024	24803,0		24803,0		
		2025	24803,0		24803,0		
Итого		2022-2025	416439,5		416439,5		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	27969,1		27969,1		
		2023	26219,5		26219,5		
		2024	24653,0		24653,0		
		2025	24653,0		24653,0		
Выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	2480,9		2480,9		
Изготовление нагрудного знака и удостоверения к Почетному званию Ленинградской области «Почетный работник транспорта Ленинградской области»	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	300,0		300,0		

Единовременные денежные выплаты лицам, удостоенным Почетного звания Ленинградской области Почетный работник транспорта Ленинградской области	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	150,0		150,0		
		2023	150,0		150,0		
		2024	150,0		150,0		
		2025	150,0		150,0		
Субсидии бюджету Санкт-Петербурга на реализацию мероприятий по изъятию земельных участков для государственных нужд в целях строительства участка Лахтинско-Правобережной линии метро до станции "Кудрово"	Комитет Ленинградской области по транспорту	2023	309564,0		309564,0		

<*> Средства федерального бюджета, предоставляемые в виде субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"

**Технико-экономическое обоснование
на проект постановления Правительства Ленинградской области
«О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении
государственной программы Ленинградской области «Развитие
транспортной системы Ленинградской области»**

Предлагаемый проект разработан с целью подготовки и рассмотрения проектов решений, документов и материалов, необходимых для составления Проекта областного закона «Об областном бюджете Ленинградской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».

Параметры государственной программы на 2023-2025 годы соответствуют предложениям, представленным Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области, в проект областного закона «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».

Вместе с тем, в рамках мероприятий, направленных на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее - государственная программа) проектом предусмотрено уменьшение лимита финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области на сумму 26 149,1 тыс. рублей в 2023 году с одновременным увеличением на ту же сумму по мероприятию «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».

Средства предусмотрены на мероприятия по разработке проекта планировки и межевания территории, ПДС на реконструкцию участка региональной автомобильной дороги «Парголово-Огоньки», в рамках создания транспортно-пересадочного узла «Сертолово», в целях исполнения поручения Губернатора Ленинградской области по итогам совещания с руководителями исполнительной власти Ленинградской области от 15 августа 2022 года (Перечень поручений от 23.08.2022 № 65-10987/2022).

С учетом изложенного, в соответствии с пунктом 10 статьи 4 областного закона Ленинградской области от 21 декабря 2021 года № 148-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» после принятия предложенных изменений в государственную программу Комитетом по дорожному хозяйству будут внесены соответствующие изменения в сводную бюджетную роспись областного бюджета Ленинградской области.

Помимо этого, в проект включено мероприятие «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования,

обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области»

Расходы на 2023-2025 годы предусмотрены в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 24.11.2022 № 854 «Об утверждении Соглашения между Правительством Ленинградской области и Правительством Санкт-Петербурга о предоставлении субсидий из бюджета Санкт-Петербурга областному бюджету Ленинградской области в целях софинансирования расходных обязательств Ленинградской области по реализации мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области» (прилагаем).

В комплекс процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности» включено мероприятие «Премирование граждан, награжденных почетным званием «Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области».

Бюджетные ассигнования на 2023-2025 годы запланированы на осуществление единовременной выплаты ежегодно в размере 150 тыс. рублей (50 тыс. руб.*3 чел.) в соответствии с проектом областного закона Ленинградской области «О почетном звании Ленинградской области «Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области», планируемым к вступлению в силу с 01.01.2023г.

2022 год

Параметры государственной программы на 2022 год представлены согласно проекту постановлению Правительства, находящегося на последних стадиях согласования в Правительстве Ленинградской области согл-215314372-2.

2023 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2023 год увеличен на 150 938,6 тыс. рублей, в том числе:

- финансирование из средств федерального бюджета уменьшено на 609 407,2 тыс. рублей;

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 969 633,9 тыс. рублей;

- финансирование из средств местных бюджетов уменьшено на 1661,7 тыс. рублей;

- финансирование из средств прочих источников уменьшено на 207626,3 тыс. рублей;

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

2024 год

Параметры государственной программы на 2024 год откорректированы в соответствии с предложениями, представленными Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2024 год увеличен на 741 675,8 тыс. рублей, в том числе:

- финансирование из средств федерального бюджета увеличено на 50 773,0 тыс. рублей;
- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 382 258,2 тыс. рублей;
- финансирование из средств местных бюджетов уменьшен на 33 204,6 тыс. рублей.
- финансирование из средств прочих источников увеличено на 341849,3 тыс. рублей.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

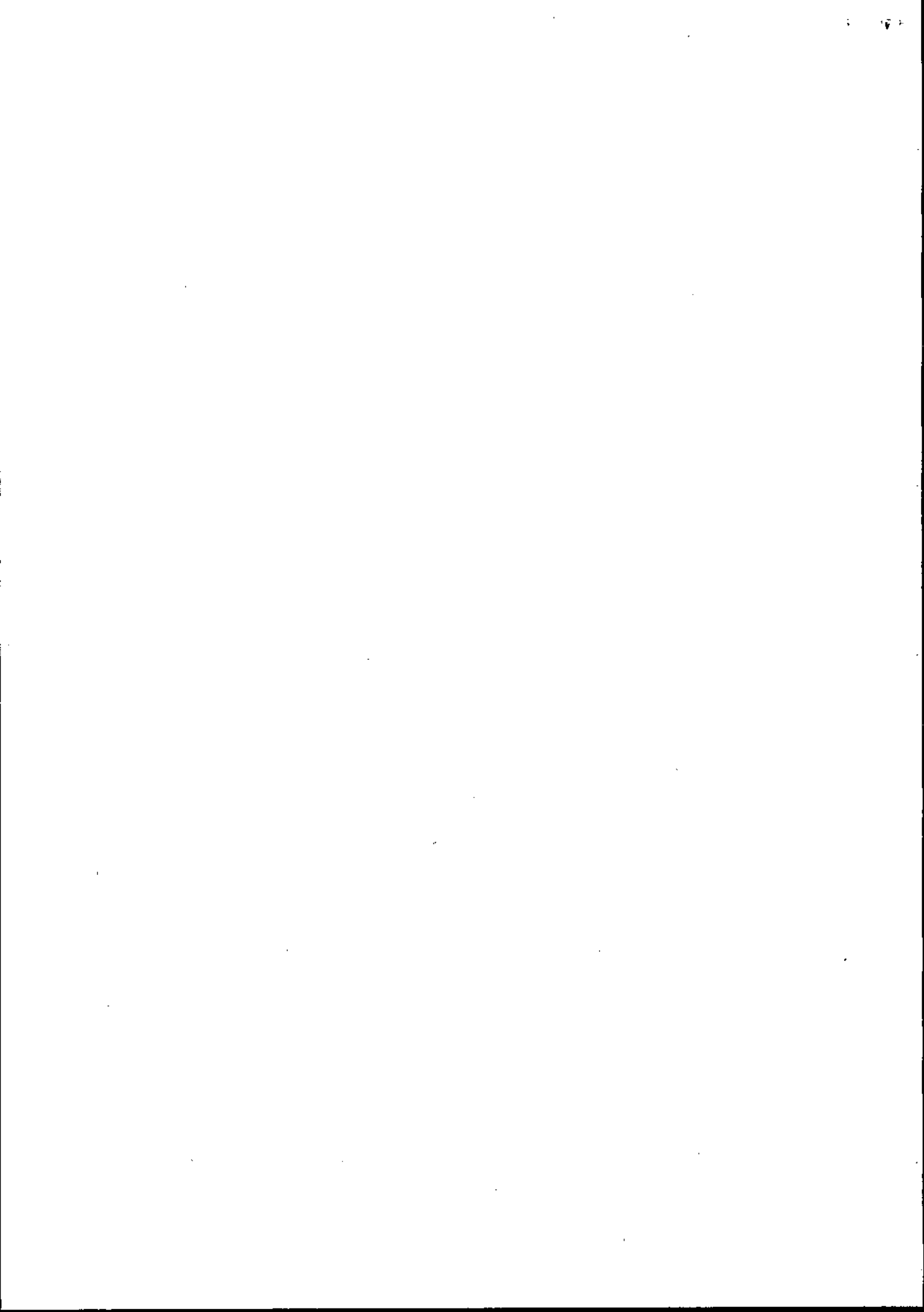
2025 год

Параметры государственной программы на 2025 год представлены в соответствии с предложениями, представленными Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2025 год составит 20 712 773,8 тыс. рублей, в том числе:

- финансирование из средств федерального бюджета Ленинградской области составит 5702672,7 тыс. рублей;
- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области составит 13708465,7 тыс. рублей;
- финансирование из средств местных бюджетов составит 84235,3 тыс. рублей.
- финансирование из средств прочих источников составит 1217400,0 тыс. рублей.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.



Пояснительная записка

к проекту постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»

Предлагаемый проект разработан с целью подготовки и рассмотрения проектов решений, документов и материалов, необходимых для подготовки Проекта областного закона «Об областном бюджете Ленинградской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».

Параметры государственной программы на 2023-2025 годы соответствуют предложениям, представленным Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области, в проект областного закона «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».

Вместе с тем, в рамках мероприятий, направленных на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее - государственная программа) проектом предусмотрено уменьшение лимита финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области на сумму 26 149,1 тыс. рублей в 2023 году по мероприятию «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» с одновременным увеличением на ту же сумму по мероприятию «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».

Средства предусмотрены на мероприятия по разработке проекта планировки и межевания территории, ПДС на реконструкцию участка региональной автомобильной дороги «Парголово-Огоньки», в рамках создания транспортно-пересадочного узла «Сертолово», в целях исполнения поручения Губернатора Ленинградской области по итогам совещания с руководителями исполнительной власти Ленинградской области от 15 августа 2022 года (Перечень поручений от 23.08.2022 № 65-10987/2022).

С учетом изложенного, в соответствии с пунктом 10 статьи 4 областного закона Ленинградской области от 21 декабря 2021 года № 148-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» после принятия предложенных изменений в государственную программу Комитетом по дорожному хозяйству будут внесены соответствующие изменения в сводную бюджетную роспись областного бюджета Ленинградской области.

Помимо этого, в проект включено мероприятие «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования,

обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области»

Расходы на 2023-2025 годы предусмотрены в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 24.11.2022 № 854 «Об утверждении Соглашения между Правительством Ленинградской области и Правительством Санкт-Петербурга о предоставлении субсидий из бюджета Санкт-Петербурга областному бюджету Ленинградской области в целях софинансирования расходных обязательств Ленинградской области по реализации мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области» (прилагаем).

Реализация Соглашения на финансовое обеспечение мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области, рассчитана на трехлетний период в 2023-2025 годах.

В комплекс процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности» включено мероприятие «Премирование граждан, награжденных почетным званием «Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области».

Бюджетные ассигнования на 2023-2025 годы запланированы на осуществление единовременной выплаты ежегодно в размере 150 тыс. рублей (50 тыс. руб.*3 чел.) в соответствии с проектом областного закона Ленинградской области «О почетном звании Ленинградской области «Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области», планируемым к вступлению в силу с 01.01.2023г.

В Таблице 1 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях» уточнены плановые значения по вводу километров по показателям «Протяженность построенных и реконструированных дорог регионального значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов», «Протяженность построенных и реконструированных дорог местного значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов», «Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту», «Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в

эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту», а также показатели, ответственными по которым является Комитет по транспорту Ленинградской области.

Установлены плановые значения показателей (индикаторов) государственной программы и их значений на 2025 год.

Указанные изменения не повлияют на достижение целевых показателей по Соглашениям, заключенным Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области с Федеральным дорожным агентством.

2022 год

Параметры государственной программы на 2022 год представлены согласно проекту постановлению Правительства, находящегося на согласования в Правительстве Ленинградской области согл-215418294-1.

2023 год

Параметры государственной программы на 2023 год откорректированы в соответствии с предложением, представленными Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2023 год увеличен на 150 938,6 тыс. рублей, в том числе:

- финансирование из средств федерального бюджета уменьшено на 609 407,2 тыс. рублей;

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 969 633,9 тыс. рублей;

- финансирование из средств местных бюджетов уменьшено на 1661,7 тыс. рублей;

- финансирование из средств прочих источников уменьшено на 207626,3 тыс. рублей;

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

I. По структурным элементам и мероприятиям ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. По федеральному (региональному) проекту «Региональная и местная дорожная сеть» общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета на 2023 г. за счет средств федерального бюджета уменьшен на сумму 537 602,2 тыс. рублей.

- 1) По мероприятию «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» финансирование на 2023-2025 годы не предусмотрено.

2) По мероприятию «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» на 2023 год финансирование не изменилось - 300000,0 тыс. рублей.

3) По мероприятию «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства» уменьшение расходов в 2023г. на сумму 537 602,2 тыс. руб. в соответствии с проектом Ф3 о федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов, внесенным в Государственную Думу (второе чтение) за счет средств федерального бюджета.

Изменения по объектам строительства и реконструкции будут отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

4) По мероприятию «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» на 2023 год финансирование не изменилось - 149205,0 тыс. рублей.

5) По мероприятию «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» на 2023 год финансирование не изменилось - 1133441,9 тыс. рублей.

6) По мероприятию «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на 2023 финансирование не изменилось - 500000,0 тыс. рублей за счет средств федерального бюджета.

7) По мероприятию «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на 2023 год финансирование не изменилось - 874000,3 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств федерального бюджета 585580,2 тыс. рублей;

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области 288420,1 тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования на 2023 год по мероприятиям федерального (регионального) проекта «Региональная и местная дорожная сеть» предусмотрены на исполнение принятых расходных обязательств по заключенным государственным контрактам и на проведение новых конкурсных процедур с целью обеспечения достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги».

2. Общий объем финансирования мероприятий, направленных на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» увеличен на сумму 737 264,1 тыс. рублей, при этом:

-за счет средств областного бюджета Ленинградской области объем финансирования увеличен на 338 925,8 тыс. рублей;

-за счет средств местных бюджетов объем финансирования уменьшен на 1661,7 тыс. рублей.

- финансирование из средств прочих источников увеличено на 400 000,0 тыс. рублей;

1) По мероприятию «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на сумму 26 149,1 тыс. рублей.

2) По мероприятию «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на сумму 26 149,1 тыс. рублей.

Средства предусмотрены на мероприятия по разработке проекта планировки и межевания территории, ПДС на реконструкцию участка региональной автомобильной дороги «Парголово-Огоньки», в рамках создания транспортно-пересадочного узла «Сертолово», по поручению Губернатора Ленинградской области по итогам совещания с руководителями исполнительной власти Ленинградской области от 15 августа 2022 года (Перечень поручений от 23.08.2022 № 65-10987/2022).

Бюджетные ассигнования по стройке и реконструкции на 2023 год предусмотрены на исполнение принятых расходных обязательств по заключенным государственным контрактам и на проведение новых конкурсных процедур с целью обеспечения достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги».

По мероприятиям, финансируемым с привлечением ИБК, на 2023 год лимит финансирования не изменился:

3) Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола» - 2000000,0 тыс. рублей.

4) Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» - 1540000,0 тыс. рублей.

5) Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши» во Всеволожском районе Ленинградской области, этап №3, этап №4 - 1257989,0 тыс. рублей.

6) По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 66 428,4 тыс. рублей, при этом:

-за счет средств областного бюджета Ленинградской области объем финансирования уменьшен на 52 101,1 тыс. рублей;

-за счет средств местных бюджетов объем финансирования уменьшен на 14 327,2 тыс. рублей.

7) По мероприятию «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 3 785,7 тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования на 2023 год рассчитаны исходя из приоритетности планируемых мероприятий и возможностей бюджета Ленинградской области в сумме 2,6 млрд. руб., из них: на нормативно-регламентные работы по содержанию рег. а/дорог соответствует принятым расходным обязательствам по заключенным государственным контрактам до 30.06.2023 г. - 1,5 млрд. руб., новые процедуры с 01.07.2023 г. по 31.12.2023 г. и прочие работы по содержанию а/д - 1,1 млрд. руб. (содержание тех. средств, линий электроосвещения, энергоснабжение, диагностика а/д).

8) По мероприятию «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 100000,0 тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования на 2023 год предусмотрены на исполнение принятых расходных обязательств по заключенным государственным контрактам и на проведение новых конкурсных процедур с целью обеспечения достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги».

9) По мероприятию «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 2 200,0 тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования по ремонту и капитальному автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на 2023 год предусмотрены на исполнение принятых расходных обязательств по заключенным государственным контрактам и на проведение новых конкурсных процедур с целью обеспечения достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги».

10) По мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный

социально-значимый характер» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 57 864,4 тыс. рублей.

-за счет средств областного бюджета Ленинградской области объем финансирования увеличен на 45198,9 тыс. рублей;

-за счет средств местных бюджетов объем финансирования увеличен на 12665,5 тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования на 2023 год запланированы на финансирование ремонтных работ в отношении объектов дорожной инфраструктуры, распределение которых осуществлено на основании результатов конкурсного отбора муниципальных образований.

11) По мероприятию «Кадастровые работы» финансирование на 2023 год не предусмотрено.

12) По мероприятию «Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 351 813,7 тыс. рублей.

Мероприятие выполняется в 3 этапа: 1 этап - оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры ЛО; 2 этап - разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры ЛО; 3 этап - разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры ЛО техническими средствами.

Объем бюджетных ассигнований на 2023 год рассчитан исходя из возможностей бюджета Ленинградской области.

13) По мероприятию «Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области» финансирование на 2023 год не предусмотрено.

14) По мероприятию «Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области» финансирование на 2023-2025 годы не предусмотрено.

15) По мероприятию «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области» предусмотрен лимит финансирования на сумму 500 000,0 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 100 000,0 тыс. рублей;

- финансирование из средств прочих источников уменьшено на 400 000,0 тыс. рублей.

Расходы предусмотрены в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 24.11.2022 № 854 «Об утверждении Соглашения между Правительством Ленинградской области и Правительством Санкт-

Петербурга о предоставлении субсидий из бюджета Санкт-Петербурга областному бюджету Ленинградской области в целях софинансирования расходных обязательств Ленинградской области по реализации мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области».

3. По федеральному (региональному) проекту «Федеральный (региональный) проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» общий объем финансирования на 2023 г. за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на сумму 12 697,8 тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования на 2023 год предусмотрены на проведение конкурсных процедур: на выполнение работ по замене оборудования стационарных рубежей автоматической ФВФ нарушений ПДД в соответствии с паспортом регионального проекта.

4. По федеральному (региональному) проекту «Федеральный (региональный) проект «Безопасность дорожного движения» общий объем финансирования на 2023 г. за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на сумму 271 798,5 тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования на 2023 год предусмотрены на исполнение принятых расходных обязательств по заключенным государственным контрактам и на проведение новых конкурсных процедур с целью обеспечения достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги».

5. Общий объем финансирования мероприятий, направленных на достижение цели федерального проекта «Безопасность дорожного движения» за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на сумму 268 998,8 тыс. рублей.

1) По мероприятию, ответственным по которому является Комитет по дорожному хозяйству «Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами» за счет средств областного бюджета Ленинградской области лимит финансирования увеличен на сумму 272 346,6 тыс. рублей.

Мероприятия направлены на предотвращение ДТП с сопутствующими дорожными условиями. В рамках мероприятия запланированы работы по устройству наружного освещения, светофорных объектов, весового контроля, элементов обустройства автомобильных дорог, ликвидацию концентрации мест ДТП, обустройство тротуаров (пешеходных дорожек), нанесение дорожной разметки.

Бюджетные ассигнования на 2023 год предусмотрены на исполнение принятых расходных обязательств по заключенным государственным контрактам и на проведение новых конкурсных процедур с целью обеспечения

достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги».

6. По комплексу процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности» объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 349 846,5 тыс. рублей.

1) По мероприятию «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ «Ленавтодор» и ГКУ «ЦБДД» объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 45 516,8 тыс. рублей.

2) По мероприятию «Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)» объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 303 785,7 тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования на 2023 год запланированы на предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) в соответствии с критериями, установленными Порядком, утвержденным Постановлением Правительства Ленинградской области от 27.06.2019г. №292.

Отбор договоров лизинга произведен в 2021 году; сроком 2022-2024 г.г. и в 2022г., сроком 2022-2025 г.г.

3) Финансирование по мероприятию «Премирование граждан, награжденных почетным званием «Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области» за счет средств областного бюджета Ленинградской области составит 150,0 тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования на 2023 год запланированы на осуществление единовременной выплаты ежегодно в размере 150 тыс. руб. (50 тыс. руб.*3 чел.) в соответствии с проектом областного закона Ленинградской области «О почетном звании Ленинградской области «Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области», планируемым к вступлению в силу с 01.01.2023г.

2024 год

Параметры государственной программы на 2024 год откорректированы в соответствии с предложением, представленными Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2024 год увеличен на 741 675,8 тыс. рублей, в том числе:

- финансирование из средств федерального бюджета увеличено на 50 773,0 тыс. рублей;

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 382 258,2 тыс. рублей;

- финансирование из средств местных бюджетов уменьшен на 33 204,6 тыс. рублей.

- финансирование из средств прочих источников увеличено на 341849,3 тыс. рублей.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

I. По структурным элементам и мероприятиям ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. По федеральному (региональному) проекту «Региональная и местная дорожная сеть» общий объем финансирования на 2024 г. увеличен на сумму 67454,7 тыс. рублей, в том числе:

- финансирование из средств федерального бюджета увеличено на 37154,6 тыс. рублей;

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 30 300,07 тыс. рублей.

1) По мероприятию «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» финансирование на 2024-2025 годы не предусмотрено.

2) По мероприятию «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» на 2024-2025 годы финансирование не предусмотрено.

3) По мероприятию «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства» в 2024г. финансирование не изменилось - 3776254,8тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств федерального бюджета 2530090,7 тыс. рублей;

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области 1246164,1 тыс. рублей.

Изменения по объектам строительства и реконструкции будут отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

4) По мероприятию «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» на 2024-2025 годы финансирование не предусмотрено.

5) По мероприятию «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на сумму 12 000,0 тыс. рублей.

6) По мероприятию «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на 2024 год финансирование не изменилось - 746268,7 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств федерального бюджета 500000,0 тыс. рублей;

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области 246268,7 тыс. рублей.

7) По мероприятию «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» лимит финансирования увеличен на 55 454,7 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств федерального бюджета увеличено на 37154,6 тыс. рублей;

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 18 300,07 тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования на 2024 год по мероприятиям федерального (регионального) проекта «Региональная и местная дорожная сеть» предусмотрены на исполнение принятых расходных обязательств по заключенным государственным контрактам и на проведение новых конкурсных процедур с целью обеспечения достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги».

2. Общий объем финансирования мероприятий, направленных на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» увеличен на сумму 109 645,8 тыс. рублей, при этом:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области объем финансирования уменьшен на 203 267,2 тыс. рублей;

- за счет средств местных бюджетов объем финансирования уменьшен на 33 204,6 тыс. рублей.

- финансирование из средств прочих источников увеличено на 346 117,6 тыс. рублей;

1) По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 286 929,6 тыс. рублей, при этом:

-за счет средств областного бюджета Ленинградской области объем финансирования уменьшен на 249 279,2 тыс. рублей;

-за счет средств местных бюджетов объем финансирования уменьшен на 37 650,4 тыс. рублей.

Изменения по объектам строительства и реконструкции будут отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

2) По мероприятию «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области в 2024 году не изменилось - 106338,8 тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования по стройке и реконструкции на 2024 год предусмотрены на исполнение принятых расходных обязательств по заключенным государственным контрактам и на проведение новых конкурсных процедур с целью обеспечения достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги».

По мероприятиям, финансируемым с привлечением ИБК, на 2024 год лимит финансирования не изменился:

3) Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола» - 960596,3 тыс. рублей.

4) Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» - 1020000,0 тыс. рублей.

5) Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши» во Всеволожском районе Ленинградской области, этап №3, этап №4 - 534021,6 тыс. рублей.

6) По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 286 929,6 тыс. рублей, при этом:

-за счет средств областного бюджета Ленинградской области объем финансирования уменьшен на 249 279,2 тыс. рублей;

-за счет средств местных бюджетов объем финансирования уменьшен на 37 650,4 тыс. рублей.

7) По мероприятию «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 8 000,0 тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования на 2024 год рассчитаны исходя из приоритетности планируемых мероприятий и возможностей бюджета Ленинградской области на нормативно-регламентные и прочие работы содержанию автомобильных дорог регионального значения Ленинградской области.

8) По мероприятию «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 380 000,0 тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования на 2024 год предусмотрены на исполнение принятых расходных обязательств по заключенным государственным контрактам и на проведение новых конкурсных процедур с целью обеспечения достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги».

9) По мероприятию «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 2024 год не предусмотрен.

10) По мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 26 542,2 тыс. рублей, при этом:

-за счет средств областного бюджета Ленинградской области объем финансирования уменьшен на 30 988,0 тыс. рублей;

-за счет средств местных бюджетов объем финансирования увеличен на 4 445,8 тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования на 2024 год запланированы на финансирование ремонтных работ в отношении объектов дорожной инфраструктуры муниципальных образований, распределение которых осуществлено на основании конкурсного отбора.

11) По мероприятию «Кадастровые работы» финансирование на 2024 год не предусмотрено.

12) По мероприятию «Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 362 470,6 тыс. рублей.

Исполнение требований Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ

«О транспортной безопасности». Мероприятие выполняется в 3 этапа: 1 этап - оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры ЛО; 2 этап - разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры ЛО; 3 этап - разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры ЛО техническими средствами. Объем бюджетных ассигнований на 2023 рассчитан исходя из возможностей бюджета Ленинградской области.

13) По мероприятию «Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области» финансирование на 2023-2025 годы не предусмотрено.

14) По мероприятию «Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области» финансирование на 2023-2025 годы не предусмотрено.

15) По мероприятию «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области» предусмотрен лимит финансирования на сумму 432 647,0 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области на 86529,4 тыс. рублей;

- финансирование из средств прочих источников 346117,6 тыс. рублей.

Расходы предусмотрены в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 24.11.2022 № 854 «Об утверждении Соглашения между Правительством Ленинградской области и Правительством Санкт-Петербурга о предоставлении субсидий из бюджета Санкт-Петербурга областному бюджету Ленинградской области в целях софинансирования расходных обязательств Ленинградской области по реализации мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области».

3. По федеральному (региональному) проекту «Федеральный (региональный) проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» общий объем финансирования на 2024 год за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на сумму 13 730,0 тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования на 2024 год предусмотрены на проведение конкурсных процедур: на выполнение работ по замене оборудования стационарных рубежей автоматической ФВФ нарушений ПДД в соответствии с паспортом регионального проекта.

4. По федеральному (региональному) проекту «Федеральный (региональный) проект «Безопасность дорожного движения» общий объем

финансирования на 2024 г. за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на сумму 20 000,0 тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования на 2024 год предусмотрены на исполнение принятых расходных обязательств по заключенным государственным контрактам и на проведение конкурсных процедур по новым объектам.

5. Общий объем финансирования мероприятий, направленных на достижение цели федерального проекта «Безопасность дорожного движения» за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на сумму 179 963,9 тыс. рублей.

1) По мероприятию «Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами» за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на сумму 179 963,9 тыс. рублей.

Мероприятия направлены на предотвращение ДТП с сопутствующими дорожными условиями. В рамках мероприятия запланированы работы по устройству наружного освещения, светофорных объектов, весового контроля, элементов обустройства автомобильных дорог, ликвидацию концентрации мест ДТП, обустройство тротуаров (пешеходных дорожек), нанесение дорожной разметки.

Бюджетные ассигнования на 2024 год предусмотрены на исполнение принятых расходных обязательств по заключенным государственным контрактам и на проведение новых конкурсных процедур с целью обеспечения достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги».

6. По комплексу процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности» общий объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 326 112,9 тыс. рублей. В части мероприятий, ответственным по которым является Комитет по дорожному хозяйству:

1) По мероприятию «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ «Ленавтодор» и ГКУ «ЦБДД» объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 27 068,9 тыс. рублей.

2) По мероприятию «Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)» объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 300 000,0 тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования на 2024 год запланированы на предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при

приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) в соответствии с критериями, установленными Порядком, утвержденным Постановлением Правительства Ленинградской области от 27.06.2019г. №292. Отбор договоров лизинга произведен в 2021 году, сроком 2022-2024г.г. и в 2022г., сроком 2022-2025г.г.

3) Финансирование по мероприятию «Премирование граждан, награжденных почетным званием «Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области» за счет средств областного бюджета Ленинградской области составит 150,0 тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования на 2024 год запланированы на осуществление единовременной выплаты ежегодно в размере 150 тыс. руб. (50 тыс. руб.*3 чел.) в соответствии с проектом областного закона Ленинградской области «О почетном звании Ленинградской области «Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области», планируемым к вступлению в силу с 01.01.2023г.

2025 год

Параметры государственной программы на 2025 год представлены в соответствии с предложениям, представленными Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2025 год составит 20 712 773,8 тыс. рублей, в том числе:

- финансирование из средств федерального бюджета Ленинградской области составит 5702672,7 тыс. рублей;
- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области составит 13708465,7 тыс. рублей;
- финансирование из средств местных бюджетов составит 84235,3 тыс. рублей.
- финансирование из средств прочих источников составит 1217400,0 тыс. рублей.

I. По структурным элементам и мероприятиям ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. По федеральному (региональному) проекту «Региональная и местная дорожная сеть» общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета на 2025 г. составит 8280489,1 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств федерального бюджета Ленинградской области составит 5547927,7 тыс. рублей;

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области составит 2732561,4 тыс. рублей.

2. Общий объем финансирования мероприятий, направленных на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» составит 7476325,8 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области составит 7092090,4 тыс. рублей;

- финансирование из средств местных бюджетов составит 84235,3 тыс. рублей.

- финансирование из средств прочих источников составит 300000,0 тыс. рублей.

3. По федеральным (региональным) проектам «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения» финансирование на 2025 год не предусмотрено.

4. Общий объем финансирования мероприятий, направленных на достижение цели федерального проекта «Безопасность дорожного движения» за счет средств областного бюджета Ленинградской области составит 2896138,8 тыс. рублей.

1) По мероприятию «Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами» за счет средств областного бюджета Ленинградской области составит 2890242,6 тыс. рублей.

Мероприятия направлены на предотвращение ДТП с сопутствующими дорожными условиями. В рамках мероприятия запланированы работы по устройству наружного освещения, светофорных объектов, весового контроля, элементов обустройства автомобильных дорог, ликвидацию концентрации мест ДТП, обустройство тротуаров (пешеходных дорожек), нанесение дорожной разметки.

Бюджетные ассигнования на 2025 год предусмотрены на исполнение принятых расходных обязательств по заключенным государственным контрактам и на проведение новых конкурсных процедур с целью обеспечения достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги».

5. По комплексу процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности» объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области в 2025 году составит 685173,3 тыс. рублей.

1) По мероприятию «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ «Ленавтодор» и ГКУ «ЦБДД» объем

финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области составит 619659,3 тыс. рублей.

2) По мероприятию «Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)» объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области составит 55000,0 тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования на 2025 год запланированы на предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) в соответствии с критериями, установленными Порядком, утвержденным Постановлением Правительства Ленинградской области от 27.06.2019г. №292.

3) Финансирование по мероприятию «Премирование граждан, награжденных почетным званием «Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области» за счет средств областного бюджета Ленинградской области составит 150,0 тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования на 2025 год запланированы на осуществление единовременной выплаты ежегодно в размере 150 тыс. руб. (50 тыс. руб.*3 чел.) в соответствии с проектом областного закона Ленинградской области «О почетном звании Ленинградской области «Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области», планируемым к вступлению в силу с 01.01.2023г.

II. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Комитет Ленинградской области по транспорту и Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю.

Комитет Ленинградской области по транспорту 2023-2025 годы.

Предложения по внесению изменений в государственную программу Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» подготовлены в целях приведения государственной программы в соответствие с проектом областного закона Ленинградской области «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов». В том числе:

1. Изъятие земельных участков в целях строительства участка Лахтинско-Правобережной линии метро до станции «Кудрово» с электродепо «Правобережное».

Проектом областного закона Ленинградской области «Об областном бюджете Ленинградской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» Комитету, на основании данных предварительной оценки, запланированы ассигнования на предоставление субсидии бюджету Санкт-Петербурга на проведение работ по изъятию земельных участков в целях строительства участка Лахтинско-Правобережной линии метро на территории Ленинградской области со строительством новой станции метро в Кудрово и электродепо «Правобережное», в размере 265 700 000,0 рублей (на основании данных предварительной оценки).

В ноябре 2022 года АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в рамках договора с АО «Региональное управление оценки», завершены работы по оценке земельных участков, подлежащих изъятию.

В адрес Комитета представлен Сводный отчет об оценке возмещения за участки, подлежащие изъятию для государственных нужд Санкт-Петербурга в соответствии с данными проекта планировки территории и проекта межевания территории в целях размещения объекта транспортной инфраструктуры регионального значения Санкт-Петербурга «Участок Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» с электродепо «Правобережное» в административных границах Ленинградской области (далее – отчет об оценке).

В соответствии с отчетом об оценке, общая стоимость земельных участков на территории Ленинградской области составит 309 564 000,0 руб.

2. Развитие информационных систем на общественном транспорте.

Для реализации мероприятий, направленных на создание цифрового слоя маршрутной сети, мониторинг движения пассажирского транспорта, внедрение цифровых сервисов, увеличен размер ассигнований, запланированных на реализацию мероприятия «Развитие информационных систем на общественном транспорте» в 2023 году до 31 545 000,0 руб. В том числе:

- Создание цифрового слоя (оцифровка маршрутной сети Ленинградской области).

Развитие подсистемы ГИС РИНС ЛО, необходимо начать с создания цифрового слоя – цифрового двойника маршрутной сети региона, который позволит:

Сформировать реестр остановочных пунктов с координатами и привязкой к маршрутам общественного транспорта;

Сформировать «цифровой реестр маршрутов» – цифровую модель маршрутной сети со всеми ее характеристиками (трассы, расписание, количество рейсов, характеристиками подвижного состава и т.д.).

Стоимость указанной работы, в соответствии с полученными Комитетом ценовыми предложениями составляет до 9 900 000,0 руб. в 2023 году.

- Мониторинг транспортной работы на регулярных маршрутах пассажирского автомобильного транспорта Ленинградской области.

Для осуществления мониторинга, контроля и возможности планирования транспортной работы, следующим этапом предлагается начать сбор информации о фактической работе перевозчиков на маршрутах, используя функционал ГИС РИНС ЛО.

Стоимость работ по мониторингу, в соответствии с коммерческими предложениями (прилагаются) в 2023 году составляет 4 410 000,0 руб.

- Организация предоставления пассажирам цифровых сервисов.

Параллельно с осуществлением мониторинга движения транспортных средств общественного транспорта возможна организация предоставления пассажирам цифровых сервисов, которые позволят уже в следующем году улучшить качество предоставления транспортных услуг за счет трансляции актуальной информации о движении транспортных средств по маршрутам в режиме реального времени, включая прогнозную.

Стоимость работ по организации предоставления пассажирам цифровых сервисов, в соответствии с коммерческими предложениями в 2023 году составляет 17 235 000,0 руб.

3. Федеральный проект «Развитие рынка природного газа как моторного топлива.

Размер финансирования мероприятий в рамках федерального проекта приведен в соответствии с Приложением 27 к проекту Федерального закона «О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» (Распределение бюджетных ассигнований на предоставление бюджетных инвестиций юридическим лицам, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями и государственными (муниципальными) унитарными предприятиями, на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов).

4. Перераспределение средств, запланированных на реализацию мероприятий в 2022 году.

Предложения по внесению изменений в государственную программу подготовлены с учетом проекта постановления Правительства Ленинградской области о внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области», проходящего согласование согл-215368178-1.

В связи с необходимостью увеличения командировочных расходов ГКУ ЛО «Леноблтранс» средства, запланированные на реализацию мероприятия «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений» составляет 993 881,0 рублей.

В качестве источника увеличения предусмотрено уменьшение расходов, запланированных на Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе, которые не будут востребованы в 2022 году, в связи со значительным увеличением стоимости автобусов.

5. Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях.

Значения показателей «Объем потребления метана на транспорте» уменьшено до уровня 2021 года, в связи с тем, что в декабре 2022 года будет введен в эксплуатацию только один объект. Объем потребления метана не увеличится по сравнению с уровнем 2022 года.

Показатели «Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию» на период 2023-2025 годов, приведены в соответствии с размерами финансирования мероприятия «Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа» федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива», предусмотренными проектом федерального закона «О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».

6. Сведения о налоговых расходах областного бюджета Ленинградской области, направленных на достижение цели государственной программы.

Изменения в таблицу 4 (Сведения о налоговых расходах областного бюджета Ленинградской области, направленных на достижение цели государственной программы) предлагается внести в целях приведения в соответствие с областным законом Ленинградской области от 22.11.2002 № 51-оз (ред. от 10.10.2022) «О транспортном налоге».

Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю 2023-2025 годы.

В рамках подготовки проекта областного закона «Об областном бюджете Ленинградской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» комитетом финансов Ленинградской области совместно с заместителями Председателя Правительства Ленинградской области, курирующими соответствующие отрасли, главным распорядителям бюджетных средств областного бюджета Ленинградской области была рассмотрена дополнительная потребность, выходящая за пределы доведенных общих (предельных) объемов бюджетных ассигнований на приобретение автомобиля.

Увеличение бюджетных ассигнований на дополнительную потребность составляет 1 500,0 тыс. рублей.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.

31.10.2022

Исх-4946/2022

Первому заместителю
Председателя Правительства
Ленинградской области –
председателю комитета финансов

Р.И. Маркову

на № 15-05/205 от 20.10.2022

Уважаемый Роман Иванович!

На Ваш запрос от 20.10.2022 № 15-05/205 во исполнение п.2 перечня поручений Губернатора Ленинградской области от 23.08.2022 № 65-10987/2022 по вопросу выделения в 2023-2024 годах бюджетных ассигнований на проведение работ, необходимых для создания транспортно-пересадочного узла «Сертолово» Комитет Ленинградской области по транспорту сообщает.

В настоящее время Ленинградская область совместно с Октябрьской железной дорогой реализуется проект организации пригородного пассажирского железнодорожного сообщения на участке Сертолово – Левашово – Санкт-Петербург (Финляндский) (далее – Проект).

Проект реализуется по инициативе ОАО «РЖД» в рамках Концепции по развитию железнодорожной инфраструктуры в целях организации пригородных и внутригородских пассажирских перевозок в Санкт-Петербургском железнодорожном узле, согласованной Губернатором Санкт-Петербурга и Губернатором Ленинградской области и одобренной правлением ОАО «РЖД» в 2020 году.

Реализация Проекта улучшит транспортную доступность города Сертолово, Национального медицинского исследовательского центра онкологии в пос. Песочный и больнично-поликлинического комплекса в Сертолово.

Со стороны ОАО «РЖД» предусмотрено реконструкция однопутной линии Сертолово – Левашово, строительство путепровода на ул. Ленинградской в Песочном, остановочных пунктов «Песочное» и «Сертолово». Остановочный пункт «Сертолово» разместится вдоль Выборгского шоссе в районе пересечения железнодорожного пути с Индустриальной улицей. В состав остановочного пункта войдут: приемо-отправочный путь, пассажирская платформа, кассово-турникетный зал.

Финансирование Проекта в объеме 5,75 млрд. рублей предусмотрено в Инвестиционной программе ОАО «РЖД» на 2023-2024 годы.

Завершается разработка проектной документации по Проекту, которую планируют направить в Главгосэкспертизу в декабре 2022 года. Завершить реализацию Проекта ОАО «РЖД» планирует в конце 2024 года.

В целях улучшения качества транспортного обслуживания Комитетом Ленинградской области по транспорту предусмотрено создание транспортно-пересадочного узла (ТПУ) на смежной территории с ж.д. остановочным пунктом на площади 8,3 га. Данное мероприятие включено в Схему территориального планирования Ленинградской области и государственную программу Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

На основании распоряжения Комитета градостроительной политики Ленинградской области от 30.06.2021 № 223 разработана документация по планировке территории ТПУ. Распоряжением Правительства Ленинградской области от 14.09.2022 № 665-р утвержден проект планировки и межевания территории в целях размещения объекта регионального значения «Транспортно-пересадочный узел «Сертолово» которым предусматривается:

- создание улично-дорожной сети ТПУ: пешеходные дорожки (галереи), проезды, остановки пассажирского транспорта и зоны его отстоя, парковки личного автотранспорта, в том числе для маломобильных групп населения;
- создание подъездов к ТПУ с примыканием к региональной автодороги «Парголово-Огоньки»: реконструкция участка дороги по его уширению, устройство светофорного объекта и надземного пешеходного перехода через автодорогу.

В целях эффективной реализации Проекта необходимо синхронизировать мероприятия ОАО «РЖД» и Ленинградской области, что требует от региона выполнение следующих работ в 2023-2024 годы и необходимый объем их финансирования:

- Разработка ПСД строительства улично-дорожной сети ТПУ «Сертолово» (2023 год)	8 911 652,79 руб.
- Разработка проекта планировки и межевания территории, ПСД на реконструкции участка региональной автомобильной дороги «Парголово-Огоньки» (2023 год)	26 149 077,96 руб.
- Строительно-монтажные работы по созданию улично-дорожной сети ТПУ «Сертолово» (2024 год)	285 000 000 руб.
- Строительно-монтажные работы по реконструкции участка автомобильной дороги «Парголово – Огоньки» с устройством надземного пешеходного перехода (2024 год)	330 000 000 руб.
Общий объем необходимого финансирования	650 000 000 руб.

Стоимость разработки градостроительной и проектной документации определена АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» путем запроса коммерческих предложений от проектных организаций.

Стоимость выполнения строительно-монтажных работ определялась проектной организацией, разрабатывавшей проект планировки и проект межевания территории ТПУ «Сертолово», по объектам-аналогам и является ориентировочной. Окончательная стоимость выполнения строительно-монтажных работ будет определена по результатам разработки проектно-сметной документации.

Расходование средств областного бюджета на строительство объекта регионального значения ТПУ «Сертолово» предлагается предусмотреть в рамках реализации мероприятий государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Главным распорядителем бюджетных средств на разработку проектной документации и выполнение строительно-монтажных работ предлагается определить Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области.

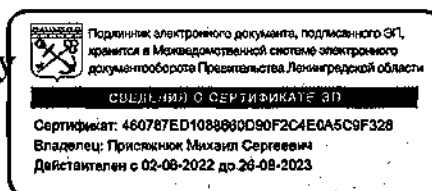
Следует обратить внимание на то, что положительное заключение Главгосэкспертизы на проект ОАО «РЖД» по организации пригородного пассажирского железнодорожного сообщения на участке Сертолово – Левапово – Санкт-Петербург (Финляндский) напрямую зависит от наличия проектной документации на проект Ленинградской области по строительству объекта регионального значения «Транспортно-пересадочный узел Сертолово» или наличия расходных обязательств на реализацию данного проекта в бюджете Ленинградской области.

- Приложения: 1. Обоснование (подтверждение) стоимости подготовки проектно-исследовательских работ по объекту: «Строительство улично-дорожной сети ТПУ «Сертолово» на 4 л.;
2. Обоснование (подтверждение) стоимости работ по подготовке проекта планировки территории и проекта межевания территории, проектно-исследовательских работ по объекту: «Реконструкция участка региональной автомобильной дороги «Ларголово-Огоньки» в районе перспективного ТПУ «Сертолово» на 4 л.;
3. Схема размещения перспективного ТПУ «Сертолово» на 1 л.

С уважением,

Председатель Комитета
Ленинградской области по транспорту

исп. Осипчук Л.Ф.
тел. 539-42-74



М.С. Присяжнюк

Обоснование (подтверждение) стоимости подготовки проектно-изыскательских работ по объекту: «Строительство улично-дорожной сети ТПУ «Сертолово».

Определение начальной (максимальной) цены договора произведено методом сопоставимых рыночных цен.

№ п/п	Коммерческие предложения организаций	Цена работ, (включая НДС 20%)
1.	ООО «Научно-исследовательский и проектно-изыскательский институт «Севзапнжтехнология» вх. № 148-к от 30.05.2022	9 454 958,36 (девять миллионов четыреста пятьдесят четыре тысячи девятьсот пятьдесят восемь рублей 36 коп.)
2.	АО «Институт Стройпроект» вх. № 151-к от 01.06.2022	9 480 000,00 (девять миллионов четыреста восемьдесят тысяч рублей 00 коп.)
3.	ООО «ГрадстройПроект» вх. № 150-к от 31.05.2022	7 800 000,00 (семь миллионов восемьсот тысяч рублей 00 коп.)
Итого средняя цена:		8 911 652,79 (восемь миллионов девятьсот одиннадцать тысяч шестьсот пятьдесят два рубля) 79 коп.

Расчет начальной (максимальной) цены выполнен путем определения средней стоимости коммерческих предложений на подготовку проектно-изыскательских работ по объекту: «Строительство улично-дорожной сети ТПУ «Сертолово», что составляет 8 911 652,79 (восемь миллионов девятьсот одиннадцать тысяч шестьсот пятьдесят два рубля) 79 коп.



ООО "Научно-исследовательский и
проектно-исследовательский институт
"СЕВЗАПИНЖТЕХНОЛОГИЯ"

ПАО «Сбербанк России»
ИНН № 47020163500001979
ОГРН № 50163109000000790
БИК 044030780 14-Н 780107293
КПП 78000001 ОГРН 502780540635

Адрес: 196084, г. Санкт-Петербург, вн.тер.г. муниципальный округ Московская застава,
ул. Малая Митрофаньевская, д. 4, лит. Л, помещ. 1-Н, ком. 50-76, 130-134
тел.: (812) 368-29-16, факс: (812) 368-29-33, e-mail: szil@szil.ru



03. ИЮН 2022

№

2 957

на

от

Генеральному директору
АНО «Дирекция по развитию
Транспортной системы
Санкт-Петербурга и
Ленинградской области»

Герун И. А.

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Благодарим Вас за обращение в нашу организацию и сообщаем о готовности выполнить проектно-исследовательские работы по объекту: «Строительство улично-дорожной сети ТПУ «Сертолово»».

Стоимость проектных работ по объекту составит 9 454 958,36 руб., в т.ч. НДС – 20%.

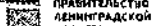
Уважением,
Генеральный директор

А. А. Кабанов

Редько А.В.
Тел. (812)368-29-16, доб.116

Вход. № 104-к

03.06.2022
ПОДПИСЬ





Генеральному директору
АНО "ДРТС СПб и ЛО"
Герун И.А.

Акционерное общество
«Институт «Стройпроект»
Дунайский пр., д.13, корп.2, Литера А,
Санкт-Петербург, 196158, а/я 9
тел. (812) 327-00-55, факс (812) 331-05-05
тел. (812) 331-05-00* (тональный набор)
E-mail: most@stpr.ru
ОКПО 11117863 ОГРН 1027810258673
ИНН 7826688390 КПП 781001001

01.06.2022 № 2022/01-9883

На № _____ от _____

Коммерческое предложение

Уважаемая Ирина Александровна!

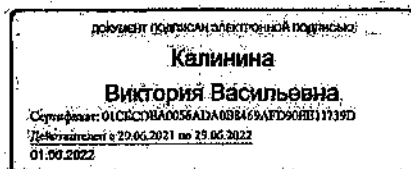
Направляем коммерческое предложение на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту: «Строительство улично-дорожной сети ТПУ «Сертолово» (далее – Работы).

Стоимость выполнения Работ составит 9 480 000 (девять миллионов четыреста восемьдесят тысяч) рублей 00 копеек, в том числе НДС 20% - 1 580 000 (один миллион пятьсот восемьдесят тысяч) рублей 00 копеек.

Дополнительно сообщаем, что в стоимость не входит проектирование внеуличных (надземных/подземных) пешеходных переходов.

С уважением,

Заместитель генерального директора
- начальник управления развития
транспортной инфраструктуры



В.В. Калинина

Исп: Гришин А.М.
Тел: (812)331-05-00(*1899)

ИД: 281892

ВХ.№ 151-К
01.06.2022



**ГРАДСТРОЙ
ПРОЕКТ**

институт градостроительного планирования и проектирования

**АНО «Дирекция по развитию
транспортной системы Санкт-Петербурга и
Ленинградской области»**

31.05.2022

№ 31/05-02

На №

от

**Генеральному директору
Герун И.А.**

Коммерческое предложение

Уважаемая Ирина Александровна!

На Ваш запрос сообщаяю, что ООО «ГрадстройПроект» выражает готовность выполнить работы по разработке проектной документации для строительства улично-дорожной сети ТПУ "Сертолово" (1 этап реализации).

Стоимость проектно-изыскательских работ включая стоимость прохождения государственной экспертизы составит 7 800 000,00 руб. (семь миллионов восемьсот тысяч рублей 00 коп.), НДС не облагается в соответствии с п.2 ст.346.11 НК РФ.

Генеральный директор

А.В. Семенов

ООО «Институт градостроительного
планирования и проектирования»

190005, г. Санкт-Петербург,
Измайловский пр., д. 2, лит. А, пом.1

тэл: +7 812 389 33 50
info@gradstroyproekt.ru
www.gradstroyproekt.ru

Вх. № 150-К
31.05.2022 г.

Обоснование (подтверждение) стоимости работ по подготовке проекта планировки территории и проекта межевания территории, проектно-изыскательских работ по объекту: «Реконструкция участка региональной автомобильной дороги «Парголово-Огоньки» в районе перспективного ТПУ «Сертолово».

Определение начальной (максимальной) цены договора произведено методом сопоставимых рыночных цен.

№ п/п	Коммерческие предложения организаций	Цена работ (включая НДС 20%)
1.	ООО «Научно-исследовательский и проектно-изыскательский институт «Севзапинжтехнология» вх. № 153-к от 03.06.2022	27 927 233,87 (двадцать семь миллионов девятьсот двадцать семь тысяч двести тридцать три рубля 87 коп.), в том числе: - ППТ и ПМ – 6 727 233,87 руб.; - Проектная документация – 21 200 000,00 руб.
2.	АО «Институт Стройпроект» вх. № 155-к от 08.06.2022	27 870 000,00 (двадцать семь миллионов восемьсот семьдесят тысяч рублей 00 коп.), в том числе: - ППТ и ПМ – 5 260 000,00 руб.; - Проектная документация – 22 610 000,00 руб.
3.	ООО «ГрадстройПроект» вх. № 149-к от 31.05.2022	22 650 000,00 (двадцать два миллиона шестьсот пятьдесят тысяч рублей 00 коп.) в том числе: - ППТ и ПМ – 4 400 000,00 руб.; - Проектная документация – 18 250 000,00 руб.
Итого средняя цена:		26 149 077,96 (двадцать шесть миллионов сто сорок девять тысяч семьдесят семь рублей 96 коп.) в том числе: - ППТ и ПМ – 5 462 411,29 руб.; - Проектная документация – 20 686 666,67 руб.;

Расчет начальной (максимальной) цены выполнен путем определения средней стоимости коммерческих предложений на выполнение работ по подготовке проекта планировки территории и проекта межевания территории, проектно-изыскательских работ по объекту: «Реконструкция участка региональной автомобильной дороги «Парголово-Огоньки» в районе перспективного ТПУ «Сертолово», что составляет 26 149 077,96 (двадцать шесть миллионов сто сорок девять тысяч семьдесят семь рублей) 96 коп.



ООО "Научно-исследовательский и
проектно-изыскательский институт
"СЕВЗАПИНЖТЕХНОЛОГИЯ"

ПАО "Бонус Санкт-Петербург"
ИНН № 4270281063500001979
ОГРН № 3030830900000000790
БИК 044030790 ЮБИ 780187593
КПП 781001001 ОГРН 1027000562635

Адрес: 198084, г. Санкт-Петербург, вн.тер.г. муниципальный округ Московская застава,
ул. Малая Митрофаньевская, д. 4, лит. Л, помещ. 1-Н, ком. 50-76, 130-134
тел: (812) 368-29-16, факс: (812) 368-29-33, e-mail: szh@szit.ru



03 ИЮН 2022

№

2956

на

от

Генеральному директору
АНО «Дирекция по развитию
Транспортной системы
Санкт-Петербурга и
Ленинградской области»

Герун И. А.

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Благодарим Вас за обращение в нашу организацию и сообщаем о готовности выполнить подготовку проекта планировки территории и проекта межевания территории, проектно-изыскательские работы по объекту: «Реконструкция участка региональной автомобильной дороги «Парголово – Огоньки» в районе перспективного ТПУ «Сертолово»

Стоимость работ по объекту составит 27 927 233,87 руб. в т.ч. НДС – 20%.

В том числе:

ПНГ и ПМ – 6 727 233,87 руб. в т.ч. НДС – 20%.

Проектная документация (стадия «П») – 21 200 000,00 руб. в т.ч. НДС – 20%.

Уважением,

Генеральный директор

А. А. Кабанов

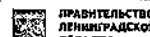
Редько А.В.

Тел: (812) 368-29-16, 066.116

Вход. № 153-к

03.06.2022

ПОДПИСЬ



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ



Акционерное общество
«Институт «Стройпроект»
Дунайский пр., д. 13, корп. 2, Литера А,
Санкт-Петербург, 196158, в/я 9,
тел. (812) 327-00-55, факс (812) 331-05-05
тел. (812) 331-05-00* (мональный набор)
E-mail: most@stpr.ru
ОКПО 11117863 ОГРН 1027810258673
ИНН 7826688390 КПП 781001001

Генеральному директору
АНО "ДРТС СПб и ЛО"
Герун И.А.

07.06.2022 № 2022/01-10298

На № _____ от _____

Коммерческое предложение

Уважаемая Ирина Александровна!

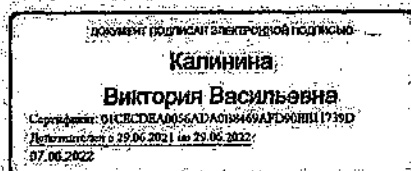
Направляем коммерческое предложение на подготовку документации по планировке территории и проектно-изыскательских работ по объекту: «Реконструкция участка региональной автомобильной дороги «Парголово – Огоньки» в районе перспективного ТПУ «Сертолово»».

Стоимость подготовки документации по планировке территории по объекту: «Реконструкция участка региональной автомобильной дороги «Парголово – Огоньки» в районе перспективного ТПУ «Сертолово»» составит 5 260 000 (пять миллионов двести шестьдесят тысяч) рублей 00 копеек, в том числе НДС 20% - 876 666 (восемьсот семьдесят шесть тысяч шестьсот шестьдесят шесть) рублей 67 копеек.

Стоимость выполнения проектно-изыскательских работ по объекту: «Реконструкция участка региональной автомобильной дороги «Парголово – Огоньки» в районе перспективного ТПУ «Сертолово»» составит 22 610 000 (двадцать два миллиона шестьсот десять тысяч) рублей 00 копеек, в том числе НДС 20% – 3 768 333 (три миллиона семьсот шестьдесят восемь тысяч триста тридцать три) рубля 33 копейки.

С уважением,

Заместитель генерального директора
- начальник управления развития
транспортной инфраструктуры



В.В. Калинина

Исп: Гришин А.М.
Тел: (812)331-05-00(*1899)

ИД: 282788.

Вх. № 155-К
08.06.2022



**ГРАДСТРОЙ
ПРОЕКТ**

институт градостроительного планирования и проектирования

**АНО «Дирекция по развитию
транспортной системы Санкт-Петербурга и
Ленинградской области»**

30.05.2022

№ 30/05-03

На № _____

от _____

**Генеральному директору
Герун И.А.**

Коммерческое предложение

Уважаемая Ирина Александровна!

На Ваш запрос сообщаю, что ООО «ГрадстройПроект» выражает готовность выполнить работы по разработке проектной документации и документации по планировке территории для размещения линейного объекта "Реконструкция участка региональной автомобильной дороги "Парголово-Огоньки".

Стоимость разработки документации по планировке территории составит 4 400 000,00 руб. (четыре миллиона четыреста тысяч рублей 00 коп.), НДС не облагается в соответствии с п.2 ст.346.11 НК РФ.

Стоимость проектно-изыскательских работ включая стоимость прохождения государственной экспертизы составит 18 250 000,00 руб. (восемнадцать миллионов двести пятьдесят тысяч рублей 00 коп.), НДС не облагается в соответствии с п.2 ст.346.11 НК РФ.

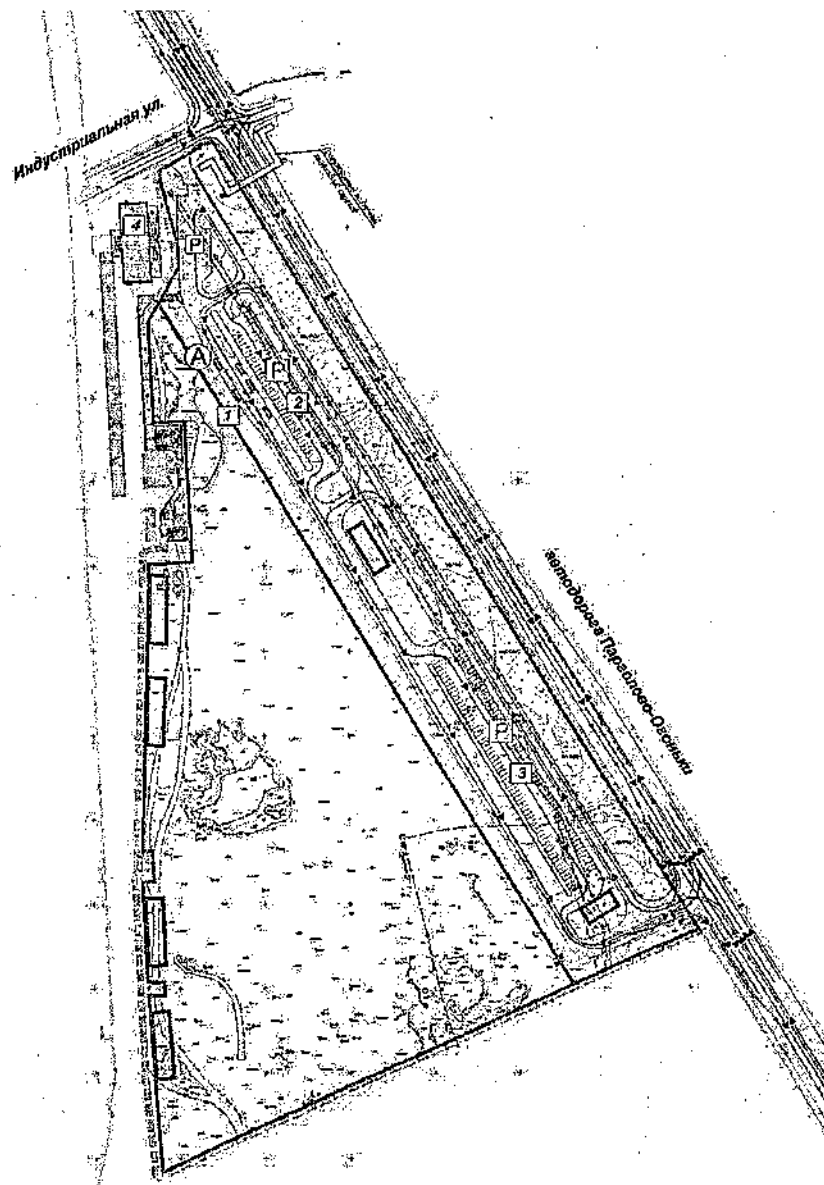
Таким образом, общая стоимость работ составит – 22 650 000,00 (двадцать два миллиона шестьсот пятьдесят тысяч) руб. 00 коп.

Генеральный директор

А.В. Семенов

Вх. № 149-К
31.05.2022

Схема размещения перспективного ТПУ «Сертолово»





№ 206005-2022-9424
от 23.11.2022

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН

О почетном звании Ленинградской области "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области"

Принят Законодательным собранием Ленинградской области
9 ноября 2022 года

Настоящий областной закон устанавливает правовые и организационные основы учреждения и присвоения почетного звания Ленинградской области "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области".

Статья 1. Общие положения

1. Учредить почетное звание Ленинградской области "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области" (далее – почетное звание).

2. Почетное звание присваивается работникам предприятий, учреждений и организаций дорожного хозяйства (далее – организации дорожного хозяйства), осуществляющих деятельность на территории Ленинградской области, за выдающиеся заслуги перед Ленинградской областью и ее жителями:

в проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечении безопасного и бесперебойного движения транспорта по ним;

в повышении уровня технической оснащенности и развитии производственных баз предприятий, учреждений и организаций дорожного хозяйства;

в использовании и содержании дорожной техники;

в создании и освоении новых экологически чистых типов дорожных машин, механизмов и оборудования;

в осуществлении эффективной научной, изобретательской и рационализаторской работы в дорожном хозяйстве;

в разработке и внедрении прогрессивных проектов и технологий строительства, ремонта и содержания объектов дорожного хозяйства;
 в разработке и внедрении современных методов организации производства в дорожном хозяйстве;
 в области подготовки и переподготовки кадров для дорожного хозяйства Ленинградской области.

Статья 2. Основания присвоения почетного звания

1. Почетное звание присваивается персонально пожизненно гражданам Российской Федерации (далее – граждане), проработавшим в организациях дорожного хозяйства не менее 15 лет, из них не менее 10 лет на территории Ленинградской области.

2. Почетное звание присваивается гражданину при наличии у него любой из наград (поощрений) федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Ленинградской области, государственных органов Ленинградской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Ленинградской области в связи с профессиональной деятельностью в сфере дорожного хозяйства.

Статья 3. Субъекты, обладающие правом обращаться с ходатайством о присвоении почетного звания

1. Субъектами, обладающими правом обращаться с ходатайством о присвоении почетного звания, являются:

- 1) Законодательное собрание Ленинградской области;
- 2) орган исполнительной власти Ленинградской области, осуществляющий полномочия и функции в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;
- 3) органы местного самоуправления в лице представительных органов и (или) глав администраций муниципальных образований Ленинградской области;
- 4) коллективы организаций дорожного хозяйства независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, осуществляющих деятельность на территории Ленинградской области.

2. Ходатайство о присвоении почетного звания субъектами, перечисленными в части 1 настоящей статьи, подается только в отношении одного гражданина.

3. Повторное ходатайство о присвоении гражданину почетного звания может подаваться субъектами, перечисленными в части 1 настоящей статьи, не ранее чем через один год.

Статья 4. Полномочия органов государственной власти Ленинградской области в сфере присвоения почетного звания

1. К полномочиям Законодательного собрания Ленинградской области в сфере присвоения почетного звания относятся:

- 1) учреждение почетного звания;
- 2) осуществление иных полномочий в соответствии с Уставом Ленинградской области, настоящим областным законом и иными нормативными правовыми актами Ленинградской области.

2. К полномочиям Губернатора Ленинградской области в сфере присвоения почетного звания относятся:

- 1) утверждение положения о порядке присвоения почетного звания;
- 2) учреждение нагрудного знака к почетному званию и утверждение описания удостоверения к почетному званию;
- 3) утверждение положения о комиссии по рассмотрению ходатайств и материалов о присвоении почетного звания и состава комиссии;
- 4) принятие решения о присвоении почетного звания.

3. К полномочиям Правительства Ленинградской области в сфере присвоения почетного звания относится утверждение порядка предоставления единовременной денежной выплаты лицам, удостоенным почетного звания.

Статья 5. Присвоение почетного звания

Почетное звание присваивается ежегодно не более чем трем лицам. Присвоение почетного звания осуществляется однократно одному и тому же лицу.

Статья 6. Порядок вручения удостоверения к почетному званию и нагрудного знака к почетному званию

1. Лицу, которому присвоено почетное звание, вручаются удостоверение к почетному званию и нагрудный знак к почетному званию.

2. Удостоверение к почетному званию и нагрудный знак к почетному званию вручаются Губернатором Ленинградской области или иным лицом по поручению Губернатора Ленинградской области в торжественной обстановке.

Статья 7. Права лица, удостоенного почетного звания

Лицо, удостоенное почетного звания, имеет право публичного пользования этим почетным званием в связи со своим именем.

Статья 8. Предоставление единовременной денежной выплаты лицу, удостоенному почетного звания

Лицу, удостоенному почетного звания, предоставляется единовременная денежная выплата в размере 50 000 рублей.

Статья 9. Финансовое обеспечение расходов, связанных с присвоением почетного звания

Расходы, связанные с присвоением почетного звания, в том числе с изготовлением удостоверения к почетному званию и нагрудного знака к почетному званию, осуществляются за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Статья 10. Вступление в силу настоящего областного закона

Настоящий областной закон вступает в силу с 1 января 2023 года.

Губернатор
Ленинградской области

Санкт-Петербург
23 ноября 2022 года
№ 144-оз



А. Дрозденко



№ 206004-2022-9706
от 06.12.2022

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 6 декабря 2022 года № 891

**"О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397
"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области"**

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т** :

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

Губернатор
Ленинградской области



А. Дрозденко

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 6 декабря 2022 года № 891

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области
от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы позицию "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2022 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 65055075,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2022 год – 25185679,4 тыс. рублей; 2023 год – 21671388,8 тыс. рублей; 2024 год – 18198006,8 тыс. рублей
---	---

2. В разделе III (Информация о проектах и комплексах процессных мероприятий государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"):

- 1) в подразделе 1 (Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть"):
абзац четвертый пункта 1.1 изложить в следующей редакции:
"осуществление авторского и технического надзора за объектами строительства.";

	после капитального ремонта	плановое значение	Км/пог. м			3,285	22,339	1,8	
		фактическое значение		4,766	4,048				
	после ремонта	плановое значение	Км/пог.м.			200,9/126,26	134,408/361,65	64,75/563,96	
		фактическое значение		165,3476/483,170	198,374/231,97				
9	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км			83,6	44,8	47,3	0,06
		фактическое значение		320,0	206,013				
	после ремонта	плановое значение	Км						
		фактическое значение		234,8	140,902				
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально значимый характер	плановое значение	Км			83,6	44,8	47,3	
		фактическое значение		85,2	65,11				

4. Таблицу 3 (План реализации государственной программы) изложить в следующей редакции:

"Таблица 3

ПЛАН
реализации государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс. руб. в ценах соответствующих лет)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2022	25185679,4	5279818,8	19220040,9	198795,2	487024,6
		2023	21671388,8	4123556,5	15914682,3	108123,8	1525026,3
		2024	18198006,8	3938899,8	13676125,6	113113,1	469868,3
		Итого	2022 – 2024	65055075,1	13342275,1	48810848,7	420032,1
Проектная часть							
Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть" в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	5748941,5	3219180,0	2529761,5		
		2023	4876203,1	3005136,1	1871067,0		
		2024	6281064,1	3886726,8	2394337,3		
		Итого	2022 – 2024	16906208,7	10111042,9	6795165,8	
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	709,0		709,0		
		2023					
		2024					
		Итого	2022 – 2024	709,0		709,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	10984,8		10984,8		
		2023	300000,0		300000,0		
		2024					
Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2432091,5	2432091,5			
		2023	1919555,9	1919555,9			
		2024	3776254,8	2530090,7	1246164,1		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	140203,9		140203,9		
		2023	149205,0		149205,0		
		2024					
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2236461,9		2236461,9		
		2023	1133441,9		1133441,9		
		2024	479979,3		479979,3		
Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	500000,0	500000,0			
		2023	500000,0	500000,0			
		2024	746268,7	500000,0	246268,7		

1	2	3	4	5	6	7	8
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	428490,3	287088,5	141401,8		
		2023	874000,3	585580,2	288420,1		
		2024	1278561,3	856636,1	421925,2		
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	12502661,0		12309183,9	193477,1	
		2023	11042462,7		10934338,9	108123,8	
		2024	8284918,3		8171805,2	113113,1	
Итого		2022 – 2024	31830041,9		31415328,0	414714,0	
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	989339,1		989339,1		
		2023	901089,7		901089,7		
		2024	425969,3		425969,3		
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	376061,6		376061,6		
		2023	453500,0		453500,0		
		2024	106338,8		106338,8		

1	2	3	4	5	6	7	8
Строительство подъезда к ТПУ "Кудрово" с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 "Кола"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2000000,0		2000000,0		
		2023	2000000,0		2000000,0		
		2024	960596,3		960596,3		
Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург – Матокса" на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург – Матокса"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	701759,2		701759,2		
		2023	1540000,0		1540000,0		
		2024	1020000,0		1020000,0		
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург – Колтуши" во Всеволожском районе Ленинградской области, этап № 3, этап № 4	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1262474,2		1262474,2		
		2023	1257989,0		1257989,0		
		2024	534021,6		534021,6		

1	2	3	4	5	6	7	8
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	548071,1		512207,3	35863,9	
		2023	458455,2		419121,9	39333,3	
		2024	370102,0		327988,9	42113,1	
Субсидии на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	448354,2		448354,2		
Субсидии на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения (остатки средств на начало текущего финансового года)	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	63853,1		63853,1		
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2953060,8		2953060,8		
		2023	2611472,8		2611472,8		
		2024	2801820,8		2801820,8		

1	2	3	4	5	6	7	8
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	478528,3		478528,3		
		2023	922472,7		922472,7		
		2024	895797,3		895797,3		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1893050,1		1893050,1		
		2023	140788,0		140788,0		
		2024					
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1162534,7		1004921,5	157613,2	
		2023	756695,2		687904,7	68790,5	
		2024	781000,0		710000,0	71000,0	
Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1110004,9		952391,7	157613,2	

1	2	3	4	5	6	7	8
Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер (остатки средств на начало текущего финансового года)	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	52529,8		52529,8		
Кадастровые работы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	38289,7		38289,7		
		2023					
		2024					
Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	98606,1		98606,1		
		2023					
		2024	389272,2		389272,2		
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	294,4		294,4		
		2023					
		2024					

1	2	3	4	5	6	7	8
Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	591,6		591,6		
		2023					
		2024					
Федеральный (региональный) проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1854079,8	1854079,8			
		2023	898831,4	898831,4			
		2024					
Итого		2022 – 2024	2752911,2	2752911,2			
Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1188162,4	1188162,4			
		2023	232914,0	232914,0			
		2024					

1	2	3	4	5	6	7	8
	области, Комитет по строительству Ленинградской области						
Итого		2022 – 2024	6022776,5		6017458,4	5318,1	
Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	858,1		858,1		
		2023	896,9		896,9		
		2024	932,8		932,8		
Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	1749,3		1749,3		
		2023	1890,2		1890,2		
		2024	1984,7		1984,7		
Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения БДД	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	3013,8		3013,8		
		2023	4256,9		4256,9		
		2024	4469,8		4469,8		
Устройство недостающих, восстановление	Комитет по дорожному	2022	2635134,3		2635134,3		
		2023	1514124,8		1514124,8		

1	2	3	4	5	6	7	8
существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения	хозяйству Ленинградской области	2024	1777492,1		1777492,1		
Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование	Комитет по строительству Ленинградской области	2022	75972,8		70654,7	5318,1	
		2023					
		2024					
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	183261,3	30000,0	71626,0		81635,3
		2023	160977,3	30000,0	70977,3		60000,0
		2024	160977,3	30000,0	70977,3		60000,0
Итого		2022 – 2024	505215,9	90000,0	213580,6		201635,3

1	2	3	4	5	6	7	8
Субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"*	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	171635,3	30000,0	60000,0		81635,3
		2023	150000,0	30000,0	60000,0		60000,0
		2024	150000,0	30000,0	60000,0		60000,0
Развитие информационных систем на общественном транспорте	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	11626,0		11626,0		
		2023	10977,3		10977,3		
		2024	10977,3		10977,3		
Федеральный проект "Развитие рынка природного газа как моторного топлива", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	209370,6	30279,0	29091,6		150000,0
		2023	1576543,2	189589,0	182154,2		1204800,0
		2024	194076,5	22173,0	21303,5		150600,0
Итого		2022 – 2024	1979990,3	242041,0	232549,3		1505400,0
Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	186000,0	18360,0	17640,0		150000,0
		2023	1492800,0	146880,0	141120,0		1204800,0
		2024	186600,0	18360,0	17640,0		150600,0
Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику,	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	23370,6	11919,0	11451,6		
		2023	83743,2	42709,0	41034,2		
		2024	7476,5	3813,0	3663,5		

1	2	3	4	5	6	7	8
Процессная часть							
Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для осуществления дорожной деятельности", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2022	1119977,6		1119977,6		
		2023	808118,0		808118,0		
		2024	694068,6		694068,6		
Итого		2022 – 2024	2622164,2		2622164,2		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ "Ленавтодор" и ГКУ "ЦБДД"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	682670,1		682670,1		
		2023	641648,0		641648,0		
		2024	627598,6		627598,6		
Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	425837,6		425837,6		
		2023	155000,0		155000,0		
		2024	55000,0		55000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
Обеспечение деятельности государственных инженеро-инспекторов Гостехнадзора	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2022	11470,0		11470,0		
		2023	11470,0		11470,0		
		2024	11470,0		11470,0		
Комплекс процесс-ных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	29906,1		29906,1		
		2023	23358,5		23358,5		
		2024	23971,0		23971,0		
Итого		2022 – 2024	77235,6		77235,6		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	26975,2		26975,2		
		2023	23358,5		23358,5		
		2024	23971,0		23971,0		
Выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	2480,9		2480,9		
Изготовление нагрудного знака и удостоверения к почетному званию Ленинградской области "Почетный работник транспорта	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	300,0		300,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
Ленинградской области"							
Единовременные денежные выплаты лицам, удостоенным почетного звания Ленинградской области "Почетный работник транспорта Ленинградской области"	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	150,0		150,0		

* Средства федерального бюджета, предоставляемые в виде субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области".