

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 30.09.2024 № 189  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 30 " сентября 2024 г.

**57. О проекте федерального закона № 690244-8 "О внесении изменения в статью 13 Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о запрете на повышение размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения) - вносят депутаты Государственной Думы В.А.Даванков, В.В.Плякин, А.В.Скрозникова, А.О.Ткачѳв, А.М.Хамитов**

**Принято решение:**

1. Назначить Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры ответственным по законопроекту.

2. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии (декабрь) 2024 года в части программы законопроектной работы комитета.

3. Направить законопроект и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы до 29 октября 2024 года.

5. Установить срок подготовки законопроекта к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – декабрь 2024 года.

Председатель Государственной  
Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 06.08.2024 13:05  
№690244-8; 1.1

06 08 2024г.

№ \_\_\_\_\_

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**В.В. ВОЛОДИНУ**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приложение:

1. Текст законопроекта на 1 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона на 1 л. в 1 экз.
5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе в 1 экз.

В.В.Плякин

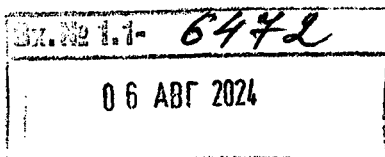
А.О.Ткачёв

*уважаемый*

В.А.Даванков

А.В.Скрозникова

А.М.Хамитов



Вносится депутатами  
Государственной Думы

В.А.Даванковым,  
В.В.Плякиным  
А.В.Скрозниковой,  
А.О.Ткачёвым,  
А.М.Хамитовым

Проект №690244-8

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменения в статью 13 Федерального закона  
«Об организации дорожного движения в Российской Федерации  
и о внесении изменений в отдельные законодательные акты  
Российской Федерации»**

### Статья 1

Статью 13 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27; 2020, № 31, ст. 5023; 2021, № 1, ст. 33) дополнить частью 3.1 следующего содержания:

«3.1. С 1 сентября 2024 года по 31 декабря 2026 года не допускается повышение размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения.».

### Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

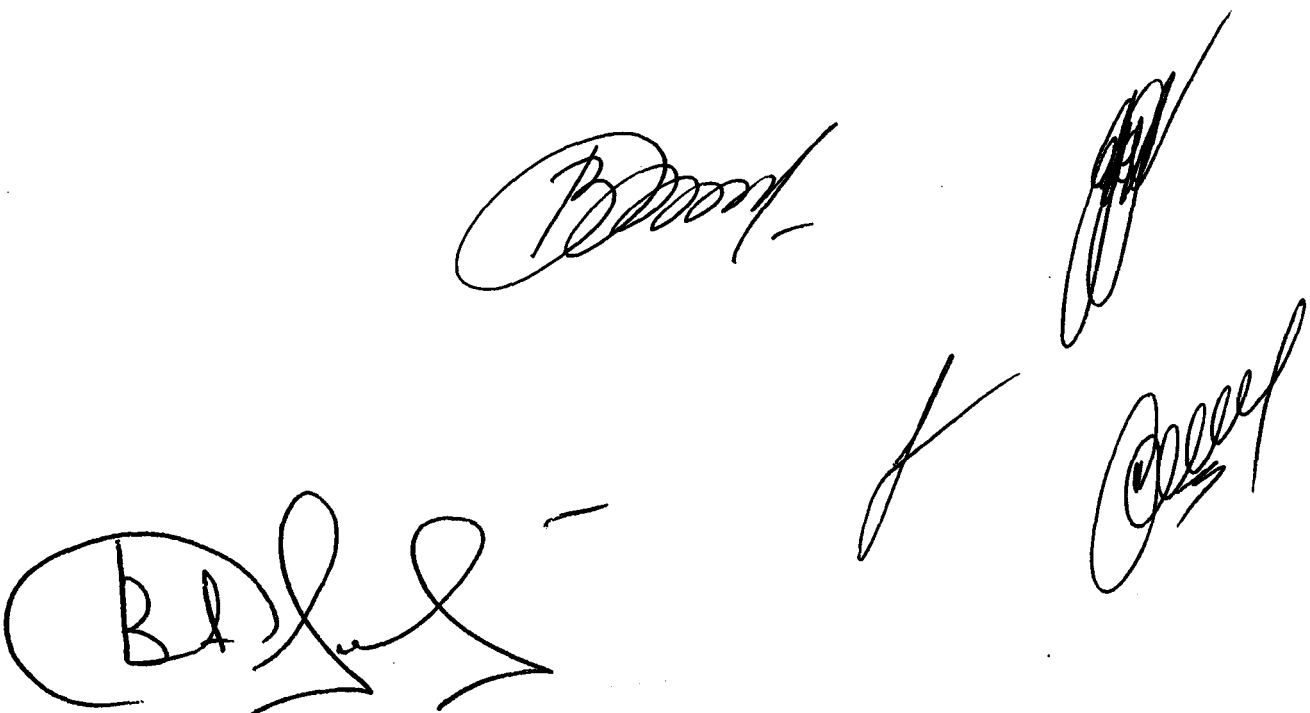
Проектом федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - законопроект) предлагается установить мораторий на повышение размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах в 2024, 2025 и 2026 годах.

В Москве и в других субъектах Российской Федерации ежегодно отмечается рост тарифов на использование платных парковок выше фактической инфляции. Так, например, с 1 июля 2024 г. в Москве парковка подорожала на 272 улицах. На 31 улице стоимость парковки будет составлять 600 рублей в час вместо установленных ранее 480 рублей, то есть дороже на 25 процентов. При этом реальные доходы граждан в Москве увеличились на 7,8% за 2023 год. Аналогичная ситуация наблюдается и в других субъектах Российской Федерации. Более того, согласно базовому прогнозу социально-экономического развития Российской Федерации на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов (разработан Минэкономразвития России), реально располагаемые доходы граждан в 2025-2026 гг. вырастут только на 2,6 процента. Таким образом, рост платы за пользование платными парковками в Москве более чем в три раза превышает рост реальных доходов граждан. В дальнейшем тарифы на пользование платными парковками также будут расти и превышать рост реальных доходов населения.

Более того, практика установления мораториев в отдельных отраслях уже используется в российском законодательстве. Так, с 2022 года субъектам Российской Федерации было предоставлено право утверждать строительные проекты без проведения общественных обсуждений или публичных слушаний.

Указанный мораторий продлевался в 2023 и 2024 годах. Мера была принята для поддержания строительной отрасли после ввода международных санкций, хотя и привела к нарушению баланса интересов граждан в пользу строительных компаний.

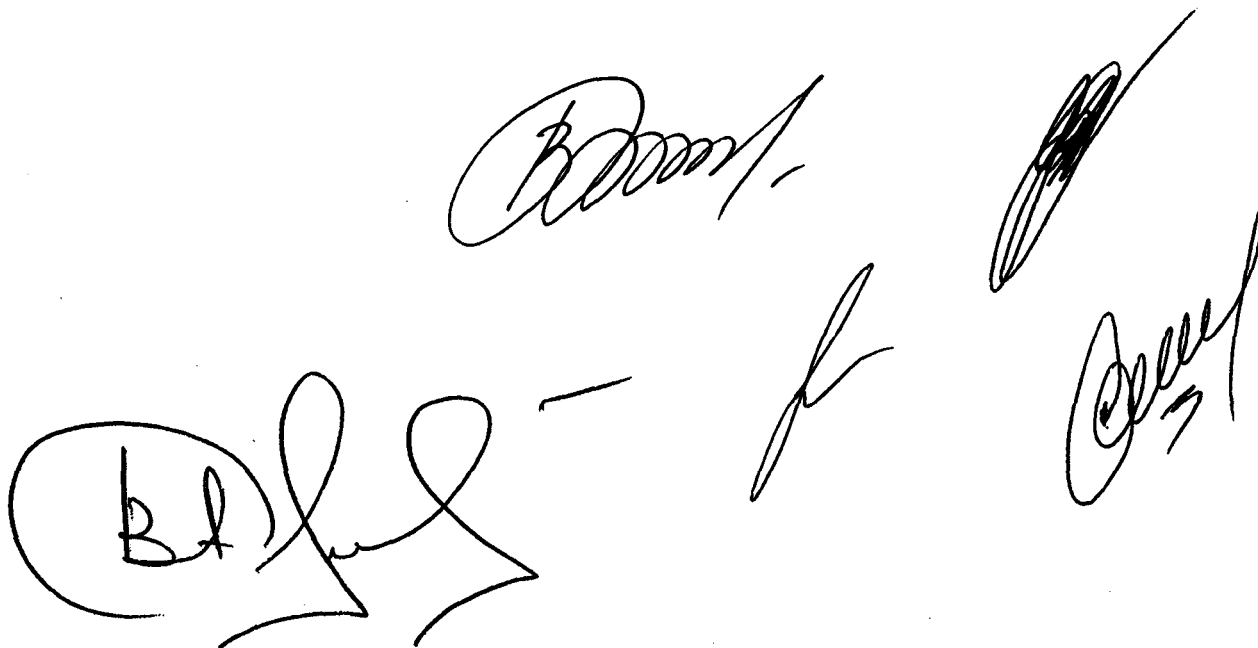
В этой связи предлагаемая законопроектом мера по установлению трехлетнего моратория на повышение размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах направлена на поддержку граждан и предотвращение необоснованного повышения тарифов со стороны органов власти.



## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 13  
Федерального закона «Об организации дорожного движения  
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской Федерации»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 13  
Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской  
Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты  
Российской Федерации» не потребует выделения средств федерального бюджета  
Российской Федерации.



## П Е Р Е Ч Е Н Ь

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием  
Федерального закона «О внесении изменения в статью 13  
Федерального закона «Об организации дорожного движения  
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской Федерации»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 13  
Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской  
Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты  
Российской Федерации» не повлечет за собой признания утратившими силу,  
приостановления, изменения, принятия федеральных законов.

